

Reifenmontagemaschinen

AIRCOMBI/AIRDRAULIC



Automotive



AIRCOMBI/AIRDRAULIC

Die bewährten Profi-Allrounder stehen für Qualität und Leistung

Die Montageprofis für alle High-Performance-Anforderungen garantieren die nötige Sicherheit bei der Reifenmontage.

Jetzt in 2 Versionen erhältlich:

- Antrieb über Druckluftmotor
- Antrieb über Elektromotor mit Inverter (ET)



Funktionsübersicht



Hydraulisches Rollensystem

Die Rollen gestatten ein leichtes Eindringen zwischen Reifen und Felge mit reduzierter Beschädigungsgefahr bei der Demontage. Die untere Rolle kann als Reifenheber dienen, während die obere Rolle in der Montagephase als Wulstboy verwendet wird. Mit der Kombination der beiden Rollen ist ein „Matching“ möglich, ohne den oberen Wulst abziehen zu müssen.



Tulpenförmige Spannvorrichtung

Dank der exklusiven Schutzeinrichtungen aus Gummi und dem Fehlen des traditionellen Spanntellers erlaubt dieses tulpenförmige Spannsystem ein rasches und schadenfreies Blockieren von Leichtmetall- und Stahlfelgen. Die Auflage mit zentraler Feder ermöglicht die Wahl der Arbeitshöhe des Rades je nach Bedürfnis des Benutzers und unterstützt ihn bei der Radpositionierung.

Motorenvarianten

Druckluftmotor

Der Druckluftmotor steuert den gesamten Arbeitsablauf von Spannen über Drehen bis hin zum Abdrücken. Durch das gleitende Drehmoment wird eine optimale Krafterausnutzung gewährleistet.

Elektromotor

Der neue Einphasenmotor ist ein Invertermotor, der sich dem Kraftaufwand bei der Montage/Demontage der Reifen anpasst und die Spindeldrehung zur Vermeidung von Stress und Schäden am Wulst automatisch verlangsamt.



LEISTUNGSSTÄRKEN

- **Einzigartig!**
- Abdrückrollen passen sich der Ergonomie der Felge an
- Felgenschonende Innenaufspannung mit Gummiklötzen
- **Neues Spezialmontiereisen** für Profis (optionales Zubehör)
- **Aircombi:** Motorradtauglich durch Abdrückschaufel
- **Kontaktpunkte mit Felge und Reifen** aus Spezialkunststoff:
 - Abdrückrollen
 - Montagekopf
 - Aufspannklötze

Empfohlenes Zubehör Run Flat:

518 16 90 Topline Paket AIRCOMBI/AIRDRAULIC:

- Kraft-Multiplikator
- 24" Kit
- Wulstboy 28" (518 0180)

Der neue Wulstboy 28" mit Traktion und EH2 Doppelkeilen



- Montagehilfe für Extremräder (518 0300)
Reduziert die Belastung im Wulstbereich



- Spezial-Montiereisen Butler
- Wulstführungsrolle

Lieferumfang

- Wartungseinheit
- Gummierte Spannklaue für die „Von-Außen-Spannung“
- Ersatz-Montagekopf
- Reifenfüllung mit Pedalsteuerung
- Montagepasteneimer-Halterung
- Montagehebel

Optionales Zubehör:

- 518 03 27 Schnellwechselarm für Montageköpfe
- 518 09 32 Justierbarer Aufnahmeteller (für schwierige Montagen)
- 518 11 00 Luftdruckerhöher (Für KfZ-Betriebe mit zu geringen Eingangsdrücken)
- 518 06 40 Radheber Lift One
- 518 10 20 RimSled (Karton 50 Stück):
Zusätzlicher Schutz bei hochwertigen Felgentypen
- 518 01 30 Felgenschutz 16" (Für 16" Felgen mit überstehenden Speichen)
- 518 10 40 BSR-Kit mit Verschraubung
- 518 10 30 BSR-Kit mit Quickkupplung
- 518 03 41 BUTLER Spezial-Montagehebel
- 518 09 63 Motorrad-Zubehörpaket EVO
- 518 03 10 Montagekopf Motorrad

AIRCOMBI / AIRDRAULIC

Technische Details

Spannbereich innen	10" - 22"
Spannbereich außen	10" - 22"
Felgenbreite	max. 15"
Rad-Ø	max. 43"
Abdrückerarbeitsbereich	max. 490 mm (19")
Abdrückerarbeitsbereich Seitenschaufel	max. 400 mm (17")
Abdrückkraft pro Rolle	2000 kg
Drehgeschwindigkeit	0 - 15 U/min.
Betriebsdruck	8 - 10 bar
Leistung	0,75 kW Inverter
Anschluss	1 Phase/50 Hz
Abmessung (L x B)	1200 x 1600 mm
Gewicht	210 kg

Art.-Nr.	Bezeichnung
518 02 00	AIRDRAULIC
518 02 17	AIRDRAULIC FI
518 15 70	AIRDRAULIC ET
518 15 80	AIRDRAULIC ET FI
518 15 30	AIRCOMBI
518 15 40	AIRCOMBI FI
518 15 50	AIRCOMBI ET
518 15 60	AIRCOMBI ET FI

Die auf der Broschüre dargestellten Bilder entsprechen nicht dem Lieferumfang und können optionales Zubehör enthalten. Für eine komplette Auflistung von optionalem Zubehör fordern Sie bitte die entsprechende Broschüre an oder informieren sich im Internet unter www.rema-tiptop.com.

Ihr lokaler Ansprechpartner:

Typische Montagefehler

Bei der Montage von Run Flat Reifen und extremen Niederquerschnittsreifen mit steifen Flanken droht bei unsachgemäßem Arbeiten die Beschädigung des Reifens.

Das Abdrücken eines Run Flat Reifens:

Mit traditionellen „Schaufelmaschinen“ kann dies zu gefährlichen Beschädigungen führen.



Typischer Montagefehler am Wulst:

Durch den geöffneten Riss ist der Wulstkern deutlich zu erkennen.



Bei der Montage mit Aircombi und Airdraulic können diese Montagefehler vermieden werden!

REMA TIP TOP GmbH Business Unit Automotive

Gruber Straße 63
85586 Poing/Germany

Tel.: +49 81 21 707-234
Fax: +49 81 21 707-222

www.rema-tiptop.com
info@tiptop.de