

**Grubenheber
Für ein ergonomisches
Werkstattumfeld**



Blitz[®]

- Grubenheber, hängend
- Grubenhebeanlagen
- Grubenheber, bodenfahrbar
- Getriebeheber
- Achsfreiheber
- Abstützpakete
- Zubehör & Lastaufnahmemittel
- Segmentgrubenabdeckung
- Grubenerweiterung

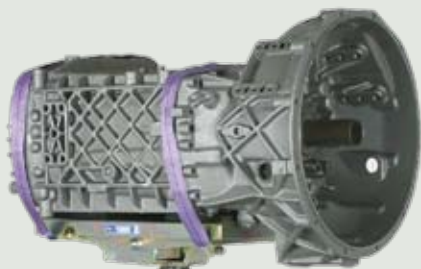
Heben mit BLITZ Eine Einführung

Viele Parameter spielen bei der Gestaltung des Arbeitsumfelds Grube eine Rolle. Mit einer der Wichtigsten ist die Entscheidung für den richtigen Heber.

Das umfassende BLITZ Heber-Sortiment bietet eine geeignete Entscheidungsgrundlage. Für nahezu jede Anwendungsumgebung stehen bedarfsoptimierte Lösungen zur Verfügung.

Bei der Entwicklung dieser Lösungen haben wir nicht nur funktionale Elemente berücksichtigt. Vor allem die Bereiche Ergonomie und Sicherheit standen im Zentrum unserer Studien. Mit ein Grund, weshalb Freigaben aller führenden Lkw-Hersteller für BLITZ-Heber vorliegen.

Und nun Vorhang frei! Werfen Sie einen Blick in die Welt des Hebens – mit BLITZ.



Seite 8
Grubenheber, hängend

Seite 12
Grubenhebeanlagen

Seite 14
Grubenheber, bodenfahrbar

Seite 16
Getriebeheber

Seite 18
Achsfreiheber

Seite 20
Abstützpakete

Seite 22
Zubehör & Lastaufnahmemittel

Seite 24
Segmentgrubenabdeckung & Grubenerweiterung

Baukasten

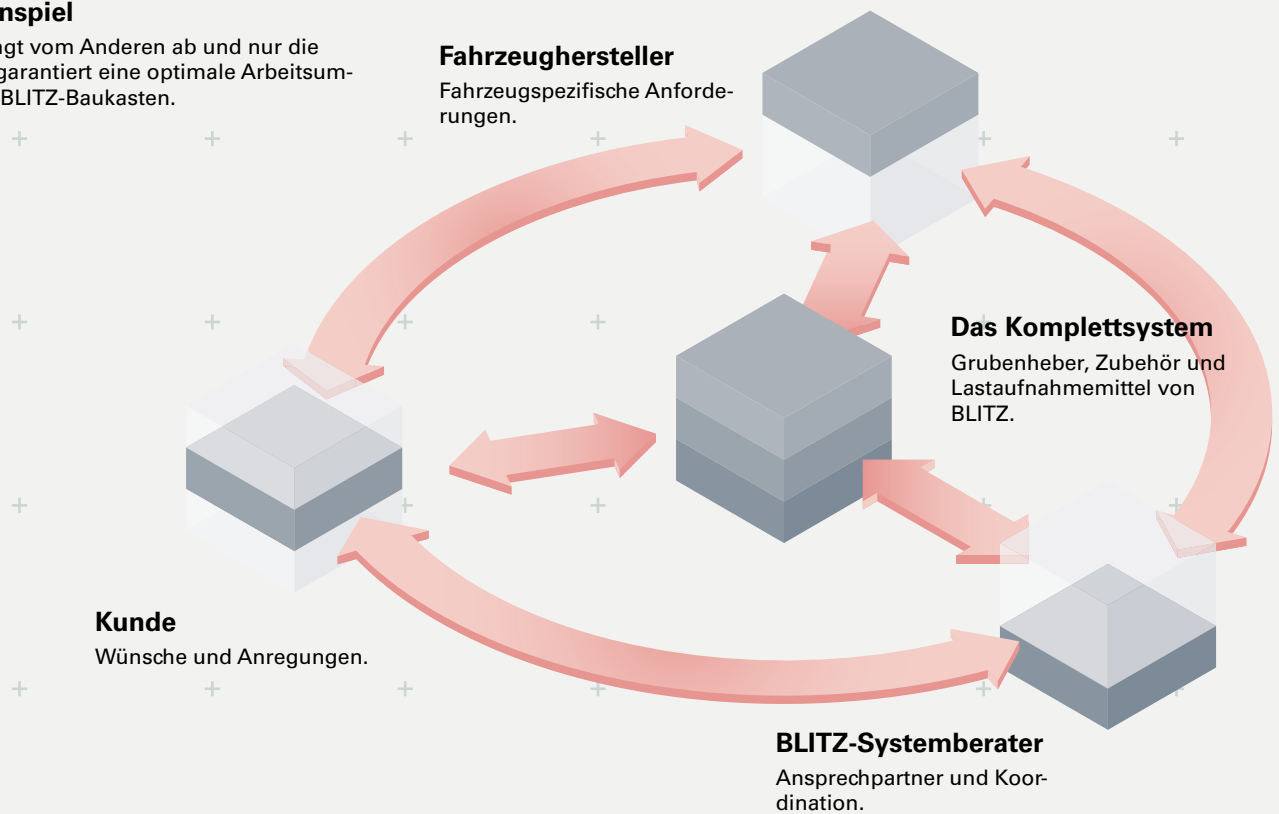
Wo eins zum anderen passt

BLITZ-Heber zeichnen sich durch eine in sich offene Systemarchitektur aus. Wichtige Parameter werden bereits in der Entwicklungsphase mit berücksichtigt. Offene Schnittstellen garantieren ein optimales Zusammenspiel aller notwendigen Komponenten für das Arbeitsumfeld Grube.

Diese Schnittstellen sind es auch, die in Verbindung mit BLITZ-Lastaufnahmemitteln und BLITZ-Zubehör die Aufnahme nahezu jedes Fahrzeuges ermöglichen.

Zusammenspiel

Das Eine hängt vom Anderen ab und nur die Verbindung garantiert eine optimale Arbeitsumgebung: der BLITZ-Baukasten.



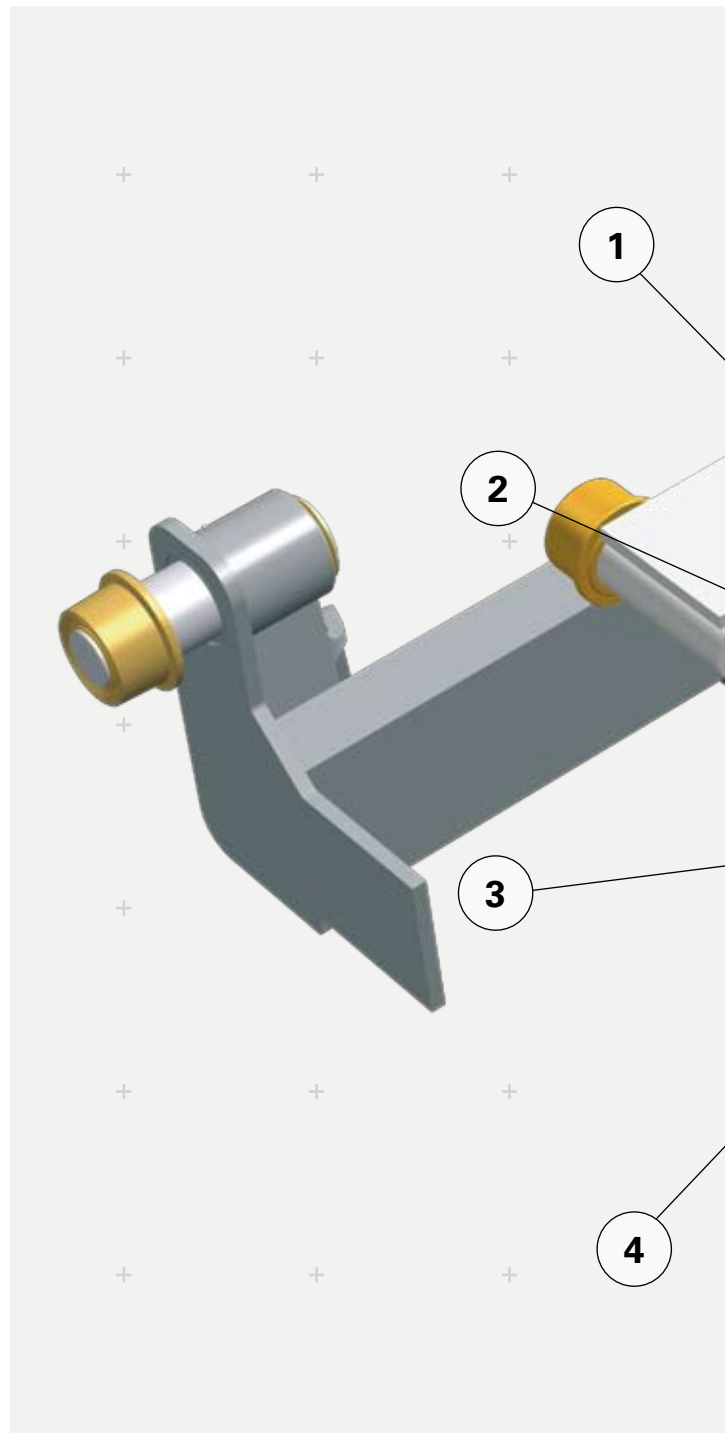
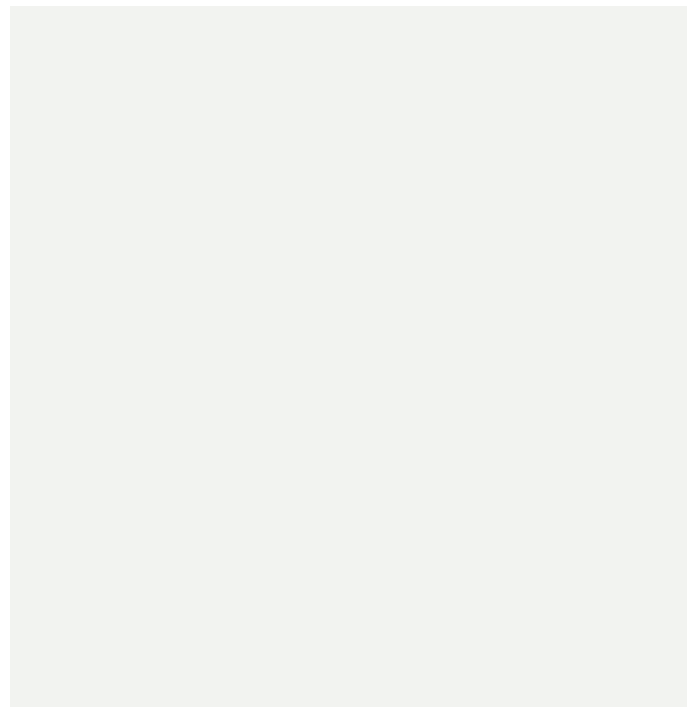
Sicherheitspaket Der Rundumschutz für alle Fälle

Der Bereich Sicherheit und seine Bedeutung für das Arbeitsumfeld Grube wird häufig unterschätzt. Doch gerade hier, beim täglichen Umgang mit großen Lasten, muß diesem Thema eine erhöhte Aufmerksamkeit geschenkt werden.

BLITZ-Heber werden von Beginn an unter der Prämisse entwickelt, ein Höchstmaß an Sicherheit für den Bediener zu erzielen – ohne Kompromisse. Das Ergebnis sind Heber, die hinsichtlich ihrer Sicherheitsausstattung Maßstäbe in der modernen Hebetechnik setzen.

Sicherheit im Überblick

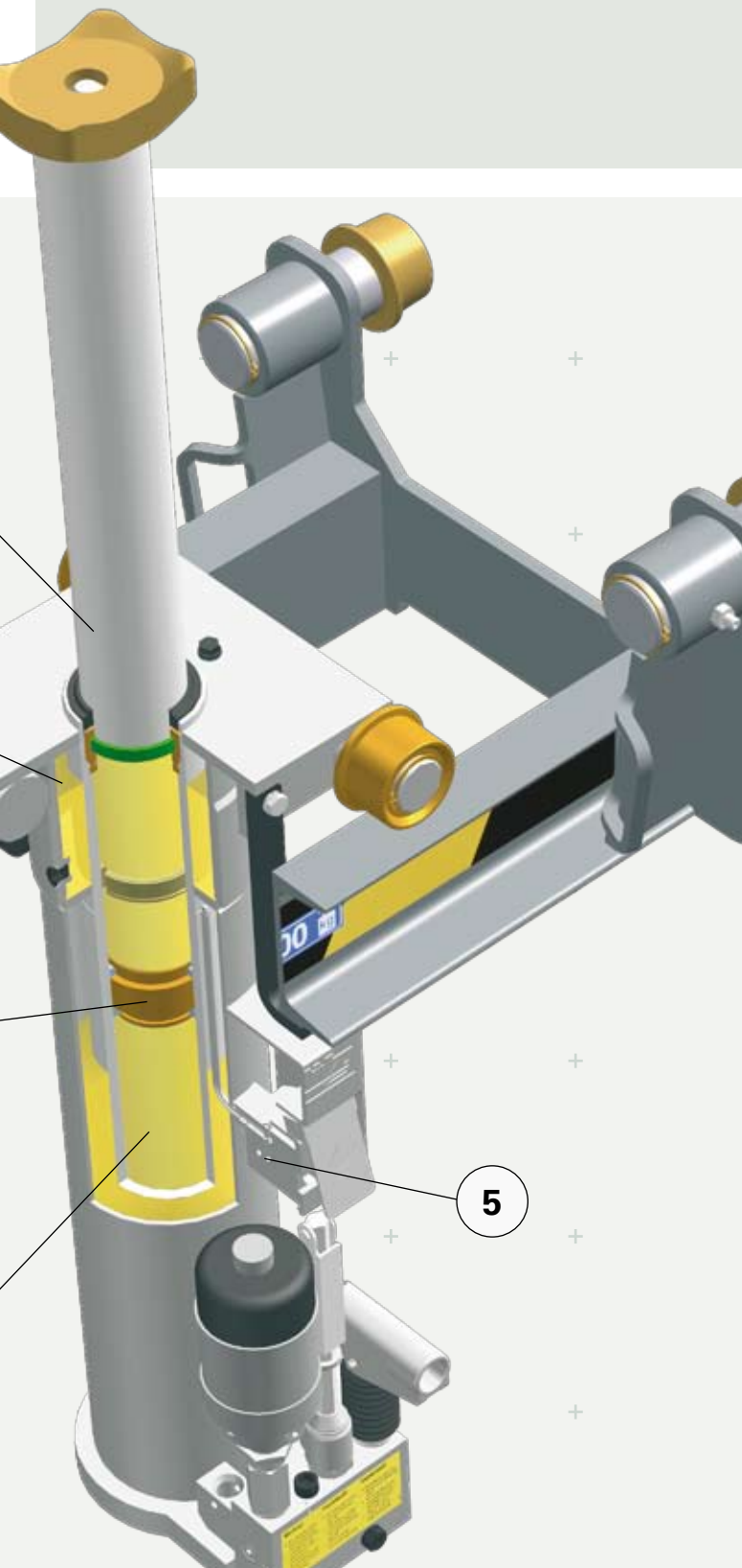
- **1. Sicher dimensioniert:** Die stabile Bauweise der BLITZ-Heber zeigt sich auch an den äußerst großzügig dimensionierten Kolbenstangendurchmessern. Externe Kräfteinwirkungen und Biegemomente werden auf diese Weise sicher kompensiert.
- **2. Das patentierte BLITZ-Rostschutzsystem:** Vollhydraulische Hubeinheit – bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung wird der Zylinder beidseitig der Dichtmanschette mit Öl überflutet. Sowohl Kolbenstange als auch Zylinder sind dadurch immer vollständig im Ölbad. Das bedeutet: kein Rost an der Zylinderwand!
- **3. Sicher geführt:** Die lange Führung der Kolbenstange garantiert eine optimale Aufnahme von Seitenkräften. Da Lasten in den seltensten Fällen mittig aufgenommen werden, gewinnt dieses Argument an besonderer Bedeutung.
- **4. Sicher abgedichtet:** Die Abdichtung zwischen Kolbenstange und Druckzylinder erfolgt über Manschetten auf innenliegenden Manschettenträgern. Dadurch ist eine Verletzung der Dichtmanschetten bei äußerlicher Beschädigung der Kolbenstange ausgeschlossen. Ein Druckverlust in Verbindung mit einem unkontrollierten Absinken des Hebers wird vermieden.
- **5. Sicher verbunden:** Alle ölführenden Baugruppen sind bei BLITZ direkt am Heber angeflanscht. Verschleißanfällige Komponenten, wie z.B. Schlauchverbindungen etc. entfallen dadurch völlig. Ganz nebenbei ermöglicht diese Bauweise ein Maximum an freiem Durchgang zwischen Heber und Grubenwand.



Bedienkomfort Ergonomie am Arbeitsplatz

Ein integraler Bestandteil jedes BLITZ-Hebers ist das durchdachte Bedienkonzept. Die prägnante Symbolik und die großflächigen Tasten schaffen eine vertraute Arbeitsumgebung. Auch die Anordnung der Bedienelemente lässt beim Anwender keinerlei Fragen offen.

Beispielsweise sind unsere bodenfahrbaren Grubenheber der Pit Star/Pit Boy-Serie fußbedienbar. Die Hände des Bedieners bleiben dadurch dort wo sie hingehören – am Fahrzeug.

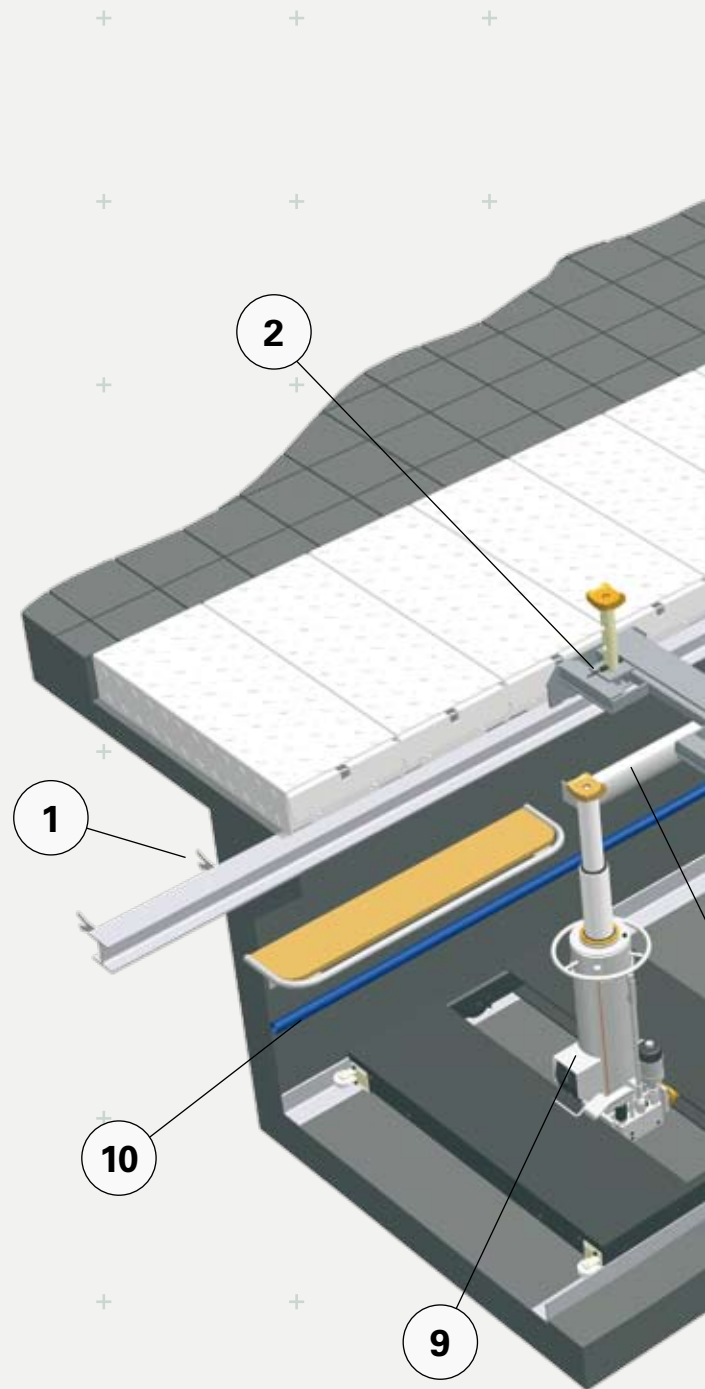


Ergonomie

- **1. Praktische Fußbedienung:** BLITZ-Grubenheber der Pit Star bzw. Pit Boy-Serie werden kraftschonend über Fußtasten bedient. Nebenbei bleiben die Hände frei um Arbeiten am Fahrzeug durchzuführen.
- **2. Großflächige Bedientasten:** Hängende Grubenheber von BLITZ werden über großflächige Bedientasten gesteuert. Diese lassen sich übrigens problemlos auch mit Handschuhen betätigen.
- **3. Stufenlose Feinhub:** Der stufenlose Feinhub mit ergonomischer Hand- oder Fußbedienung erlaubt das exakte Anfahren der Last.

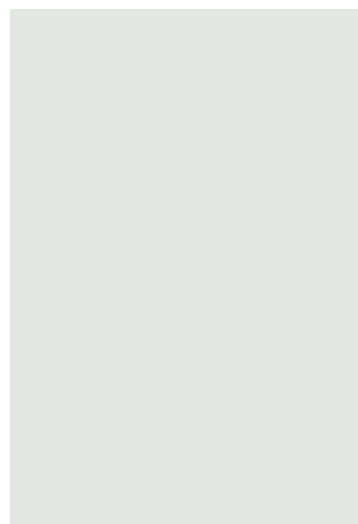
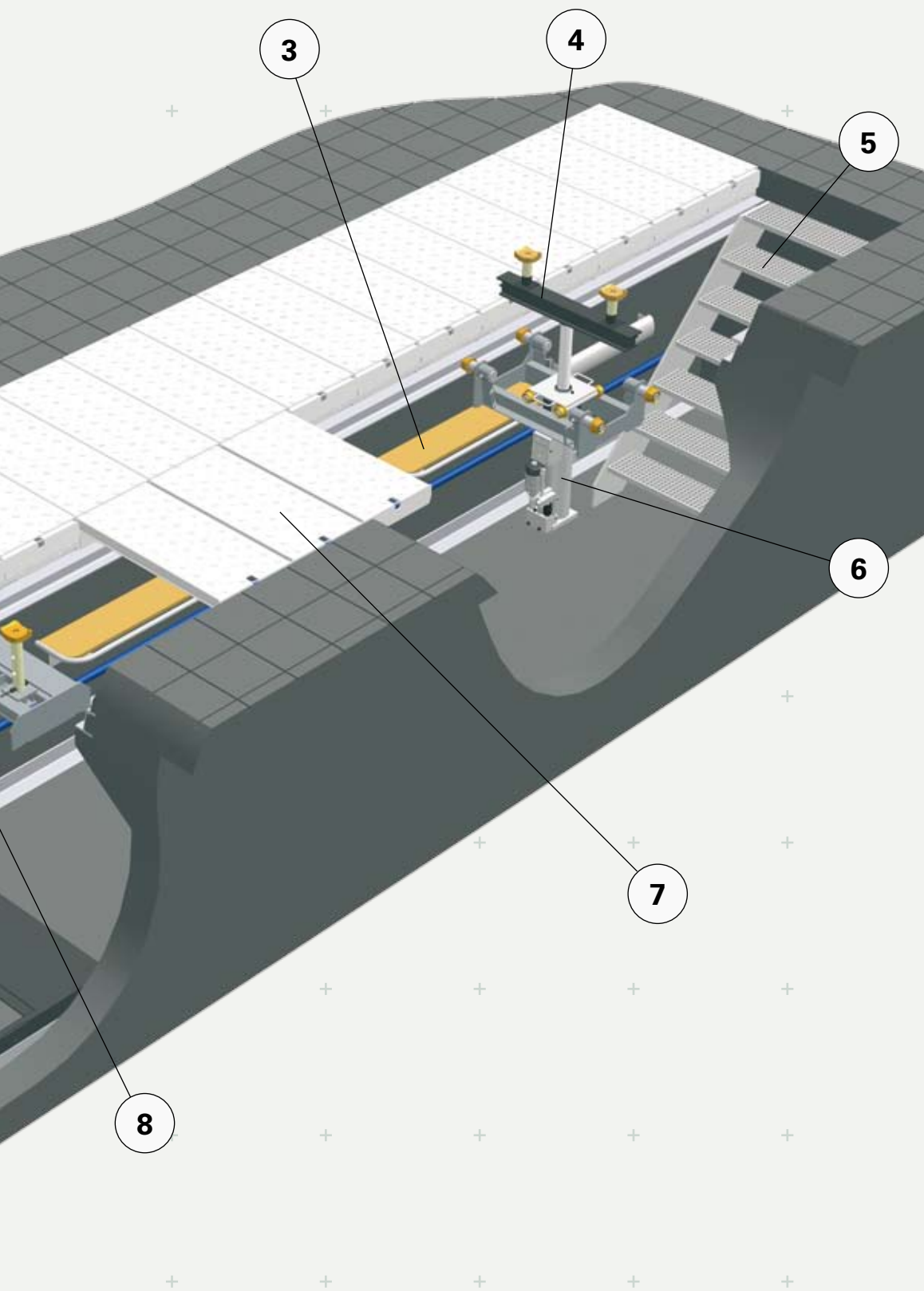
Wohlfühlplatz Die komplette Grube

Was gehört in eine Grube? Welche Parameter sind zu beachten? Fragen, die sicherlich nicht pauschal beantwortet werden können. Als besonderen Service steht unseren Kunden daher das BLITZ-Planungsheft und der kompetente BLITZ-Fachberater zur Verfügung.



Die Details im Überblick

- **1. Feste Bindung:** Integrierte Betonanker in der Grubeneinfassung sorgen für eine feste Verbindung mit der Bodenplatte.
- **2. Sicher überbrückt:** Um einen kippstabilen Stand des angehobenen Fahrzeugs zu ermöglichen, empfehlen wir die zusätzliche Verwendung einer Abstützbrücke. Mehr Aufnahmepunkte sorgen für ein Plus an Arbeitssicherheit und eine weitere Verwendung des Hebers. Planungshilfen siehe Seite 20.
- **3. Abgelegt:** Sind Sie ständig auf der Suche nach dem passenden Werkzeug? Wir hätten da eine Idee: praktische Werkzeugablagen in der Grube schaffen da Abhilfe.
- **4. Aufgenommen:** ATS, die Standardtraverse von BLITZ. Ideal zur sicheren 2-Punkt-Aufnahme belasteter Achsen und zur Überbrückung des Differentials – immer öfter ein Muss!
- **5. Zutritt:** Aus Stahl oder Beton schaffen Treppen an beiden Grubenenden einen sicheren Zu- und Abgang. **Nicht vergessen:** Grundsätzlich sind zwei Treppen vorzusehen*.
- **6. Klassisch:** Hängende Grubenheber von BLITZ verkörpern den klassischen Grubenheber. Mit an Bord: alle Details, die einen BLITZ-Heber auszeichnen. Beispielsweise das patentierte Rostschutzsystem und die großflächigen Bedientasten.
- **7. Sesam öffne dich!** Öffnen Sie die Grube dort wo Sie eine

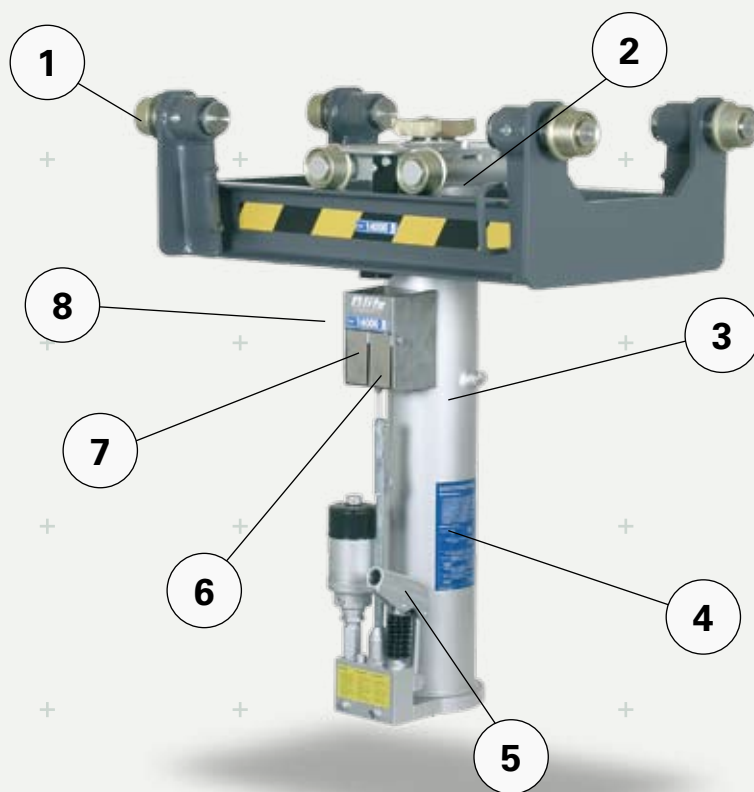


Öffnung benötigen. Und wenn Sie die Öffnung nicht mehr brauchen schließen Sie diese einfach wieder – schnell und mühelos. Flexibilität und Sicherheit bekommen mit der Segmentgrubenabdeckung von BLITZ eine neue Dimension. **Tipp:** In der ersten Planungsphase mit berücksichtigen. ● **8. Erleuchtung:** Licht am Arbeitsplatz erleichtert nicht nur vieles, es macht die Arbeit in der Grube vor allem sicherer. Viele Dinge erscheinen da in einem ganz anderen „Licht“. ● **9. Bodenhaftung:** Bodenfahrbare Grubenheber von BLITZ sind auf Laufschiene verfahrbar. Das besonders flache Fahrgestell und die kompakte Bauweise schaffen maximale Bewegungsfreiheit in der Grube. Die komplette Fußbedienung trägt ihren Teil zu einem ergonomischen Arbeitsumfeld bei. ● **10. Aufgeblasen:** Druckluft wird in jedem Grubenumfeld benötigt. Beispielsweise zum Betrieb der leistungsfähigen BLITZ-Heber. **Tipp:** lieber einen Druckluftanschluss mit Wasserabscheider zusätzlich einplanen.

* Geregelt in den Sicherheitsvorschriften der Berufsgenossenschaften, z.B. BGR 157

Grubenheber, hängend

Der Klassiker in der Grube



Produktfeatures

● **1. Leichtgängigkeit:** Die serienmäßige Nadellagerung der Fahrgestellrollen erlaubt ein müheloses Verschieben des Hebers innerhalb der Grube. ● **2. Langlebigkeit:** Sowohl Kolbenstange als auch Pumpenkolben sind zum Schutz vor Korrosion und Verschleiß hartverchromt. ● **3. Vollhydraulische Hubeinheit:** Durch das patentierte BLITZ-Rostschutzsystem wird bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung der Zylinder beidseitig der Dichtmanschette mit Öl überflutet. Sowohl Kolbenstange als auch Zylinder sind dadurch immer vollständig im Ölbad. Das bedeutet: kein Rost an der Zylinderwand! ● **4. Zeitersparnis I:** Die hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels auch ohne Last. Im Unterschied zu Grubenhebern konventioneller Bauart wird der Stempel förmlich in seine Ruhestellung „gezogen“. ● **5. Genauigkeit:** Mit dem stufenlosen Feinhub wird ein genaues Einrichten des Grubenhebers am Fahrzeug

möglich. Wichtig zum feinfühligem Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten. ● **6. Zeitersparnis II:** Der hydraulisch-pneumatische Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt. ● **7. Kaftersparnis:** Der Lasthub über Luftmotor erlaubt ein Heben der Last auf Knopfdruck – ganz ohne körperlichen Einsatz. ● **8. Ergonomie:** Um eine maximale Bewegungsfreiheit in der Grube zu erzielen sind die Bedienelemente frontseitig angeflanscht. Großflächige Tasten ermöglichen eine feinfühligste Steuerung auch mit Handschuhen.

Abbildung zeigt GHUSP 14. Hinweis: Ausstattungsoptionen teilweise gegen Mehrpreis.

Für alle Fälle

Hängende Grubenheber von BLITZ gibt es serienmäßig in über 100 verschiedenen Ausführungen. Die große Anzahl unterschiedlicher Ausstattungsvarianten macht es leicht, sich für einen Heber von BLITZ zu entscheiden.

Die universelle Bauart der Heber erlaubt den Einsatz für alle gängigen Grubenprofile. Verschiedene Fahrgestellausführungen ermöglichen zudem eine individuelle Anpassung an die Grube.

GH/GHL

Die *Einsteigermodelle* mit handhydraulischem Leer- bzw. Lasthub. Ideal für Anwendungsumgebungen bei denen der Heber selten gebraucht wird. Die Ausführung GHL mit 800 mm Hub macht den Heber auch für den Aggregat- und Getriebeausbau interessant.



GHS/GHSL

Basierend auf der Ausführung GH/GHL steht zusätzlich ein *hydraulisch-pneumatischer Schnellhub* für den Leerhub zur Verfügung. Damit läßt sich wertvolle Zeit einsparen, da das Hochpumpen des Hubkolbens über eine hydraulische Handpumpe entfällt. Der Lasthub erfolgt über eine hydraulische Handpumpe.



GHUS/GHUSL/GHUST

In der Grundausstattung mit den Modellen GHS/GHSL identisch überzeugen diese Heber durch eine integrierte *hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung*. Die zusätzliche Zeitsersparnis resultiert aus einer schnellen Rückführung des Hubstempels in die Grundstellung – auch ohne Last.



GHSP/GHLP

Durch einen zusätzlichen *Luftmotor* kann die Last mühelos auf Tastendruck angehoben werden. Der Schnellhub erfolgt wie bei den anderen Modellen hydraulisch-pneumatisch.



GHUSP/GHUSLP/ GHUSTP

Die Spitzenmodelle der hängenden BLITZ-Grubenheber sind zusätzlich zu den Ausstattungsmerkmalen von GHSP/GHSLP mit einer *hydraulisch-pneumatischen Zwangsrückführung* ausgestattet. Die GHUSTP-Modelle in Teleskopausführung sind sowohl als klassischer Achsheber als auch zum Ausbau von Getrieben einsetzbar.



GHUSE/GHUSLE

Die *Elektro-Grubenheber* von BLITZ zeichnen sich durch elektro-hydraulischen Lasthub, hydraulische Zwangsrückführung sowie einen stufenlosen Feinhub über eine zusätzliche hydraulische Handpumpe aus.



TwinRam Jack S2

Mit dem neuen TwinRam Jack von BLITZ in Duo-Zylinder Bauweise schaffen Sie ein neues Raumgefühl in der Grube. Außer zwei besonders schlanken Hubzylindern und einem noch flacheren Fahrgestell steht Ihnen eigentlich nichts im Wege. Das neuartige PTC-System, nadelgelagerte Rollen und die mechanische Zwangsrückführung steigern die Produktivität am Arbeitsplatz



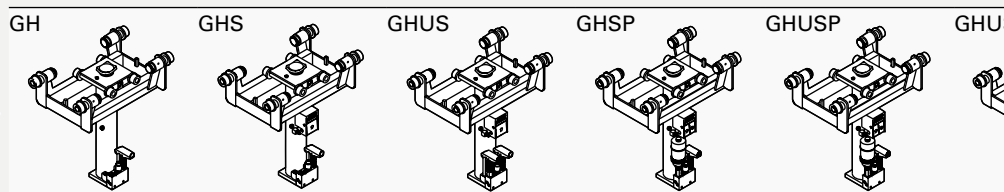
Tragkraft nach VBG 14 CE		Hub
t	t	mm

2 Handpumpen (ab 10 t)	Schnellhub 2 Handpumpen (ab 10 t)	Zwangsrückfüh- rung Schnellhub 2 Handpumpen (ab 10 t)	Antrieb über Luftmotor Schnellhub 1 Handpumpe	Antrieb über Luftmotor Zwangsrückfüh- rung Schnellhub 1 Handpumpe	Elektrischer Zwangsrückfüh- rung Schnellhub 1 Handpumpe
---------------------------	---	---	--	--	---

Grubenheber, hängend

Plunger-Ausführung, 4-30 t Tragkraft, 600 mm Hub

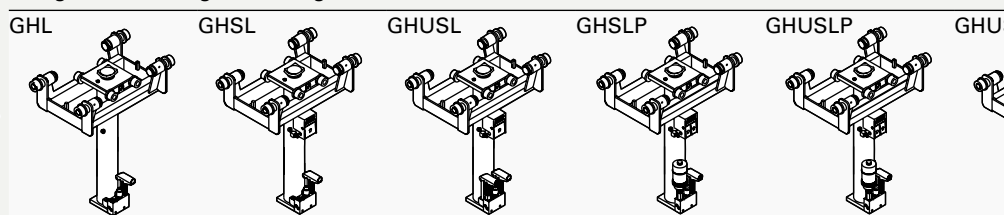
①	4	4,5	②	600	③
	6	6,5		600	
	10	11		600	
	14	15,5		600	
	16	17,5		600	
	20	22		600	
	30	33		600	



Grubenheber, hängend

Plunger-Ausführung, 4-30 t Tragkraft, 800 mm Hub

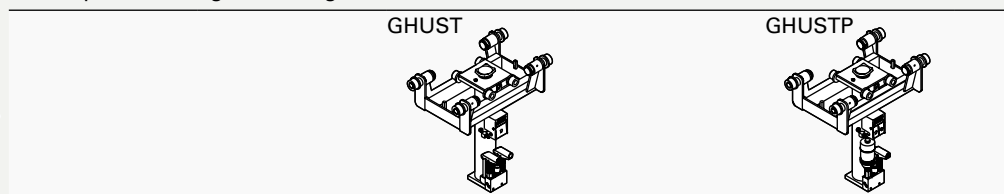
①	4	4,5	②	800	③
	6	6,5		800	
	10	11		800	
	14	15,5		800	
	16	17,5		800	
	20	22		800	
	30	33		800	



Grubenheber, hängend

Teleskop-Ausführung, 4-20 t Tragkraft, 1100/1200 mm Hub

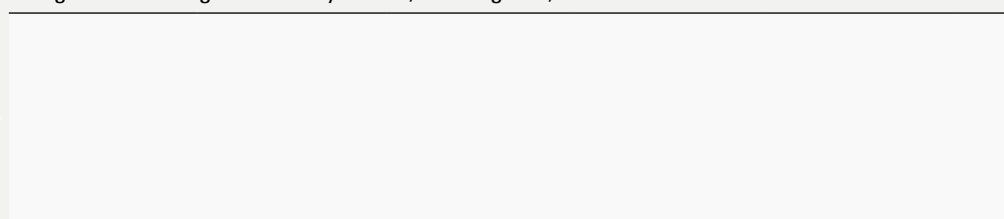
①	10/4	11/4,5	②	1100	③
	14/6	15,5/6,5		1100	
	14/14	15,5/15,5		1200	
	20/14	22/15,5		1200	



Grubenheber, hängend

Plunger-Ausführung mit 2 Hubzylindern, 15 t Tragkraft, 300 mm Hub

①	2 x 7,5	2 x 8,3	②	300	③
---	---------	---------	---	-----	---



- ① Bestimmung Tragkraft
- ② Bestimmung Hubhöhe
- ③ Bestimmung Ausstattung
- ④ Bestimmung Einbaumaße

Buchstaben und ihre Bedeutung

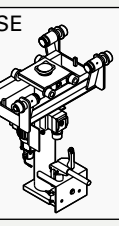
BLITZ-Heber sind anhand von Buchstabenkombinationen leicht voneinander unterscheidbar:

- G Grubenheber
- H Hydraulischer Heber
- U Zwangsrückführung der Kolbenstange
- S Schnellhub zum schnellen Überwinden des Leerhubs
- L Langhubmodell mit 800 mm Hub
- P Lasthub mit Luftmotor
- E Elektrohydraulischer Antrieb
- W Pneumatischer Heber
- T Teleskopausführung
- F Unterflurheber
- FF Heber frei verfahrbar
- K Kurzheber für Bühnen

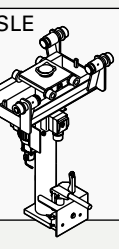
Hydraulischer Antrieb
Zwangsrückführung
Schnellhub

Antrieb über Luftmotor
Zwangsrückführung
Schnellhub

Aufnahmebohrung	Maße		Fahrgestell Standard*		Fahrgestell Abgesenkt*		Gewicht ca. kg	Tragkraft nach VBG 14 CE	
	r	u	b1**	c	b1**	c		t	t
55	180	80	838	51	1026	-137	182	4	4,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	6	6,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	10	11
55	200	80	838	51	994	-107	210	14	15,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	16	17,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	20	22
80	240	95	836	106	-	-	280	30	33



4



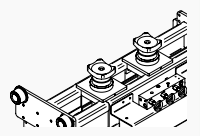
4

55	180	80	1038	51	1226	-137	202	4	4,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	6	6,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	10	11
55	200	80	1038	51	1194	-107	227	14	15,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	16	17,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	20	22
80	240	95	1056	106	1250	-95	310	30	33

35	180	80	838	92	1026	-137	198	10/4	11/4,5
35	200	80	838	94	995	-63	230	14/6	15,5/6,5
55	240	80	864	118	1022	-40	290	14/14	15,5/15,5
55	240	95	856	125	1014	-33	290	20/14	22/15,5

4

TwinRam Jack S2

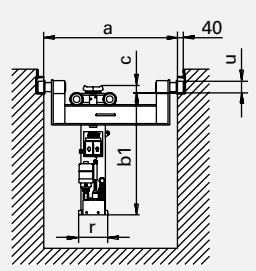


4

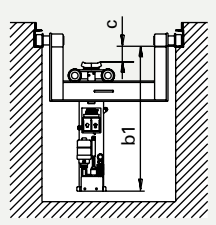
35	-	78	504	170	-	-	195	2 x 7,5	2 x 8,3
----	---	----	-----	-----	---	---	-----	---------	---------

* Fahrgestell-Ausführungen (für L-Profil):
 Typ V1: 4-11 t a=790-920 mm
 bis 15,5 t a=830-920 mm
 Typ V2: 4-11 t a=880-1010 mm
 bis 15,5 t a=920-1010 mm

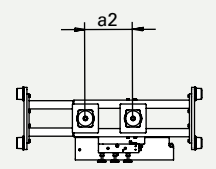
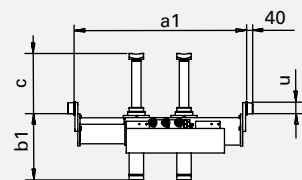
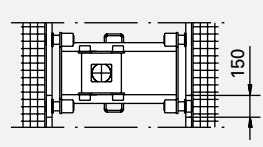
Ab 16 t Tragfähigkeit sind alle Fahrgestelle „starr“ auf Grubenmaß gefertigt. Maße für andere Profilarten auf Anfrage.
 ** Hinweis: Bitte 30 mm Bodenfreiheit hinzurechnen



GH mit Fahrgestell Standard



GH mit Fahrgestell Abgesenkt



TwinRam Jack S2

Pkw-Grubenheber, hängend Der Klassiker in der Grube

GWS 2

Das Basismodell der Pkw-Grubenheber von BLITZ besitzt einen pneumatischen Schnell- und Feinhub für ein weiches Ausfahren des Hubkolbens.

GWUS 2

Zusätzlich zu den Ausstattungsmerkmalen des GWS steht eine hydraulische Zwangsrückführung zur Verfügung – ein Plus an Zeitgewinn.



Qualität im Detail

Die sprichwörtliche BLITZ-Qualität wird durch modernste Fertigungseinrichtungen garantiert. Dazu zählen nicht nur leistungsfähige Bearbeitungszentren sondern auch präzise arbeitende Schweißroboter und computergesteuerte Laserschnittmaschinen.

Mit ein Grund, weshalb Ihr Wunschheber meist ab Lager verfügbar ist bzw. innerhalb weniger Tage ausgeliefert werden kann. Übrigens, BLITZ gibt eine Ersatzteilgarantie von 15 Jahren!

Grubenhebeanlage Grubenheber, hängend im Verbund



Verbindungssache

Lkw-Grubenhebeanlagen von BLITZ sind ideal für Arbeiten außerhalb der Grube geeignet. Beispielsweise Reifen- und Bremsendienst. Die fest verschraubte Achstraverse erlaubt eine mühelose Aufnahme unterschiedlicher Fahrzeuge, insbesondere von kompletten Zügen und Gelenkbussen. Mit dem elektro-hydraulischen Antrieb wird dabei der Hubkomfort einer Hebebühne erreicht.

Die Bedienung der Hubeinheiten erfolgt über eine mobile Zentralsteuereinheit. Ab Tandem 3-14-800 werden die Hubeinheiten darüber hinaus synchronisiert.



Modell	Tragkraft nach		Hub	Aufnahme- bohrung	Luftdruck	Maße			Gewicht	
	VBG 14	CE				r	u	b1		c
	t	t	mm	mm	bar	mm	mm	mm	mm	kg

Pkw-Grubenheber, hängend

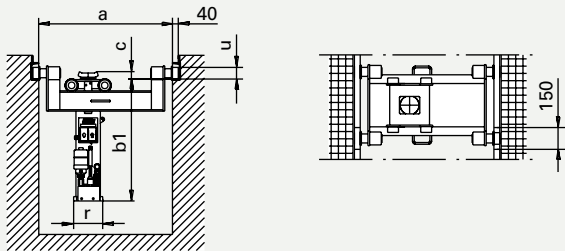
2 t Tragkraft, 500 mm Hub

GWS 2	2	2,2	500	35	13	150	50	634	76	78
--------------	---	-----	-----	----	----	-----	----	-----	----	----

Pkw-Grubenheber, hängend

Mit pneumatischer Zwangsrückführung, 2 t Tragkraft, 500 mm Hub

GWUS 2	2	2,2	500	35	13	150	50	634	76	78
---------------	---	-----	-----	----	----	-----	----	-----	----	----



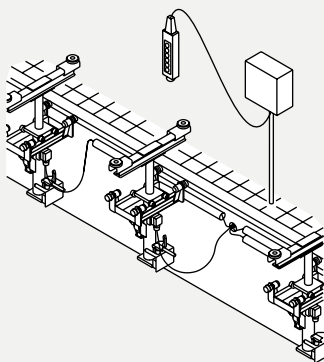
GWS/GWUS

Modell	Tragkraft nach		Hub	Hubzeit	Elektro- motor	Maße		Gewicht
	VBG 14	CE				r	u	
	t	t	mm	s	kW	mm	mm	kg

Grubenhebeanlage, Baureihe Tandem

Mit Sammelbedienung, 14 t Tragkraft, 800 mm Hub

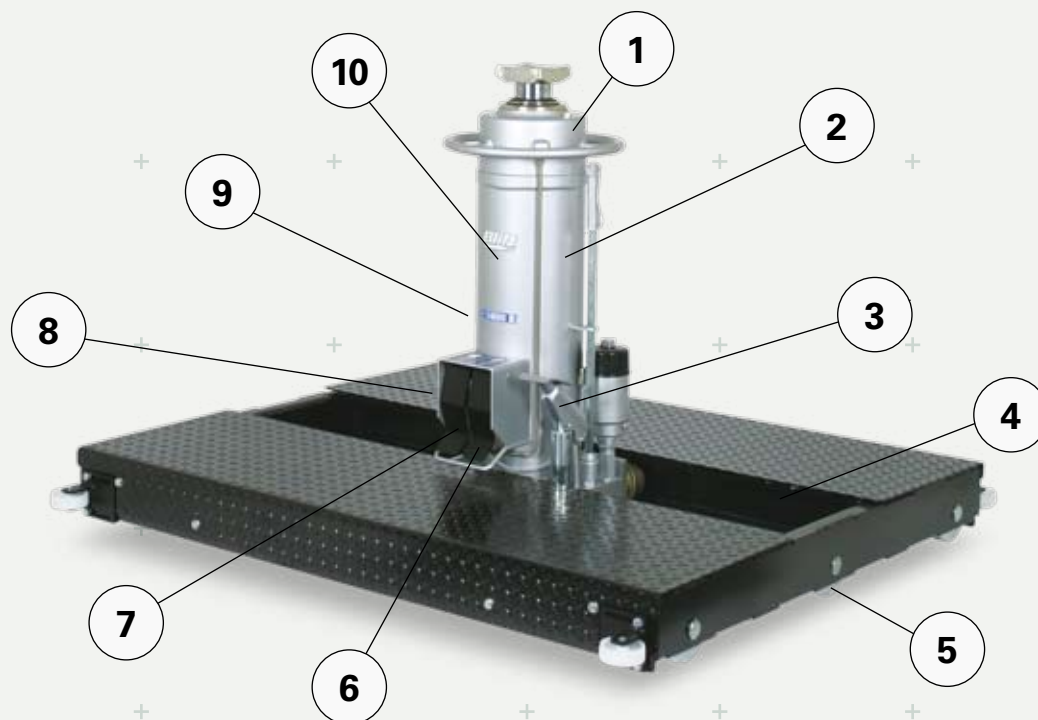
Tandem 2-14-800	2 x 14	2 x 15,5	800	50	2 x 3	240	95	696
Tandem 3-14-800	3 x 14	3 x 15,5	800	50	3 x 3	240	95	1044
Tandem 4-14-800	4 x 14	4 x 15,5	800	50	4 x 3	240	95	1392



Tandem

Grubenheber, bodenfahrbar

Grubenergonomie in Reinstform



Produktfeatures

● **1. Langlebigkeit:** Sowohl Hub- als auch Pumpenkolben sind zum Schutz vor Korrosion und Verschleiß hartverchromt. ● **2. Vollhydraulische Hubeinheit:** Durch das patentierte BLITZ-Rostschutzsystem wird bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung der Zylinder beidseitig der Dichtmanschette mit Öl überflutet. Sowohl Kolbenstange als auch Zylinder sind dadurch immer vollständig im Ölbad. Das bedeutet: kein Rost an der Zylinderwand! ● **3. Genauigkeit:** Mit dem stufenlosen Fuß-Feinhub wird ein genaues Einrichten des Grubenhebers am Fahrzeug möglich. Wichtig zum feinfühlig Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten. ● **4. Seitenanschlag:** Bei eingezogenen Gruben minimiert der einstellbare Seitenanschlag das Verletzungsrisiko eingeklemmter Hände. ● **5. Leichtgängigkeit:** Die serienmäßige Nadellagerung der Fahrgestellrollen mit integrierten Schmiernippeln erlaubt ein müheloses Verschieben des Hebers innerhalb der Grube. Das Fahrgestell von Pit Star F, Pit Boy F und Pit Star Mobile senkt sich ab 0,8 t Last automatisch ab. Einen sicheren Stand garantieren die integrierten Feststellbremsen. ● **6. Kraftersparnis:** Der Lasthub über Luftmotor erlaubt ein Heben der Last auf Fußdruck – ganz ohne

körperlichen Einsatz. ● **7. Zeitersparnis I:** Der hydraulisch-pneumatischer Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt. ● **8. Bedienung über Fußstasten:** Bodenfahrbare Grubenheber von BLITZ werden kraftschonend über Fußstasten bedient. Nebenbei bleiben die Hände frei um Arbeiten am Fahrzeug durchzuführen. ● **9. Flexibilität:** Unter Ausnutzung der vollen Querverfahrbarkeit schafft die bodenebene Bauweise maximale Bewegungsfreiheit. Ein rascher Personendurchgang ist jederzeit garantiert – auch in außergewöhnlichen Situationen. ● **10. Zeitersparnis II:** Die hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels mit und ohne Last. Im Unterschied zu Grubenheber konventioneller Bauart wird der Stempel förmlich in seine Ruhestellung „gezogen“.

Abbildung zeigt Pit Star 14/14. Hinweis: Ausstattungsoptionen teilweise gegen Mehrpreis.

Pit Star F

Da bleiben keine Wünsche offen: ausgestattet mit automatischem Lasthub über Luftmotor, hydraulisch-pneumatischem Schnellhub, hydraulisch-pneumatischer Zwangsrückführung sowie einer hydraulischen Fußpumpe für Feinhub und Teillast.



Pit Star Mobile

Mit identischen Ausstattungsdetails wie Pit Star, jedoch in freiverfahbarer Ausführung mit integrierter Feststellbremse.



Pit Boy

Die preiswerte, nicht teleskopierbare Alternative ohne Luftmotor, mit handhydraulischem Lasthub.



Pit Boy F

Das freiverfahrbare Pendant zum Pit Boy. Ebenfalls ohne Luftmotor und mit handhydraulischem Lasthub.



Modell	Tragkraft nach		Hub	Aufnahme- bohrung	Maße			Gewicht
	VBG 14	CE			L	B	H	
	t	t			mm	mm	min. mm	

Grubenheber, auf Laufschienen verfahrbar, Baureihe Pit Boy

Plunger-Ausführung, 6-20 t Tragkraft, 800 mm Hub

GHUSFL 6	6	6,5	800	55	nach Grubenmaß	1104	1904	228
GHUSFL 10	10	11	800	55	nach Grubenmaß	1104	1904	240
GHUSFL 14	14	15,5	800	55	nach Grubenmaß	1104	1904	280
GHUSFL 20	20	22	800	80	nach Grubenmaß	1156	1956	330

Grubenheber, freiverfahrbar, Baureihe Pit Boy F

Plunger-Ausführung, 10-20 t Tragkraft, 800 mm Hub

GHUSFFL 10	10	11	800	55	1085	845	1104	1904	240
GHUSFFL 14	14	15,5	800	55	1085	845	1104	1904	280
GHUSFFL 20	20	22	800	80	1085	845	1171	1971	330

Grubenheber, auf Laufschienen verfahrbar, Baureihe Pit Star

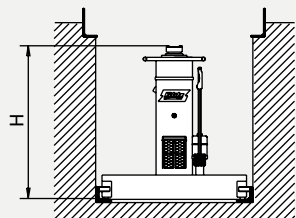
Teleskop-Ausführung, 4-20 t Tragkraft, 1100 und 1200 mm Hub

GHUSFT 10/4	10/4	11/4,5	1100	35	nach Grubenmaß	950	2050	352
GHUSFT 14/14	14/14	15,5/15,5	1200	35	nach Grubenmaß	994	2194	352
GHUSFT 20/14	20/14	22/15,5	1200	55	nach Grubenmaß	996	2196	362
GHUSFTT 14/14/7	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	nach Grubenmaß	830	2030	372

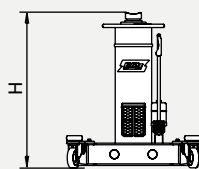
Grubenheber, freiverfahrbar, Baureihe Pit Star F/Pit Star Mobile

Teleskop-Ausführung, 4-20 t Tragkraft, 1100 und 1200 mm Hub

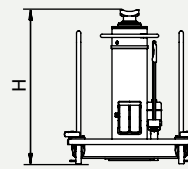
GHUSFFT 10/4	10/4	11/4,5	1100	35	1085	845	965	2065	352
GHUSFFT 14/14	14/14	15,5/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	362
GHUSFFT 20/14	20/14	22/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	372
GHUSFTT 14/14/7	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	1085	845	830	2030	300
Pit Star Mobile 14/14	14/14	15,5/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	362
Pit Star Mobile 14/14/7	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	1085	845	830	2030	300



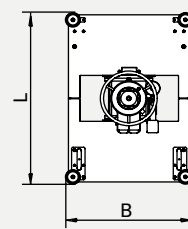
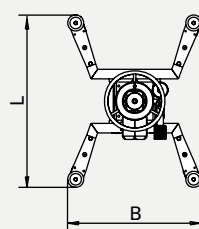
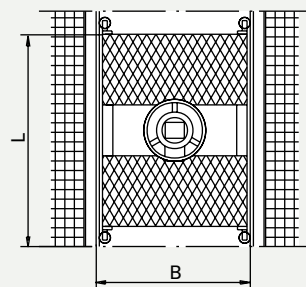
Pit Star/Pit Boy



Pit Star F/Pit Boy F



Pit Star Mobile



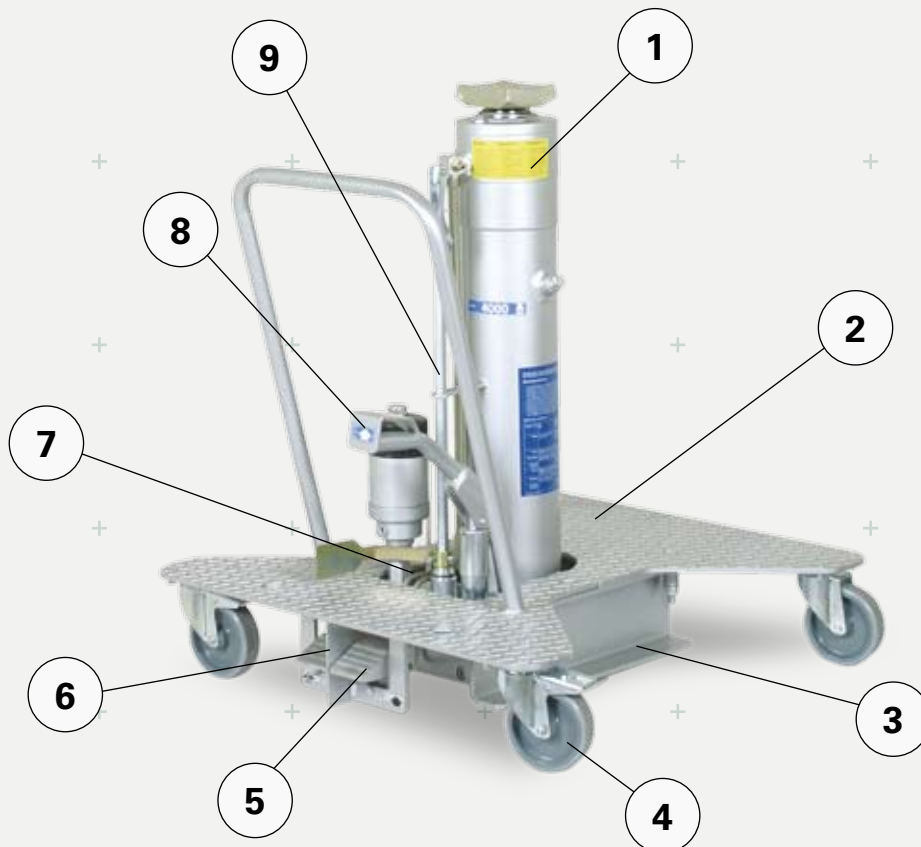
Die große Freiheit

Bodenfahrbare Grubenheber von BLITZ können besonders flexibel eingesetzt werden. Die auf Laufschienen geführten Heber bieten ein Höchstmaß an Bewegungsfreiheit innerhalb der Grube.

Unsere freiverfahrbaren Heber kommen vorzugsweise dann zum Einsatz, wenn mehrere Gruben untereinander in Verbindung stehen, beispielsweise über einen Tunnel. Bei Nichtgebrauch lassen sich diese Modelle zudem leicht einmal in einem seitlichen Stauraum abstellen.

Getriebeheber

Zum Heben kleiner Lasten – nicht nur in der Grube



Produktfeatures

● **1. Vollhydraulische Hubeinheit:** Durch das patentierte BLITZ-Rostschutzsystem wird bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung der Zylinder beidseitig der Dichtmanschette mit Öl überflutet. Sowohl Kolbenstange als auch Zylinder sind dadurch immer vollständig im Ölbad. Das bedeutet: kein Rost an der Zylinderwand! ● **2. Ergonomie I:** Die Bodenplatte des Fahrgestells ist vollständig begehbar und kann als Standfläche dienen. Integrierte Bohrungen dienen der praktischen Werkzeugaufnahme. ● **3. Sicherheit:** Der besonders niedrige Schwerpunkt garantiert einen kippsicheren Stand des Getriebehebers. ● **4. Leichtgängigkeit:** Das Fahrgestell senkt sich ab 0,8 t Last automatisch ab. Einen sicheren Stand garantieren die integrierten Feststellbremsen. ● **5. Komplette Fußbedienung:** Der Lasthub über Luftmotor erlaubt ein Heben der Last auf Fußdruck – ganz ohne körperlichen Einsatz. ● **6. Zeitersparnis I:** Der hydraulisch-pneumatischer Schnellhub

sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme- punkt. ● **7. Zeitersparnis II:** Die hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels mit und ohne Last. Im Unterschied zu Grubenhebern konventioneller Bauart wird der Stempel förmlich in seine Ruhestellung „gezogen“. ● **8. Genauigkeit:** Mit dem stufenlosen Feinhub wird ein genaues Einrichten des Grubenhebers am Fahrzeug möglich. Wichtig zum feinfühli- gen Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten. ● **9. Ergonomie II:** Der Ab- laß kann wahlweise per Hand- oder Fußbedienung erfolgen.

Abbildung zeigt Master Jack 4,0. Hinweis: Ausstattungsoptionen teil- weise gegen Mehrpreis.

Junior Jack 0,5/2,0 S2

Der Lasthub erfolgt mittels hydraulischer Fußpumpe, der Ab- laß per Handbedie- nung. Als Junior Jack 2,0 steht zusätzlich ein hydrau- lisch-pneumatischer Schnell- hub zur Verfügung.



Big Jack 6

Der Schwerlast-Getriebe- heber von BLITZ. Ausge- stattet mit hydraulischem Fein- , Teillast- und Lasthub, hydraulisch-pneumatischem Schnellhub und hydraulisch- pneumatischer Zwangsrück- führung.



Master Gear

Lasthub elektro-hydraulisch, Steuerung über Drucktasten (Auf und Ab), Feinhub hand-hydraulisch. Bei Master Gear 0,5/1,0 erfolgt Lasthub fußhydraulisch. Die Aufnahmeplatte besitzt eine Verschieb- barkeit von ± 20 mm in x- und y-Achse und eine Neigbarkeit von $\pm 2^\circ$ (nur Master Gear 1,0/2,0).



Modell	Tragkraft nach		Hub	Aufnahme- bohrung	Maße			Gewicht	
	VBG 14	CE			L	B	H	min.	max.
	t	t	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg

Getriebeheber, Baureihe Junior Jack

0,5-2,0 t Tragkraft, 1100 mm Hub

Junior Jack 0,5 S2	0,5	0,6	1100	35	800	800	800	1900	60
Junior Jack 2,0 S2	2,0	2,2	1100	35	800	800	800	1900	60

Getriebeheber, Baureihe Master Jack

2,5-4,0 t Tragkraft, 1100 mm Hub

Master Jack 2,5	2,5	2,8	1100	35	800	885	910	2010	165
Master Jack 4,0	4,0	4,5	1100	35	800	885	910	2010	179

Getriebeheber, Baureihe Big Jack

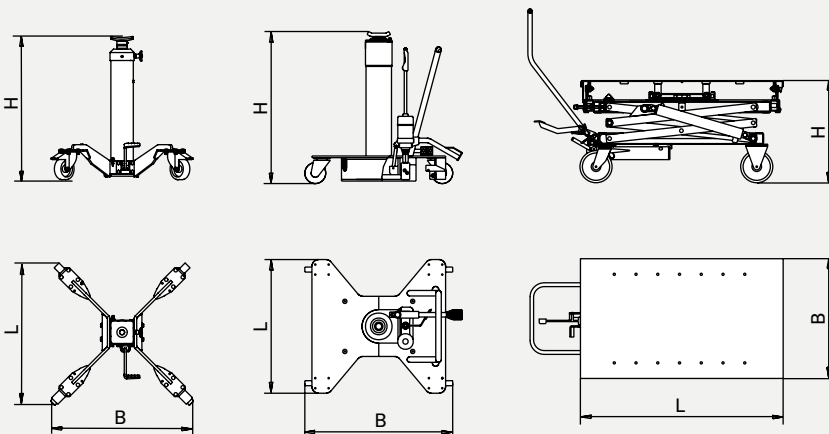
6,0 t Tragkraft, 800 mm Hub

Big Jack 6,0	6,0	6,5	800	55	1085	845	1105	1905	220
---------------------	-----	-----	-----	----	------	-----	------	------	-----

Aggregathubtisch, Baureihe Master Gear

0,5-2,0 t Tragkraft, 1100-1330 mm Hub

Master Gear 0,5	0,5	-	1290	-	1260	720	510	1800	250
Master Gear 1,0	1,0	-	1330	-	1260	720	635	1965	290
Master Gear 2,0	2,0	-	1100	-	1700	800	730	1730	550



Junior Jack

Master Jack

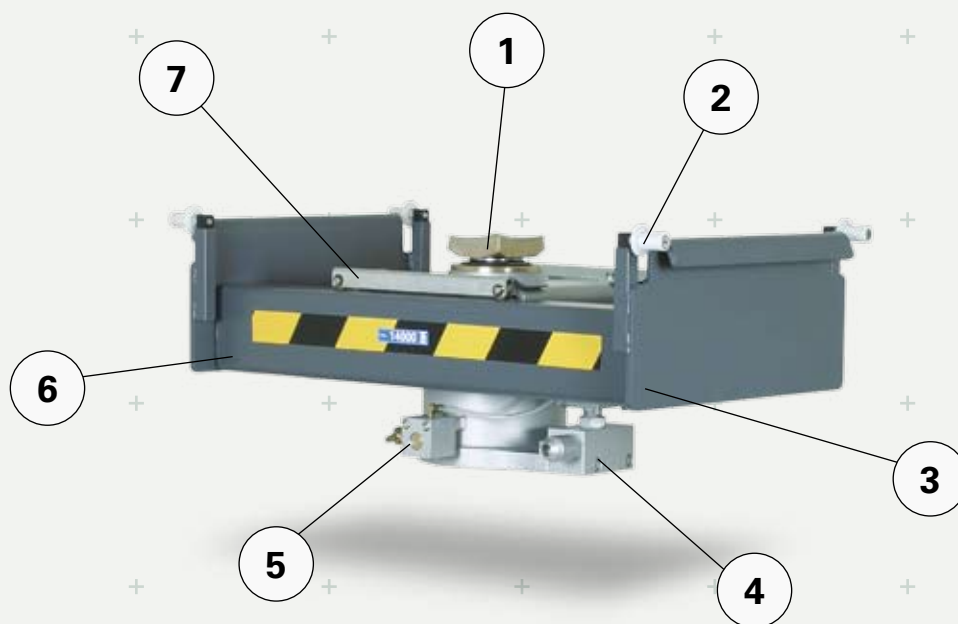
Master Gear

Punktgenau

Mit Getriebehebern von BLITZ lassen sich nicht nur Motor und Getriebe sondern auch komplette Aggregate exakt und sicher aus- und einbauen.

Die Voraussetzung dafür ist ein auf die unterschiedlichen Anforderungen optimal angepaßtes Getriebehebersortiment. Während der Junior Jack 0,5 speziell für das Pkw-Umfeld konzipiert ist, eignen sich Junior Jack 2,0, Master Jack und Big Jack auch für den Lkw-Einsatz. Die Aggregathubtisch-Serie Master Gear findet in Verbindung mit einer Hebebühne insbesondere bei jenen Aggregaten Verwendung, die sich konstruktiv bedingt ausschließlich über die Fahrzeugunterseite montieren lassen.

Achsfreiheber Für Auffahr Bühnen die Wahl der Wahl



Produktfeatures

● **1. Komplett:** Verlängerungsstücke gehören bereits mit zum Standard-Lieferumfang. ● **2. Leichtgängigkeit:** Die serienmäßige Nadel-lagerung der Fahrgestellrollen erlaubt ein müheloses Verschieben des Hebers innerhalb der Grube. ● **3. Zeitersparnis:** Die mechanische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels auch ohne Last. Im Unterschied zu Hebern konventioneller Bauart wird der Stempel förmlich in seine Ruhestellung „gezogen“. ● **4. Genauigkeit:** Mit dem stufenlosen Feinhub wird ein genaues Einrichten des Grubenhebers am Fahrzeug möglich. Wichtig zum feinfühli-gen Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten. ● **5. Kraftersparnis:** Der Lasthub über Luftmotor erlaubt ein Heben der Last auf Knopf-druck – ganz ohne körperlichen Einsatz. ● **6. Langlebigkeit:** Sowohl

Kolbenstange als auch Pumpenkolben sind zum Schutz vor Korrosion und Verschleiß hartverchromt. ● **7. Lastabsenkendes Sicherheitsquer-fahrwerk:** Ab ca. 800 kg Belastung wird die Möglichkeit der Verschieb-barkeit unter Last ausgeschlossen. Zudem wird eine besonders flache Bauweise erreicht.

+ Abbildung zeigt GHUSKTP 14/14 Hinweis: Ausstattungsoptionen teil-weise gegen Mehrpreis.

GWSK 2

Der pneumatische Pkw-He-ber in Plunger-Ausführung. Wie alle pneumatischen Achsfreiheber von BLITZ ist auch der GWSK 2 mit der bewährten zweistufigen Fein-Schnellhubsteuerung ausgestattet.



GWSKT/A

Durch die Teleskopbauweise wird ein deutlich größerer Hub bei dennoch geringer Bauhöhe erreicht. Durch eine mitgelieferte Hubverlänge-rung lässt sich die Endhöhe des Pkw-Hebers um weitere 100 mm verlängern.



XLift

XLift 2 und XLift 2,6 mit automatischem Lasthub über hydraulisch-pneumati-schen Luftmotor, XLift 2 MP handhydraulisch, mechani-sche Sicherheitsabstützung, inkl. QuickFit-Fahrgestell zur schnellen Adaption an alle gängigen Auffahr Bühnen und Grubenprofile (XLift 2).



Modell	Tragkraft nach		Hub	Auf- nahme- bohrung	Ver- längerung	Luftdruck	Maße		Verstellbereich b		Gewicht
	VBG 14	CE					r	s	min.	max.	
	t	t									

Achsenfreiheber, Baureihe XLift

Hydraulisch, 2-2,6 t Tragkraft, 250-300 mm Hub

XLift 2*	2	2,2	300	25	50/100	8	-	220	810	1700	125
XLift 2 MP*	2	2,2	300	25	50/100	-	-	220	810	1700	125
XLift 2,6	2,6	-	250	-	40/85	8	-	180	780	1500	135

Achsenfreiheber, Baureihe GWSK/GWSKT/GWSKTA

Pneumatisch, 2-4 t Tragkraft, 170 bis 320 mm Hub

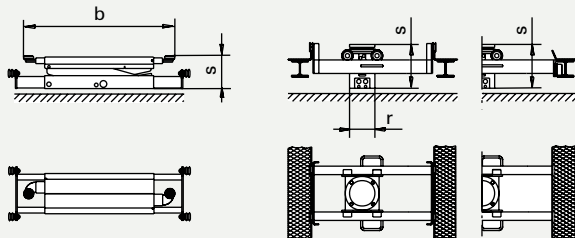
GWSK 2	2	2,2	170	45	100	13	150	280	-	-	50
GWSKT 2/1,5	2/1,5	2,2/1,7	290	45	100	13	150	270	-	-	56
GWSKT 3/2,5	3/2,5	3,3/2,8	320	45	100	10	210	300	-	-	90
GWSKT 4/3,5	4/3,5	4,5/3,9	320	45	100	13	210	305	-	-	75
GWSKTA 2/1,5	2/1,5	2,2/1,7	185	45	100	7	210	220	-	-	95
GWSKTA 3/2,5	3/2,5	3,3/2,8	240	45	100	10	210	250	-	-	95

Achsenfreiheber, Baureihe GHUSKTP

Hydraulisch, 4-14 t Tragkraft, 330 mm Hub

GHUSKTP 4/4	4/4	4,5/4,5	330	35	150	6	200	330	-	-	62
GHUSKTP 6/6	6/6	6,5/6,5	330	35	150	6	200	330	-	-	60
GHUSKTP 10/7	10/7	11/7,7	330	35	100	8	200	330	-	-	64
GHUSKTP 10/10	10/10	11/11	330	55	100	8	250	360	-	-	75
GHUSKTP 12/12	12/12	13,2/13,2	330	55	100	10	250	360	-	-	75
GHUSKTP 14/14	14/14	15,5/15,5	330	55	100	10	250	360	-	-	75

* Inklusive Rollen-Set nach Wahl



XLift

GWSK/GWSKT/GWSKTA/GHUSKTP

Kurz und bündig

Achsfreiheber von BLITZ haben eines gemeinsam: aus minimalen Abmessungen entwickeln sie einen maximalen Hub und maximale Tragfähigkeiten.

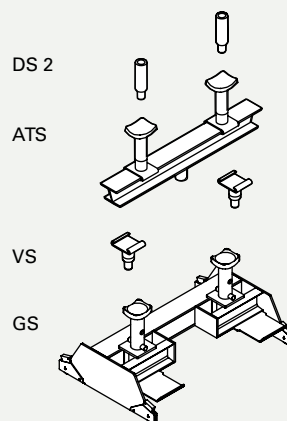
Der modulare Ansatz zählt zu den wesentlichen Konstruktions-Elementen. Das Resultat: eine Adaption kann auf alle gängigen Auffahr Bühnen bzw. Grubenprofilen vorgenommen werden. Selbstverständlich auch im Bereich der Erstausrüstung (OEM).

Abstützpakete

Die perfekte Verbindung

Das Einsatzspektrum eines Grubenhebers steht und fällt mit den darauf abgestimmten Lastaufnahmemitteln. Daher arbeitet BLITZ eng mit den Fahrzeugherstellern zusammen. Zeitgleich mit der Fertigstellung neuer Fahrzeuggenerationen werden bei BLITZ die dazu passenden Lastaufnahmemittel entwickelt. Bereits vom Verkaufsstart an stehen Ihnen somit alle wichtigen Aufnahmen bereit. Tip: aus Sicherheitsgründen empfiehlt es sich Fahrzeuge im angehobenen Zustand generell abzustützen. Dadurch wird ein Plus an Arbeitssicherheit erreicht und der Heber steht zur weiteren Verwendung zur Verfügung.

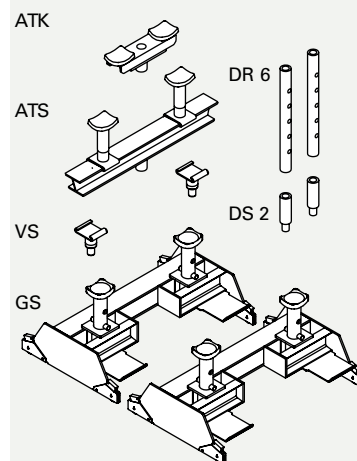
BLITZ-Abstützpakete sind sorgfältig zusammengestellt und decken exakt den Bedarf der jeweiligen Anwendungsumgebung ab. Einen kurzen Blick auf unsere nebenstehende Entscheidungsmatrix vermittelt Ihnen einen ersten Eindruck. Selbstverständlich können Sie jederzeit weitere Lastaufnahmemittel hinzufügen – wählen Sie aus dem breitesten Lastaufnahmemittel-Programm am Markt.



Abstützpaket I

Die Minimalausstattung einer Arbeitsgrube bestehend aus:

- 1 Abstützbrücke GS
- 1 Achstraverse ATS
- 2 Distanzstücke DS 2
- 1 Verbindungssatz VS

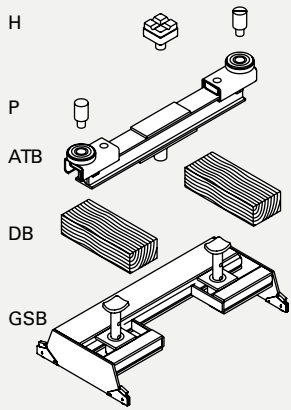


Abstützpaket II

Die Grundausrüstung für Lkw-Werkstätten mit universellem Fahrzeugdurchgang bestehend aus:

- 2 Abstützbrücken GS
- 1 Achstraverse ATS
- 1 Achstraverse ATK
- 2 Distanzstücke DS 2
- 1 Verbindungssatz VS
- 2 Distanzrohre DR 6

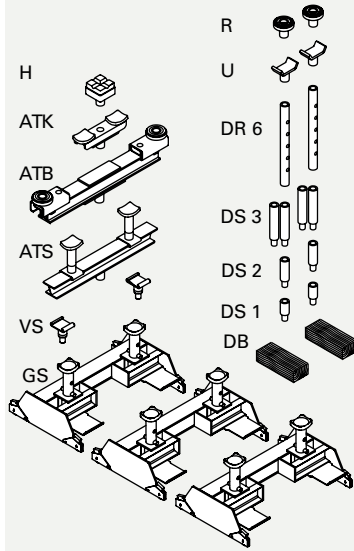
Tragkraft nach VBG 14/CE	4-10 t 4,5-11 t	14 t 15,5 t	16-20 t 17,5-22 t	30 t 33 t	4-10 t 4,5-11 t	14 t 15,5 t	16-20 t 17,5-22 t	30 t 33 t
Lkw								
Lkw, Niederquerschnittsreifen								
Bus								
Bus, Niederquerschnittsreifen								
Kommunale Fahrzeuge								
Feuerwehr								
Unimog								
Autokran								
Autotransporter, Tieflader								
Militärfahrzeuge								
Baumaschinen, Radlader								
Sonderfahrzeuge (z.B. Pistenwalzen)								



Abstützpaket III

Für Bus- und Verkehrsbetrieb (Niederflurbusse) bestehend aus:

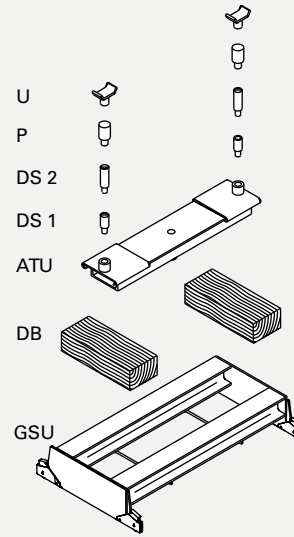
- 1 Abstützbrücke GSB
- 1 Achstraverse ATB
- 2 Pilzkopfufnahmen P
- 2 Holzklötze DB
- 1 Tragteller H



Abstützpaket IV

Für Reparaturbetrieb mit universellem Fahrzeugdurchgang, Schwerpunkt: Lkw, Unimog, Bau- und Sonderfahrzeuge bestehend aus:

- 3 Abstützbrücken GS
- 1 Achstraverse ATK
- 1 Achstraverse ATS
- 1 Achstraverse ATB
- 2 Holzklötze DB, Distanzkörper 100 x 200 x 360 mm
- 2 Tragteller U
- 2 Tragteller R
- 1 Tragteller H
- 2 Distanzrohre DR 6
- 2 Distanzstücke DS 1
- 2 Distanzstücke DS 2
- 4 Distanzstücke DS 3

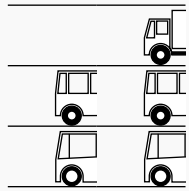


Abstützpaket V

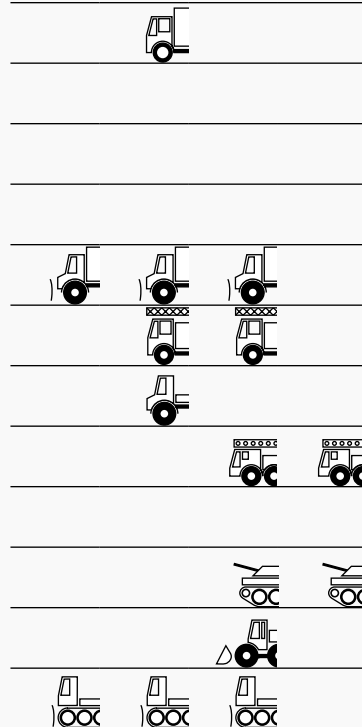
Das Universal-Abstützpaket für Bus- und Lkw-Betriebe bestehend aus:

- 1 Abstützbrücke GSU
- 1 Achstraverse ATU
- 2 Holzklötze DB
- 2 Distanzstücke DS 1
- 2 Distanzstücke DS 2
- 2 Pilzkopfufnahmen P
- 2 Tragteller U

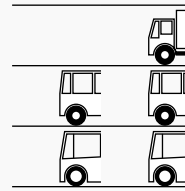
4-10 t/ 14 t/
4,5-11 t 15,5 t



4-10 t/ 14 t/ 16-20 t/ 30 t/
4,5-11 t 15,5 t 17,5-22 t 33 t



4-10 t/ 14 t/
4,5-11 t 15,5 t



Zubehör & Lastaufnahmemittel Für einen Zugewinn an Leistung

GA I

Die Anpassung an die Getriebeform erfolgt durch vier Stellschrauben.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
1 t/1,1 t

GA II

Mit einem Verstellwinkel von rundum $\pm 15^\circ$ über Schrauben läßt sich das Aggregat mühelos über Hindernisse hinwegheben. Spanngurte dienen zur Sicherung der Last.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
1 t/1,1 t

GA III

Die Ein-Mann-Bedienung und ein Verstellwinkel von $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ machen diese Getriebeplatte besonders interessant. Zur Sicherung der Last stehen zwei Spanngurte zur Verfügung.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
1 t/1,1 t

GA IV

Die besonders flache Bauweise mit großflächigen Gummiauflageflächen und zwei Spanngurten bietet beste Einsatzmöglichkeiten. Der Verstellwinkel beträgt $\pm 12^\circ$.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
1 t/1,1 t

Prismenblöcke für GA IV

Ideal für Sonderaufgaben, z.B. zum Aus- und Einbau der Kardanwelle.

AW

Getriebeplatten I-III von BLITZ können auf dem Aufnahmewagen AW abgestellt und über 2 Überfahrtschienen von der Grube gezogen werden.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
1 t/1,1 t

HV

Die Vorderachs-Haltevorrichtung HV dient dem Ein- Aus- bau starrer Vorderachsen, wie sie beispielsweise in Leicht-Nutzfahrzeugen zu finden sind.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
0,2 t/0,25 t

BHV

Die Blattfeder-Montagevorrichtung BHV eignet sich hervorragend zum Ein- und Ausbau schwerer Blattfedern.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
0,2 t/0,25 t

X

Der Tragteller X ist bei allen Grubenhebern ab 4 t Standard.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

R

Mit Gummiauflage eignet sich der Tragteller R besonders für das Pkw-Umfeld.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

U

Insgesamt vier verschiedene Breiten erlauben ein flexibles Einsatzspektrum.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

H

Die Hartholzeinlage des Tragtellers H ermöglicht das schonende Anheben schwerer Lasten.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-20 t/4,5-22 t

P

Sonderaufnahme für Busse am Rahmen (Pilzkopfaufnahme).

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

P MAN

Sonderaufnahme für MAN Lkw an der Hinterachse (Pilzkopfaufnahme).

Tragkraft nach VBG 14/CE:
15 t/15,5 t

SV

Verlängerungsstößel zum Höhenausgleich zwischen Grubenheber und Last. *Nicht in Verbindung mit Traversen verwendbar.*

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

DR

Distanzrohre zum Ausgleich besonders großer Höhenunterschiede zwischen Abstützbrücken und Last. Standardmäßig mit Durchfallsicherung.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

DS

Distanzstücke zum Höhenausgleich zwischen Abstützbrücken/Traversen und Last.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

ATK

Achstraverse zur sicheren Aufnahme schwerer Fahrzeuge. Die kurze Ausführung gewährleistet eine weitestgehend zentrische Lastverteilung.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

ATS

Die Tragteller der Lkw-Standardtraverse ATS können sowohl in der Breite stellt, als auch in der Höhe durch Distanzstücke an beliebige Lastaufnahmepunkte angepaßt werden.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

ATB

Die sehr flache Traverse besitzt einen großen seitlichen Verstellbereich der Tragteller. Dadurch werden auch Lastaufnahmepunkte erreicht, die außerhalb der Grubenbreite liegen. Besonders geeignet für Busse.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

ATB Lkw-Set

Zubehör zur Aufnahme von Lkw.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

ATB MANTGA-Set

Zubehör zur Aufnahme von MAN Lkw an den Achsen.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
15 t/15,5 t

ATB N

Spezialtraverse zur sicheren Aufnahme von Neoplan-Bussen.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-10 t/4,5-11 t

ATB NF

Die Bauart der ATB NF berücksichtigt die speziellen Aufnahmebedingungen von Niederflurbussen.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-10 t/4,5-11 t

ATEB

Spezialtraverse zur sicheren Aufnahme von EvoBus-Bussen.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-10 t/4,5-11 t

ATU

Der extrem breite Verstellbereich von 120 bis 980 mm und die flache Bauform garantieren einen universellen Einsatzbereich.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

VS

Zum sicheren Absetzen einer Achstraverse (auf der das Fahrzeug angehoben ist) auf die Abstützbrücke GS.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-20 t/4,5-22 t

DB

Holzklötze zum Absenken der Traverse auf der Abstützbrücke.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

G

Kompakte Abstützbrücke mit geringem Gewicht.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

GS

Universal-Abstützbrücke für einen kippsicheren Stand des Fahrzeugs. Grubenheber kann weiterverwendet werden.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-30 t/4,5-33 t

GSB

Superflache Abstützbrücke, die auch von Niederflurbussen überfahrbar ist.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

GSB Vario

Superflache und extern leicht positionierbare Abstützbrücke, die auch von Niederflurbussen überfahrbar ist, incl. 2 Schiebern, 2 Distanzrohre DR 4, 2 Tragteller X, mit Niederflurbussen überfahrbar, mit Bundrollen und Schiebeachsen (Verstellbereich max. 90 mm Gesamt), nach Grubenmaß gefertigt.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

GSV

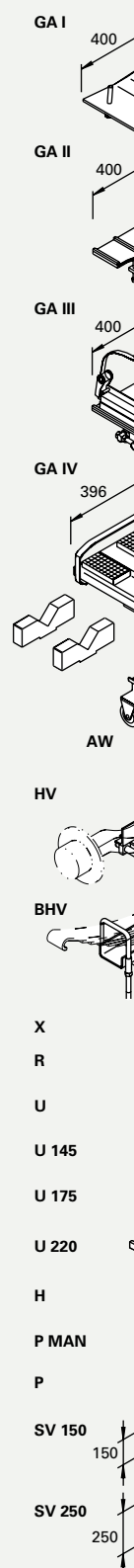
Verstellbare Abstützbrücke, Grubenheber kann weiterverwendet werden, incl. 2 Schiebern, 2 Distanzrohre DR 4, 2 Tragteller X, sowie Traversen und Werkzeugaufnahme.

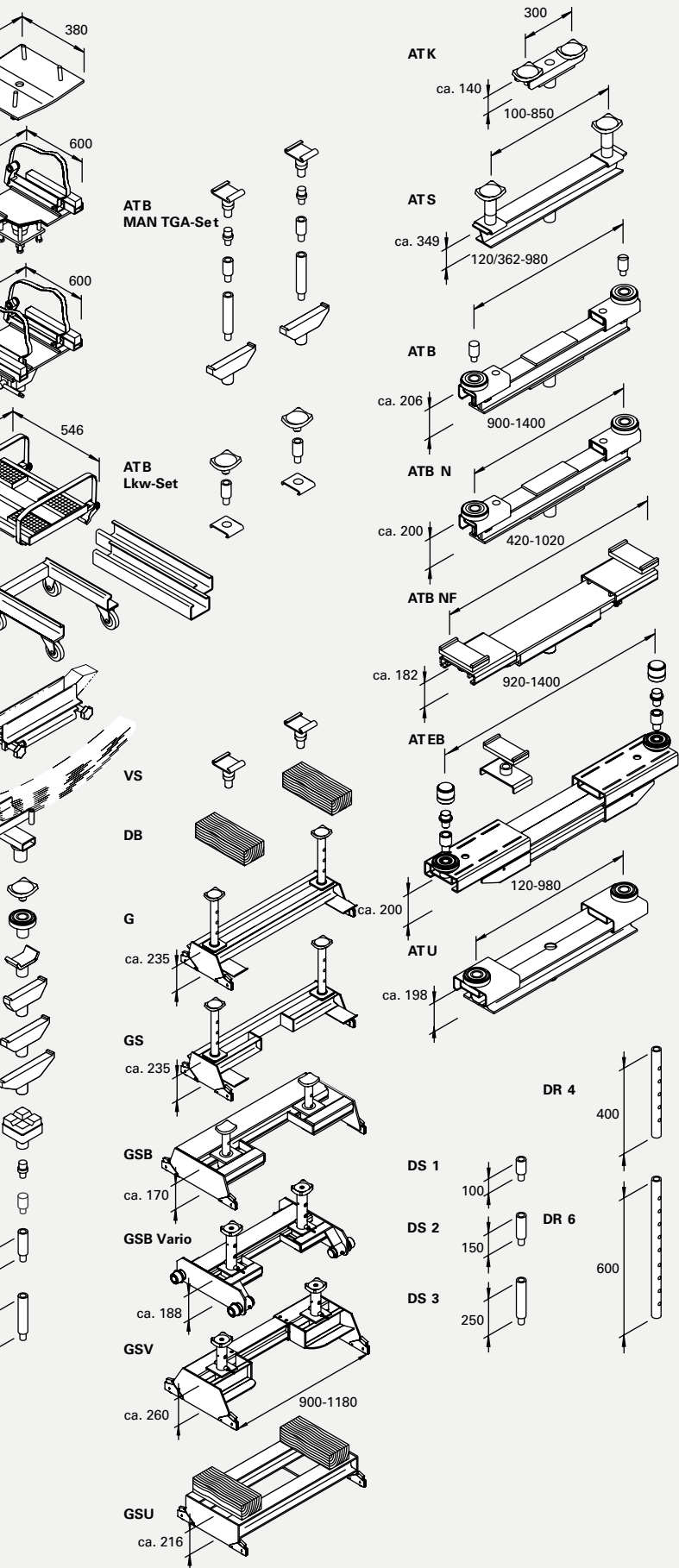
Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t

GSU

Breite Abstützbrücke zum Absetzen der Hinterachse bei Bussen.

Tragkraft nach VBG 14/CE:
4-15 t/4,5-15,5 t





Lastaufnahmemittel für Lkw

GA Pkw

Die passende BLITZ-Getriebeplatte für Pkw. Mit großflächiger Gummiauflage und robustem Spanngurt.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 0,4 t/0,45 t

ATH

Ausziehbar, incl. Tragteller mit Gummieinlage und 2 Distanzstücken DS 1.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 1,5 t/1,6 t

ATXS 2/ATXSG 2

Sichere 2-Punkt-Aufnahme von Fahrzeugen mit Aufnahme Punkten bis zu 1520 mm.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 2 t/2,2 t

ATT 3,2

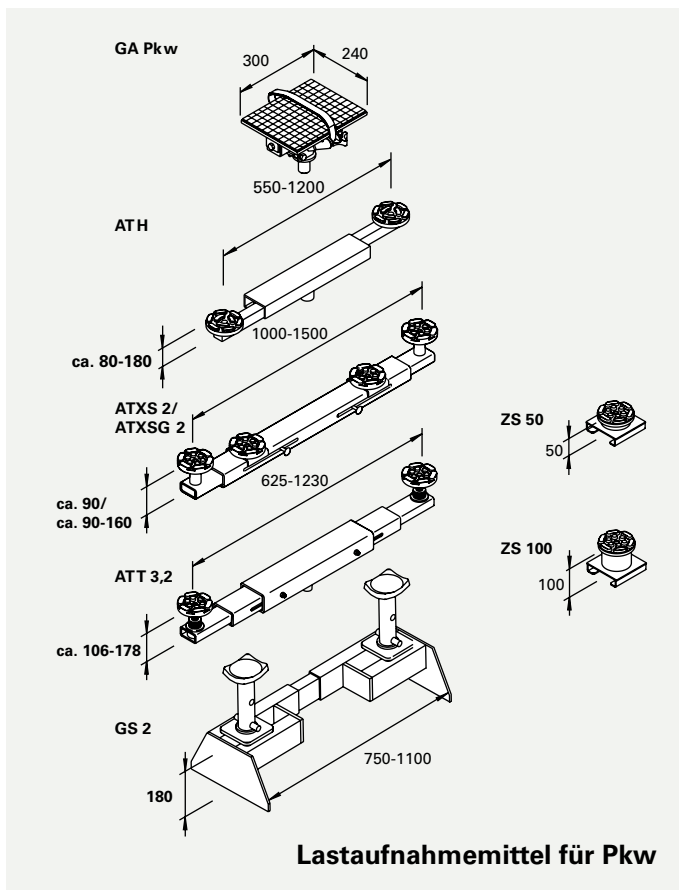
Besonders schmale, 2-fach teleskopierbare Achstraverse.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 3,2 t/3,5 t

ZS 50/ZS 100

Zwischenstücke für hochliegende Fahrzeugaufnahmepunkte. Passend für alle Pkw-Traversen von BLITZ.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 1,5 t/1,7 t

GS 2

Die offene Bauart erlaubt ein schnelles Ein- und Ausfahren des Hebers mit aufgesetztem Lastaufnahmemittel. Der variable Verstellbereich der Abstützbrücke erlaubt den Einsatz auf nahezu jeder Grube.
Tragkraft nach VBG 14/CE: 2 t/2,2 t



Lastaufnahmemittel für Pkw



GA IV

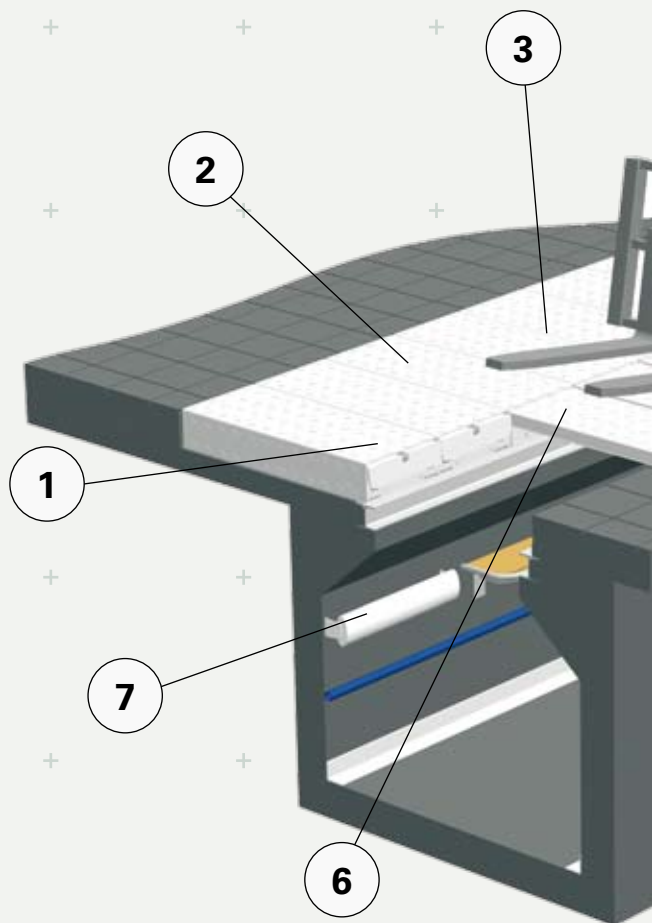


GA III

Grubenabdeckung In patentierter Segmentbauweise

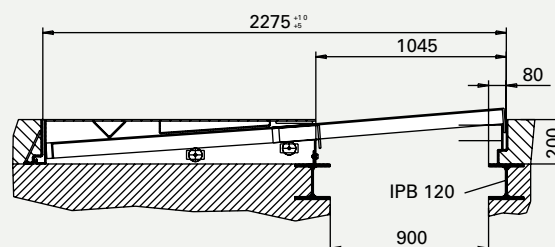
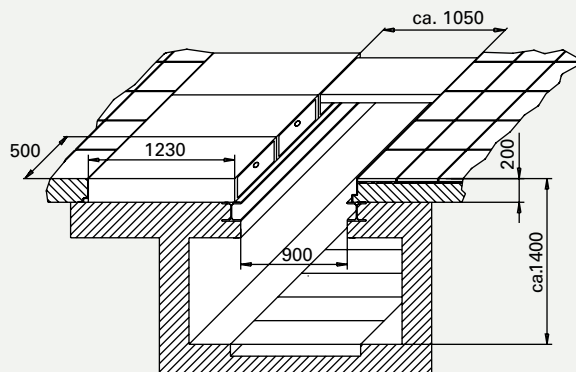
Häufig sind es die einfachen, unkomplizierten Dinge des Lebens, die eine wirkliche Erleichterung mit sich bringen.

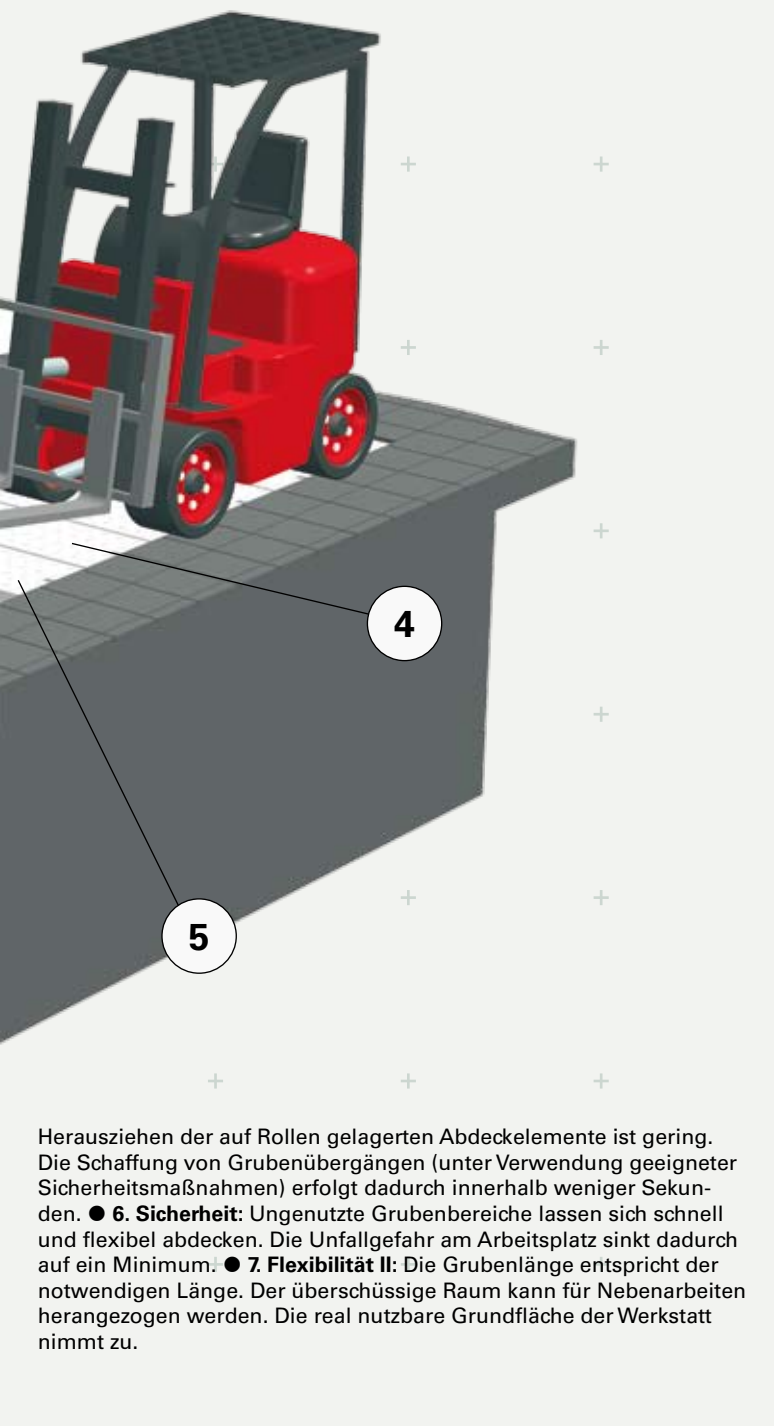
Die patentierte BLITZ-Grubenabdeckung in Segmentbauweise gehört zu diesen Dingen. Sie stellt die klassische Grubenarbeit buchstäblich auf den Kopf, da ab sofort nur noch jener Bereich geöffnet ist, der auch tatsächlich benötigt wird. Einzelne, auf Rollen gelagerte Auszugselemente machen dies möglich. Auf diese Weise lassen sich zeitgleich mehrere Arbeiten an einem Fahrzeug verrichten – wenn Sie möchten aber durchaus auch eine Arbeit an mehreren Fahrzeugen.



Produktfeatures

- **1. Vollständige Überfahrbarkeit:** Die besonders hohe Tragfähigkeit ermöglicht eine vollständige Überfahrbarkeit (Bodenelemente bis 10 t Radlast, Auszugselemente bis 5 t Radlast).
- **2. Flexibilität I:** Jeder einzelne Abdeckschieber lässt sich problemlos auch für andere Aufgaben einsetzen, beispielsweise zur Abstützung mittels Abstützböcken.
- **3. Zeitgewinn:** Sie wollten schon immer zugleich vor, unter und hinter dem Fahrzeug arbeiten und auch den seitlich Zugang nutzen. Mit der Segment-Grubenabdeckung von BLITZ kein Problem.
- **4. Optimaler Fahrzeugzugang:** Da die Abdeckelemente dort ausgezogen werden können, wo sie benötigt werden, wird ein maximaler Zugang am Fahrzeug erreicht.
- **5. Arbeitserleichterung:** Der Kraftaufwand für das





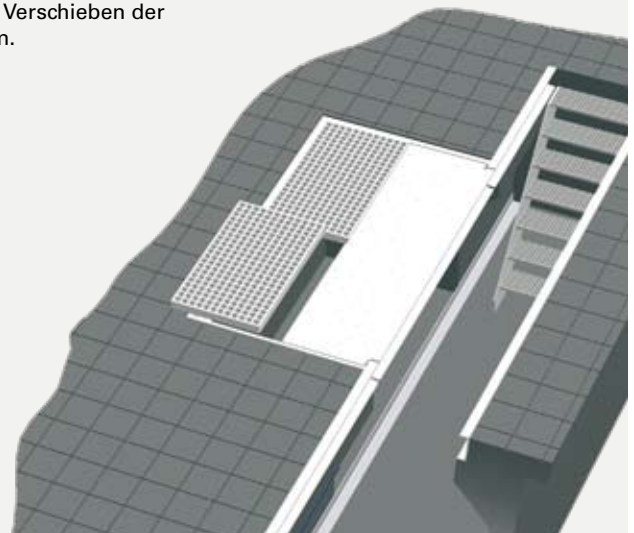
Herausziehen der auf Rollen gelagerten Abdeckelemente ist gering. Die Schaffung von Grubenübergängen (unter Verwendung geeigneter Sicherheitsmaßnahmen) erfolgt dadurch innerhalb weniger Sekunden. ● **6. Sicherheit:** Ungenutzte Grubenbereiche lassen sich schnell und flexibel abdecken. Die Unfallgefahr am Arbeitsplatz sinkt dadurch auf ein Minimum! ● **7. Flexibilität II:** Die Grubenlänge entspricht der notwendigen Länge. Der überschüssige Raum kann für Nebearbeiten herangezogen werden. Die real nutzbare Grundfläche der Werkstatt nimmt zu.

BusStop Grubenerweiterung Einfach Genial

Mit der neuen BusStop Grubenerweiterung lässt sich die Produktivität einer Stempel-Hebebühne in die Grube integrieren. Wartungsarbeiten an außenliegenden Anbauten bzw. Aggregaten von Nutzfahrzeugen in Niederflurbauweise sind damit buchstäblich ein Kinderspiel. Auch Tankanlagen an Lowlinern lassen sich damit einfach demontieren. Wichtig ist bereits bei der Neuplanung die BusStop Grubenerweiterung mit zu berücksichtigen.

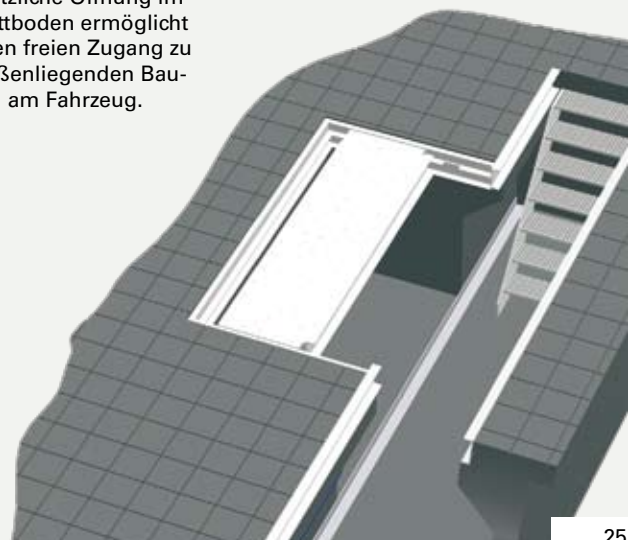
Schritt 1

Zunächst werden die beiden Gitterroste aus dem Werkstattboden entfernt. Der nun freiwerdende Raum ermöglicht das Verschieben der Plattform.



Schritt 2

Im zweiten Schritt wird die verschiebbare Plattform in ihre Parkposition gebracht. Die zusätzliche Öffnung im Werkstattboden ermöglicht nun einen freien Zugang zu allen außenliegenden Baugruppen am Fahrzeug.



Die große Welt des Hebens – mit BLITZ

Viele Parameter spielen bei der Gestaltung des Arbeitsumfelds Grube eine Rolle. Mit einer der Wichtigsten ist die Entscheidung für den richtigen Heber.

Das umfassende BLITZ Heber-Sortiment bietet eine geeignete Entscheidungsgrundlage. Für nahezu jede Anwendungsumgebung stehen bedarfsoptimierte Lösungen zur Verfügung.

Bei der Entwicklung dieser Lösungen haben wir nicht nur funktionale Elemente berücksichtigt. Vor allem die Bereiche Ergonomie und Sicherheit standen im Zentrum unserer Studien. Mit ein Grund, weshalb Freigaben aller führenden Lkw-Hersteller für BLITZ-Heber vorliegen.

