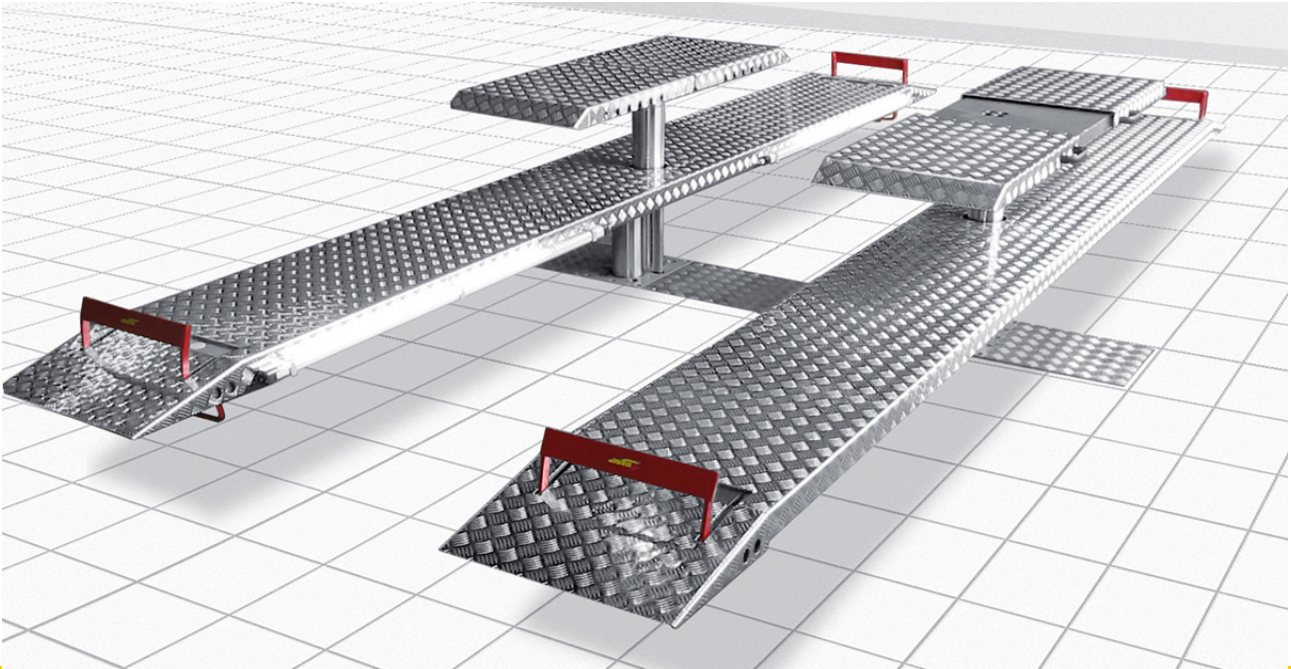


autop Masterlift 2.35 Combi Check-in



EINSATZMÖGLICHKEITEN:

Dialogannahme



BESONDERE MERKMALE:

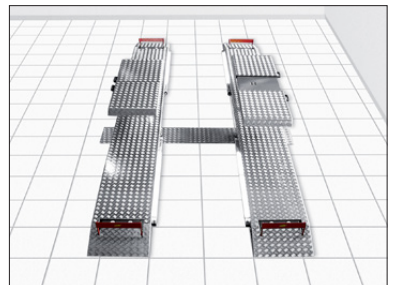
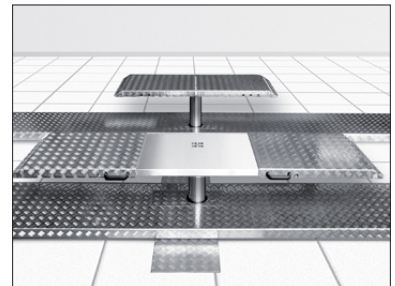
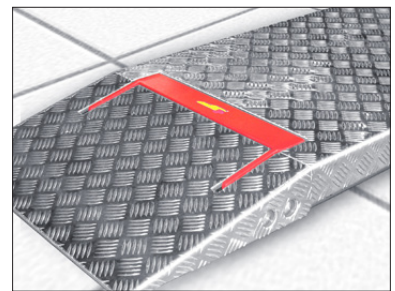
Diese Hebebühne kann in zwei Einbauvarianten geliefert werden, zum einen mit bodenaufliegende und zum anderen mit bodeneben eingebauten Fahrbahnen. Die bodeneben eingelassenen Fahrbahnen erlauben ein besonders sicheres Befahren auch mit tiefergelegten Fahrzeugen und bei beengten Platzverhältnissen, insbesondere, da beim Befahren die Fahrbahnen mit dem Radfreiheber eine Ebene bilden.

ANWENDUNG:

Die bewährte Baureihe autop Masterlift „Check in“ wurde von autop weiterentwickelt und optimiert. Das Ergebnis ist eine neue „Check in“ mit noch mehr Funktionalität für die Dialog- bzw. Direktannahme; ebenso wurden aber auch designerische Elemente realisiert.

Mit einer nutzbaren Fahrbahnlänge von 4400 mm und einem konstruktiv großflächigem Radfreiheber wird diese Hebebühne zu einem echten „Allrounder“ in der Fahrzeugaufnahme. Eine qualitativ hochwertige und effiziente Fahrzeugdiagnose wird somit gewährleistet.

Bei der Hydraulikeinheit werden hochwertige, erprobte Baugruppen eingesetzt. Die Gleichlauf- und Sicherheitseinrichtung kommt ohne sich zueinander bewegende Teile wie Zahnstangen, Ketten, Seile, etc. aus. Der Aufbau ist einfach, nahezu verschleißfrei und durch den Einsatz bewährter Baugruppen sehr wartungsfreundlich.



Mit Sicherheit nach oben!

autop Maschinenbau GmbH * Sandkampstraße 90 * D-48432 Rheine
Tel. +49 (0)5971/8602-02 * Fax +49 (0)5971/860225 * E-Mail: mail@autop.de * www.autop.de



autop Masterlift 2.35 Combi Check-in

TECHNISCHE DATEN:

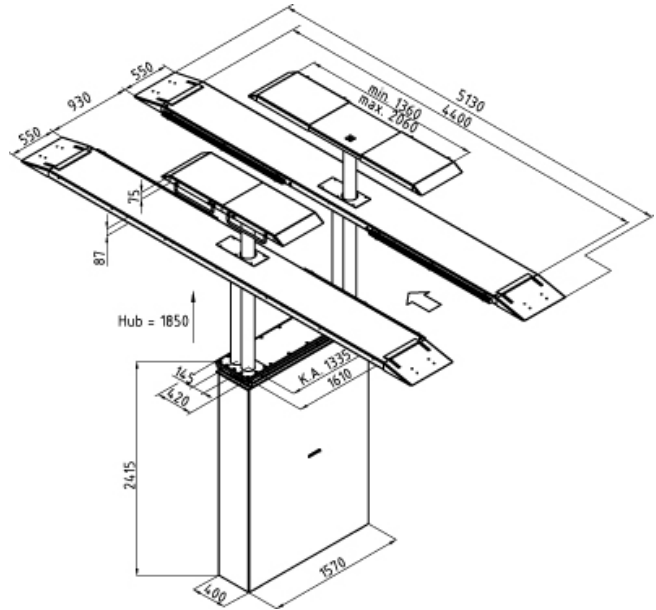
Tragfähigkeit:	3.500	kg
Hubhöhe Fahrbahn:	1.850	mm
Hubhöhe Radfreiheber:	1.850	mm
Stempelabstand:	1335	mm
Kolbendurchmesser:	4 x 123	mm
Hub-/Senkzeit:	30	Sek
Aggregat:	3,0	kW
Fundamenttiefe:	2.650	mm
Anschlusswerte:	230/400	V
	50	Hz
	16	A

KOMPONENTEN:

- Zwei hintereinander liegende Hubeinheiten für Fahrbahn und Radfreiheber. – Je Hubeinheit zwei Umkehrzylinder mit hartverchromten Stütz- und Antriebskolben, Hubkolben vom Stempel entkoppelt,
- Kolbenführung auf Teflon-Gleitbändern
- Tragflanschführungselemente aus nicht rostender, hochfester Aluminium-Druckgusslegierung, mit verschleißfester Gleitlagerung
- SPS-Steuerung: Hubbegrenzung individuell einstellbar, Steuerung mit Beleuchtungsschaltung, die wahlweise bei angehobenen Fahrbahnen oder als Dauerbeleuchtung nach Betätigung des Hauptschalters der Hebebühne in Funktion genommen werden kann.
- Synchron- und Sicherheitseinrichtung zum Ausgleich der unterschiedlichen Kräfte über gelenkig gelagerte Gleichlaufhebel.
- Hydraulikaggregat mit Unterölmotor in Unterflorausführung
- Drucktastensteuerung für Heben/Senken als zusätzliches Sicherungselement beim Senkvorgang, mit abschließbarem Hauptschalter und integrierter, pneumatischer Not-Hand-Betätigung
- Mit Fahrbahnen aus gekanteten Spezialprofilen, sandgestrahlt, grundiert und lackiert, mit kompletter form schlüssiger Aluminiumbeplankung.
- Mit großflächigem Radfreiheber
- Serienmäßig ausgestattet mit Beleuchtung an den Fahrbahnen.
- Einbau in eine wasserdichte Stahlwanne (zertifiziert gem. WHG) auf Wunsch feuerverzinkt, kunststoffbeschichtet und/oder freitragende Ausführung

OPTIONAL:

Passende Auffahrampen und -begrenzungen sowie Abroll-sicherungen abhängig von der gewünschten Einbausituation.



WAHLWEISE:

- Fußbodenaufliegender Einbau
- Fußbodenbündiger Aufbau

STANDARDLACKIERUNG:

Aluminium-Beplankung

ÜBRIGENS:

Gerne stehen Ihnen unsere Fachberater bei der Planung und Durchführung von Modernisierungsmaßnahmen in Ihrem Autohaus zur Seite.

Ebenso erstellen wir Ihnen gerne einen Einrichtungsvorschlag. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Stand: 07/2010

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

