



Triolift 3.35 Fn 420

Einsatzmöglichkeiten:

Reparatur- und Wartungsbereich, Quick-Service
„Teamarbeitsplatz“

Anwendung:

Der bewährte autop-Teamarbeitsplatz für gleichzeitiges Arbeiten in 3 Ebenen

- Fahrzeugunterseite
- Rad- und Bremsbereich
- Motorraum

führt zu Kundenzufriedenheit durch „schnelle“ Service- und Reparaturabwicklung, hohe Wirtschaftlichkeit durch geringen Platzbedarf.

Das ausgereifte Produkt mit vielen praktischen Details und Sonderzubehör

- Podest mit „Werkzeugdepot“
- Steuersäule mit zusätzlicher Steckdose und Druckluft-Wartungseinheit
- Beleuchtung an den Fahrbahnen
- Schlagschrauberhalterung mit „Nuss“-Ablage
- Ölablassanlage mit Werkzeugschale
- Spiegel als Auffahrhilfe und zur Lichtkontrolle

hat sich vor allem durchgesetzt als

- „Quick-Service“-Teamarbeitsplatz
- „Achsmessstand“ für absolut genaue und reproduzierbare Achsvermessung

**Teamarbeitsplatz für Quick-Service
inkl. Achsvermessung.**



Mit Sicherheit nach oben!

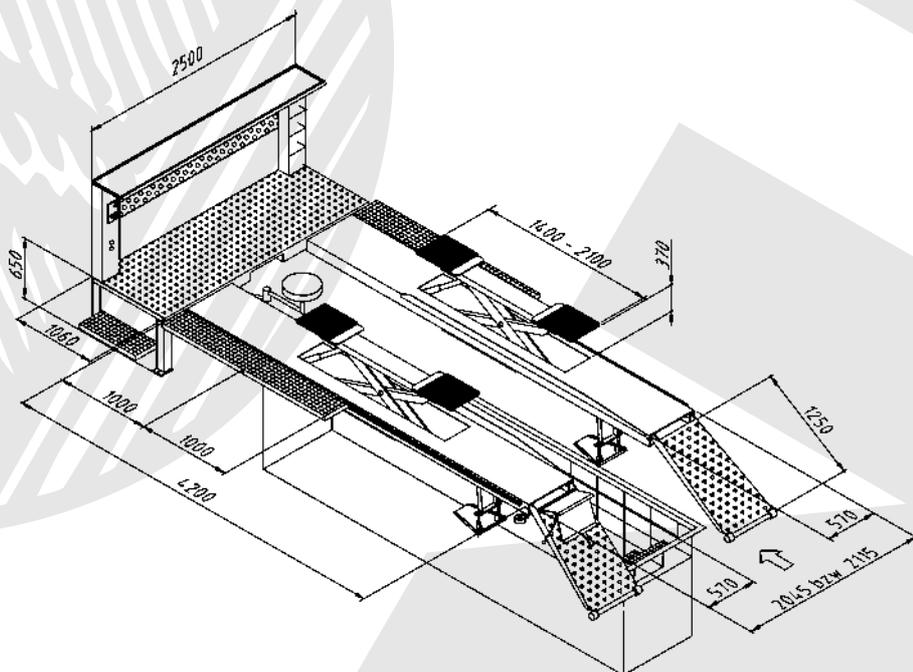
autop Maschinenbau GmbH • Sandkampstraße 90 • D-48432 Rheine
Tel. 0 59 71/86 02-02 • Fax 0 59 71/86 02-25 • E-Mail: mail@autop.de • www.autop.de



Triolift 3.35 Fn 420

Technische Daten:

Tragkraft:	3500 kg
Fahrbahnen	
Hubhöhe:	650 mm
Hub-/Senkzeit:	ca. 5 sec
Länge:	4200 mm
Breite:	570 mm
Durchgang:	905 +/- 70 mm
Auffahrwinkel:	5°
Radfreiheber	
Hubhöhe:	370 mm
Hub-/Senkzeit:	ca. 8 sec
Länge:	1400-2100 mm
Podest	
Tiefe:	1060 mm
Grube	
Länge:	4980 mm
Breite:	990 mm
Tiefe:	900-950 mm



Komponenten:

- Zwei Hydraulikzylinder zum Anheben der Fahrbahnen mit hydraulischer Endlagendämpfung und Nivelliereinrichtung
- Sicherheitseinrichtung durch starre Lagerung am Podest
- Hydraulikaggregat 3,0 kW / 400 V / 16 A inklusive Ölfüllung
- Drucktastensteuerung für Heben/Senken der Fahrbahnen und Radfrei-Einrichtung, mit abschließbarem Schlüsselschalter/Hauptschalter
- Podest mit Steuersäule und Werkzeugedepot
- Zwei Fahrbahnen in stabiler Schweißkonstruktion, aus gekanteten Spezialprofilen, sandgestrahlt, grundiert und lackiert, inkl. passenden Auffahrklappen
- Integriertes, hydraulisches Scherenhubsystem mit niedriger Überfahrhöhe für das gleichzeitige Radfreiheben an allen vier Rädern

Standardlackierung:

RAL 5019 capriblau
wahlweise
RAL 7016 anthrazitgrau
Sonderlackierung:
auf Anfrage

Übrigens...

wir sind spezialisiert auf die Lieferung und Montage von 1-Stempel, 2-Stempel und 4-Stempel-Unterflurhebebühnen für:

- Dialogannahme
- Wartungs- und Reparaturbereich
- Karosseriebereich
- Pflegebereich



autop Maschinenbau GmbH

Sandkampstraße 90 • D-48432 Rheine
Tel. 0 59 71/86 02-02 • Fax 0 59 71/86 02-25
E-Mail: mail@autop.de • www.autop.de

Konstruktionsänderungen vorbehalten - Stand 02/04
Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.