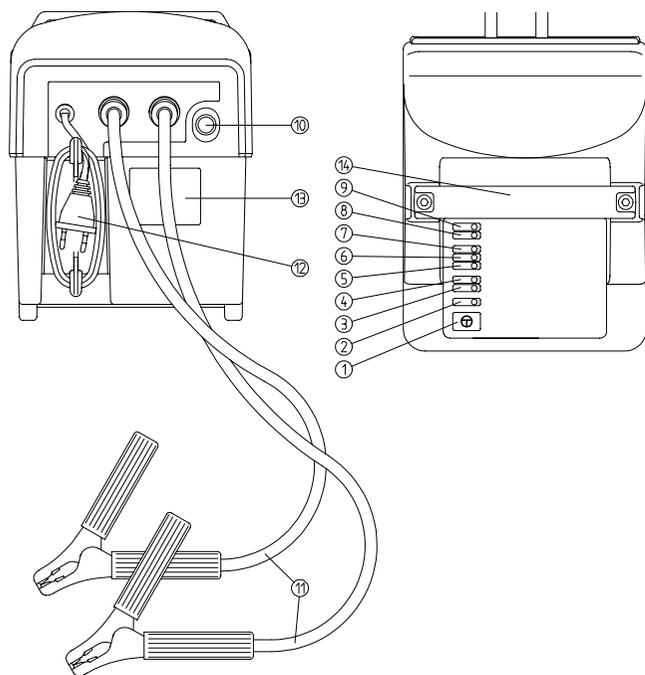




Bedienungsanleitung D

MasterPower 12 V-700 A

MasterPower 12 V - 700 A



Legende (LED = Leuchtdiode)
(MP = MasterPower)

- | | |
|---|---|
| (1) Taster Ein/Aus | (7) LED grün - MP voll geladen |
| (2) LED gelb - Fahrzeug mit defekter/
ohne Batterie: Taste (10) an der
Rückseite betätigen - MP startfähig
(ohne Sicherheitsüberwachung) | (8) LED grün - Ladung der MP- Batterie
beendet / Ladeerhaltung |
| (3) LED rot - Störungsanzeige,
verpolt angeschlossen / kein Kontakt
zur Batterie | (9) LED gelb - Batterie des MP wird
geladen |
| (4) LED grün - startbereit,
LED gelb - Stützbetrieb | (10) Taste für Batterieersatzbetrieb
zum Starten mit defekter/ohne
Batterie |
| (5) LED rot - MP nicht startfähig
zuerst laden | (11) Starthilfekabel |
| (6) LED gelb - MP noch startfähig,
unbedingt laden | (12) Netzkabel für eingebautes Ladegerät |
| | (13) Typenschild |
| | (14) Tragegriff |

9.0 Technische Daten

Starthilfestrom	$I_{\max} = 700 \text{ A}$
Stützstrom	$I_{\max} = 50 \text{ A}$
Spannung	$U_N = 12 \text{ V}$
Kunststoffgehäuse (B x H x T in mm)	216 x 272 x 277
Gewicht	14,9 kg
Länge der Starthilfekabel	2,0 m
Leitungsquerschnitt Starthilfekabel	25 mm ²
Schutzart	IP34
Betriebstemperatur	-10 ° bis 60 °C
Integriertes Ladegerät:	
Ladekennlinie	IUoU
Netzanschluss	230 V 50/60 Hz

Der Batteriestarter MasterPower 12V-700A entspricht den Anforderungen der Automobilindustrie.

7.0 MasterPower laden

- **MP regelmäßig laden!**
- **MP nicht mit teilentladener Batterie lagern.**

Das Ladegerät für die **MP**-Batterie ist im MasterPower eingebaut.

- Stecken Sie den Netzstecker des Netzkabels (12) von **MP** in eine Netzsteckdose.
- Gelbe LED (9) leuchtet.
Die Batterie des **MP** wird geladen.
- Die gelbe LED (9) erlischt, die grüne LED (8) leuchtet.
- Laden beendet / Ladeerhaltung der **MP**-Batterie.

Der **MP** kann unbegrenzt angeschlossen bleiben. Die Batterie ist so ständig geladen. Die maximale Ladezeit bei entladener Batterie beträgt ca. 14 Std.

Bei niedriger Netzspannung verlängert sich die Ladezeit für die MP-Batterie

8.0 Störungsbeseitigung

Störungsanzeige (3) leuchtet rot mit Dauerlicht.

- Starthilfekabel verpolt angeschlossen
- oder
- Stromzange ist während des Startvorganges von der Fahrzeugbatterie abgefallen.

Abhilfe:

- **MP** durch kurzes Betätigen mit Taste (1) ausschalten.
- Sitz der Stromzangen überprüfen, Kontaktflächen der Batteriepole und Stromzangen reinigen.

Inhaltsverzeichnis

- 1.0 Sicherheitshinweise
- 2.0 Gerätebeschreibung
- 3.0 Starthilfe
- 4.0 Batterieersatzbetrieb
- 5.0 Stützbetrieb
- 6.0 Batterietest MasterPower
- 7.0 MasterPower laden
- 8.0 Störungsbeseitigung
- 9.0 Technische Daten

1.0 Sicherheitshinweise

- **Leisten Sie Starthilfe nur an Fahrzeugen mit 12 V-Bordnetz!**
- **Lesen Sie vor Inbetriebnahme des MasterPower die Bedienungsanleitung sorgfältig!**
- **Sorgen Sie bei Starthilfe für sicheren Stand des MasterPower. Gerät immer aufrechtstellen!**
- **Schließen Sie die Stromzangensicher und polrichtig an den Batteriepolen des Fahrzeuges an!**
- **Lösen Sie die Zangen der Starthilfekabel von der Fahrzeugbatterie nur bei ausgeschaltetem MasterPower!**
- **Bei „Batterieersatzbetrieb“ (Betätigung der Taste (10) an der Rückseite des Gerätes) keine Sicherheitsüberwachung! Achten Sie auf richtige Polung!**
- **Aus Sicherheitsgründen dürfen nur Personen, die eingewiesen und mit der Bedienung vertraut sind, das Gerät benutzen.**
- **VORSICHT beim Öffnen des MasterPower! Batterie ist geladen. Kurzschlussgefahr an den Anschlussstellen! Nur mit isoliertem Werkzeug arbeiten!**

2.0 Gerätebeschreibung

Der **MasterPower 12 V-700 A** (im folgenden "MP") ist ein durch Mikroprozessor gesteuerter **Batteriestarter für PKW, Lkw sowie Bau- und Landmaschinen mit 12 V-Bordnetz**. Der **MP** ist vom Stromnetz unabhängig. **Die Starthilfe-Spannung ist frei von Spitzen und garantiert den Datenschutz im Bordnetz.**

Starthilfe-Strom bei 12 V: **700 A**. So können auch bei niedrigen Temperaturen alle Motoren gestartet werden.

Ein- und Ausschalten des **MP** mit Taste (1). Der **MP** ist startbereit bei LED grün (4). Der **MP** erkennt das Ende des Startvorganges. Springt der Motor an, schaltet sich der **MP** selbsttätig ab. Der **MP** prüft, ob die Fahrzeugbatterie intakt ist.

Bei fehlender oder defekter Fahrzeugbatterie leuchten die rote LED (3) und die gelbe LED (2).

Der **MP** kann dann mit Taste (10) an der Rückseite eingeschaltet werden (Batterieersatzbetrieb). Bei Batterieersatzbetrieb bleibt **MP** nach dem Starten des Motors eingeschaltet. Abschalten des **MP** mit Taste (1).

Der **MP** überwacht sich selbst.

Bei jedem Einschalten überprüft der **MP** den Zustand seiner Batterie. Dies wird für 10 s über LED (5), (6) oder (7) angezeigt.

Der **MP** erkennt Störungen und zeigt sie mit LED (3) an:

- Stromzangen an der Fahrzeugbatterie polverkehrt angeschlossen.
- Stromzangen von der Fahrzeugbatterie abgefallen.

3.0 Starthilfe

- Zangen der Starthilfekabel (11) polrichtig an die Fahrzeugbatterie anschließen.
- Rote Zange (+) an Pluspol der Batterie
- Schwarze Zange (-) an Minuspol der Batterie
- Taste (1) kurz betätigen, **MP** startbereit. LED grün (4) leuchtet.
- Starten Sie das Fahrzeug.

ACHTUNG! Jetzt ist Spannung auf den Stromzangen!

Springt der Motor an: **MP** schaltet sich automatisch ab, Stromzangen sind spannungsfrei.

- Zangen der Starthilfekabel von der Fahrzeugbatterie abnehmen.

Springt der Motor nach 10 s nicht an:

- Der Starthilfeprozess wird automatisch abgebrochen. Nach 5 s Wartezeit ist ein erneuter Startversuch möglich.

Hinweis:

Führen mehrere Startversuche mit dem MP nicht zum Erfolg, ist eine Überprüfung des Fahrzeuges erforderlich.

4.0 Starthilfe mit defekter/ohne Batterie

Ist im Fahrzeug eine defekte oder keine Batterie eingebaut oder verfügt das zu startende Fahrzeug über eine elektronische Wegfahrsperre bzw. ein zusätzliches Startrelais, ist es möglich, über die Funktion „Batterieersatzbetrieb“ zu starten.

MP nicht an die Batterie anklammern!

ACHTUNG! Kurzschlussgefahr

Achten Sie darauf, dass die Polklemmen keinen Kurzschluss verursachen können. Auf gute Isolation achten.

- Taste (1) kurz betätigen.
- Es leuchtet die rote LED (3) Störung - „Kein Kontakt zur Batterie“ und die gelbe LED (2) „Fahrzeug mit defekter/ohne Batterie“.
- Polzangen **polrichtig** (s. Abs. 3.0) an die Batterie anklammern.

ACHTUNG! Kurzschlussgefahr

- Taste (10) (an der Rückseite) kurz betätigen.
- Es leuchtet die LED (4) abwechselnd grün und gelb.
- Starten Sie das Fahrzeug.

Springt der Motor an: Der **MP** bleibt eingeschaltet.

Springt der Motor nach 10 s nicht an:

- Der Starthilfeprozess wird automatisch abgebrochen. Nach 5 s Wartezeit ist ein erneuter Startversuch möglich.

Die Funktion ist mit dem EIN/AUS-Taster auf dem Bedienfeld auszuschalten.

5.0 Stützbetrieb

Über die Funktion „Stützbetrieb“ ist es möglich, das Bordnetz des Fahrzeuges zu versorgen, z. B. bei Batteriewechsel, damit keine Daten verlorengehen.

Stützbetrieb (bis 50 A)

- Stromzangen an Fahrzeugbatterieklemmen anschließen.
- Taste (1) 2 s gedrückt halten.
- LED (4) leuchtet gelb. Stützbetrieb ist eingeschaltet.

ACHTUNG! Jetzt ist Spannung auf den Stromzangen.

ACHTUNG! MP schaltet Stützbetrieb automatisch ab, wenn die Stromaufnahme größer als 50 A ist.

Starten aus Stützbetrieb:

Sollten Sie Stützbetrieb gewählt haben und möchten jetzt starten, ist dies innerhalb der ersten Minute möglich:

- Starten Sie das Fahrzeug.
- **MP schaltet automatisch von Stützbetrieb in Startbetrieb. LED (4) springt von gelb auf grün.**

6.0 Batterietest MasterPower

Bei jedem Einschalten überprüft der **MP** den Ladezustand seiner Batterie. Die LED's (5), (6) oder (7) zeigen den Ladezustand der **MP**-Batterie an.

- **Grüne LED (7) leuchtet:** **MP**-Batterie voll geladen.
- **Gelbe LED (6) leuchtet:** **MP**-Batterie ist teilentladen, **Starthilfe** möglich, **MP**-Batterie unbedingt laden.
- **Rote LED (5) leuchtet:** **MP**-Batterie ist entladen, **Starthilfe** nicht möglich, **MP**-Batterie laden.

6.1 Tiefentladeschutz

Um eine schädliche Tiefentladung der **MP**-Batterie zu vermeiden, ist die Einschaltdauer des **MP** in allen Betriebsarten auf 4 h begrenzt. Abhängig von der Betriebsart wird die Spannung der **MP**-Batterie permanent überwacht. Beim Unterschreiten einer kritischen Grenze schaltet der **MP** ab.