

Reifenfüll- und Meßtechnik



Blitz[®]

Tragbare Reifendruckregler
Stationäre Reifendruckregler

Tragbare Reifendruckregler mit Schlauchanschluß

– Kontrolle direkt am Fahrzeug

Tragbare Reifendruckregler mit Schlauchanschluß stehen mit dem Druckluftnetz in ständiger Verbindung und eignen sich daher hervorragend zur erstmaligen Komplettfüllung von Reifen. Mit der für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeigneten Einhebelbedienung¹ läßt sich der Luftdruck direkt am Fahrzeug intuitiv prüfen, füllen und ablassen. Das im Reifendruckregler integrierte Präzisions-Manometer stellt dabei stets zuverlässig alle notwendigen Informationen bereit.

Die FLEX4 Gummi-Schutzkappe schützt die sensible Manometer-Mechanik zuverlässig vor externen Stößen. Durch eine gewichtsoptimierte Materialauswahl – zum Einsatz kommen vorwiegend leichte Aluminiumlegierungen und schlagfeste Kunststoffe – wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert.

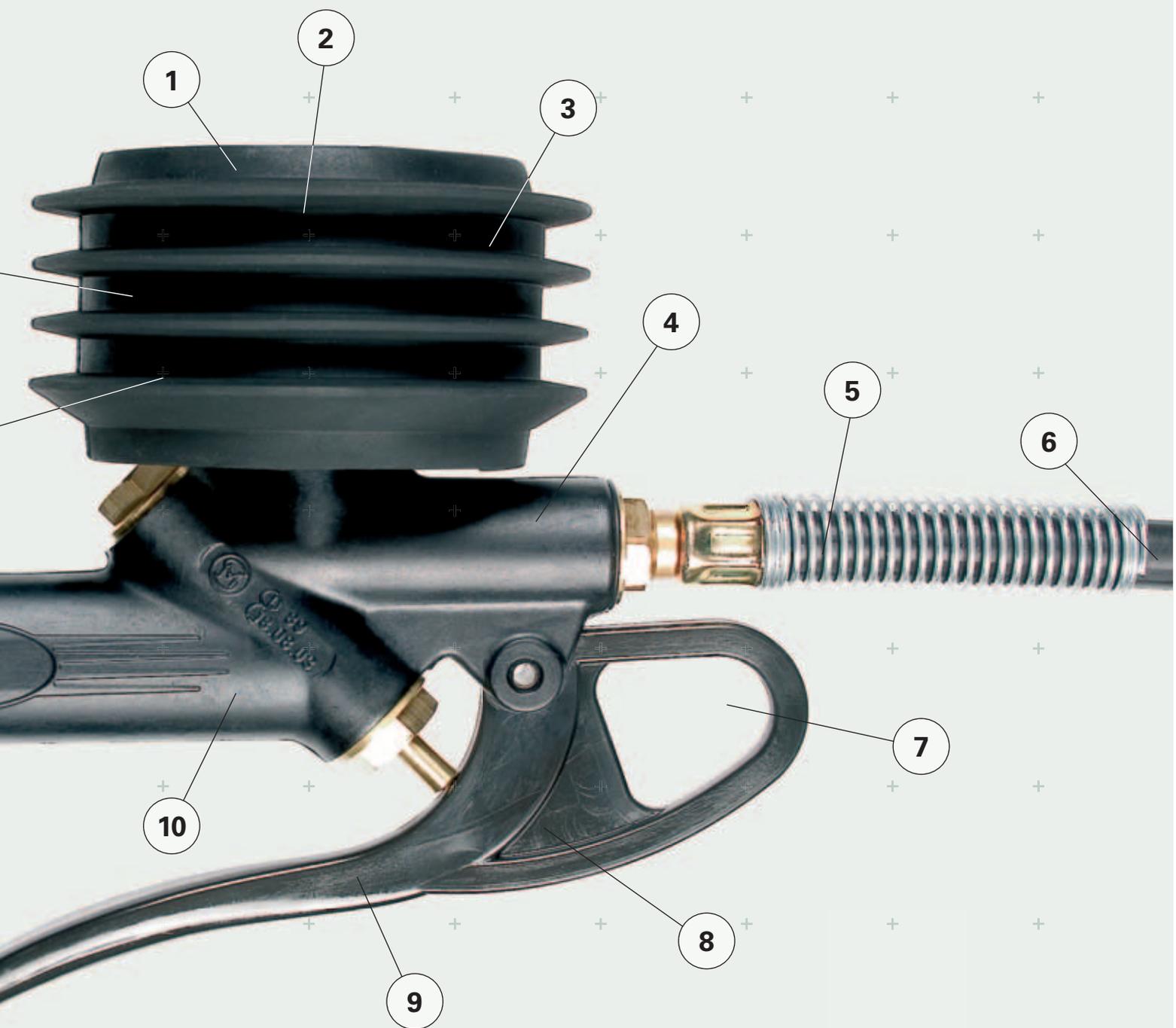
Maßnahmen, die in der Summe betrachtet einen absolut zuverlässigen Reifendruckregler entstehen lassen.

¹ Bei Modell Pneumax Ablass über Bedientaste.



12

11



Die Details im Überblick

● **1. FLEX4 Gummi-Schutzkappe:** Schützt die Mechanik des Präzisions-Manometers zuverlässig vor externen Stößen. ● **2. Überdrucksicher:** Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Druckübersorgung. ● **3. Leicht ablesbares Präzisions-Manometer:** Das 80 mm große Zifferblatt¹ bietet viel Platz für eine großzügige, optimal ablesbare Beschriftung. ● **4. Gewichtsoptimierte Bauweise:** Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert. ● **5. Integrierter Knickschutz²:** Stabilisiert den Füllschlauch am Ausgang und sorgt damit für eine lange Lebensdauer und deutlich geringeren Verschleiß. ● **6. 500 mm langer Füllschlauch³:** Selbst schwer zugängliche Ventile können damit optimal erreicht werden – die Bewegungsfreiheit bleibt dabei stets erhalten. ● **7. Integrierte Aufhängeöse²:** Mit der im Bedienhebel integrierten Aufhängeöse kann der Reifendruckregler schnell und einfach versorgt werden. Stoperfallen durch herumliegende Schläuche werden dadurch wirksam vermieden. ● **8. Ergonomische Bauform:** Die kompakten Abmessungen mit optimal ablesbarem Präzisions-Manometer

sprechen Rechts- und Linkshänder, sowohl mit großen als auch kleinen Händen, gleichermaßen an. ● **9. Einhebelbedienung⁴:** Alle Bedienfunktionen sind mit einer Hand abrufbar: Prüfen, Füllen und Ablassen. ● **10. PTB-Zulassung⁵:** Alle BLITZ-Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB). ● **11. Großer Thermischer Einsatzbereich⁶:** Der Keramiksensoren ermöglicht die exakte Messung sowohl bei hohen als auch niedrigen Temperaturen. ● **12. Geringer Stromverbrauch⁶:** Interne Spannungsversorgung über 3V Knopfzelle (CR2450) Lebensdauer ca. 2 Jahre.

¹ Bei Modell Pneumax 63 mm, bei Pneurex S2 Digital 20 mm großes LCD-Display

² Nicht Modell Pneumax.

³ Bei Modell Pneumax 300 mm.

⁴ Bei Modell Pneumax Ablass über Bedientaste.

⁵ Nicht Modell Pneumax und Pneujet.

⁶ Bei Modell Pneurex S2 Digital.

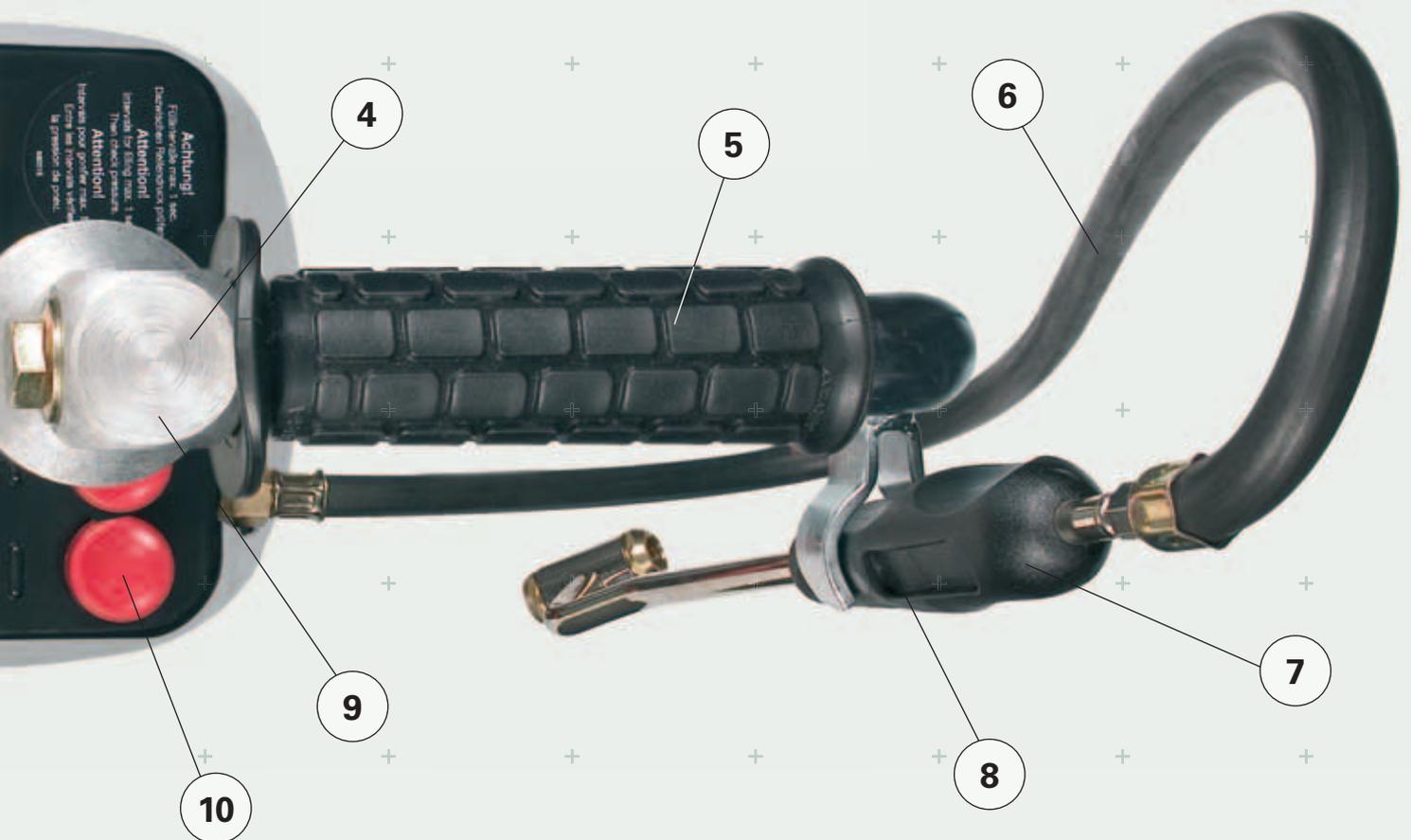
Tragbare Reifendruckregler mit Vorratsbehälter – Schlauchlose Bewegungsfreiheit

Tragbare Reifendruckregler mit Vorratsbehälter führen Druckluft immer mit an Bord – im Falle des Pneustar 2 immerhin 6 Liter. Damit wird beim Befüllen von Reifen eine absolute Bewegungsfreiheit garantiert. Lästige Schlauchverbindungen entfallen.

Das Nachfüllen des Vorratsbehälters mit Druckluft ist nicht minder komfortabel – Füllglocke auf mitgeliefertes Füllventil auflegen, fertig! Ganz nebenbei ist das Reifenfüllmeßgerät damit immer aufgeräumt und bereit für neue Einsätze.

Zum Prüfen, Füllen und Ablassen stehen zwei großflächige, gut dosierbare und vor allem fingernagelfreundliche Bedienknöpfe zur Verfügung. Das im Durchmesser 160 mm messende Präzisions-Manometer zeigt auf einen Blick, ob Druckluft hinzugefügt oder abgelassen werden muß. Mit dem doppelseitigen Tankstellenstecker wird die eigentliche Verbindung mit dem Ventil hergestellt. Durch die besondere Form auch an schwer zugänglichen Stellen – die Hände bleiben dabei immer sauber.





Die Details im Überblick

● **1. Schräg gestelltes Präzisions-Manometer (ø 160 mm):** Sorgt für optimalen Wasserablauf und spiegelfreie Ablesbarkeit. ● **2. Druckluft-Vorratsbehälter¹:** Der mobile Druckluftvorrat in verzinkter Ausführung mit 6 l Füllvolumen. ● **3. Auswechselbare Sicherheitsscheibe:** Servicefreundlichkeit wird groß geschrieben – zur Reduzierung der Wartungskosten. ● **4. Großer Abstand zwischen Füllglocke und Manometer¹:** Schützt das Präzisions-Manometer beim Abheben des Reifendruckreglers von der Füllvorrichtung. ● **5. Ergonomischer Gummihaltegriff:** Das griffige, hautsympatische Material sorgt für angenehmen Tragekomfort des Reifendruckreglers. ● **6. 800 mm langer Füllschlauch:** In Verbindung mit dem serienmäßigen doppelseitigen Tankstellenstecker können selbst schwer zugängliche Ventile optimal erreicht werden – die Hände bleiben dabei immer sauber. ● **7. Gewichtsoptimierte Bauweise:** Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert. ● **8. Überdruck-**

sicher bis 16 bar: Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Druckübersorgung. ● **9. Automatische Nachfüllvorrichtung¹:** Die Nachfüllvorrichtung, bestehend aus Füllglocke und Füllventil (Gegenstück), dient gleichzeitig zur Aufbewahrung des Reifendruckreglers. ● **10. Zweiknopf-Bedienung:** Die gut dosierbaren, wasser- und staubgeschützten Bedienknöpfe dienen zum Befüllen und Ablassen. ● **11. PTB-Zulassung:** Alle BLITZ-Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB). ● **12. Elastomer-Absetzfüße:** Die starkdämpfende Materialeigenschaft dient zum Schutz des Manometers bei unsanftem Absetzen. ● **13. Niedriger Schwerpunkt:** Die intelligente Konstruktion sorgt für eine besonders hohe Standsicherheit.

¹ Nicht Modell Pneutest.

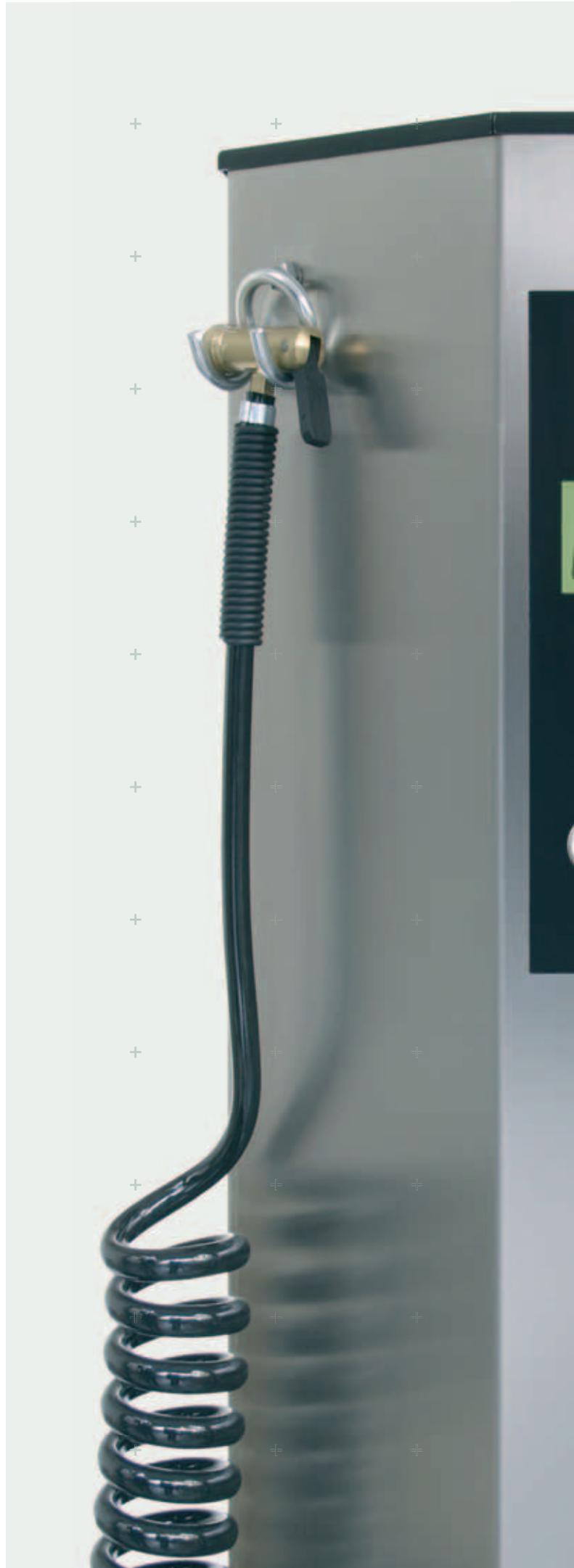
Stationäre Reifendruckregler – in elektronischer und analoger Ausführung

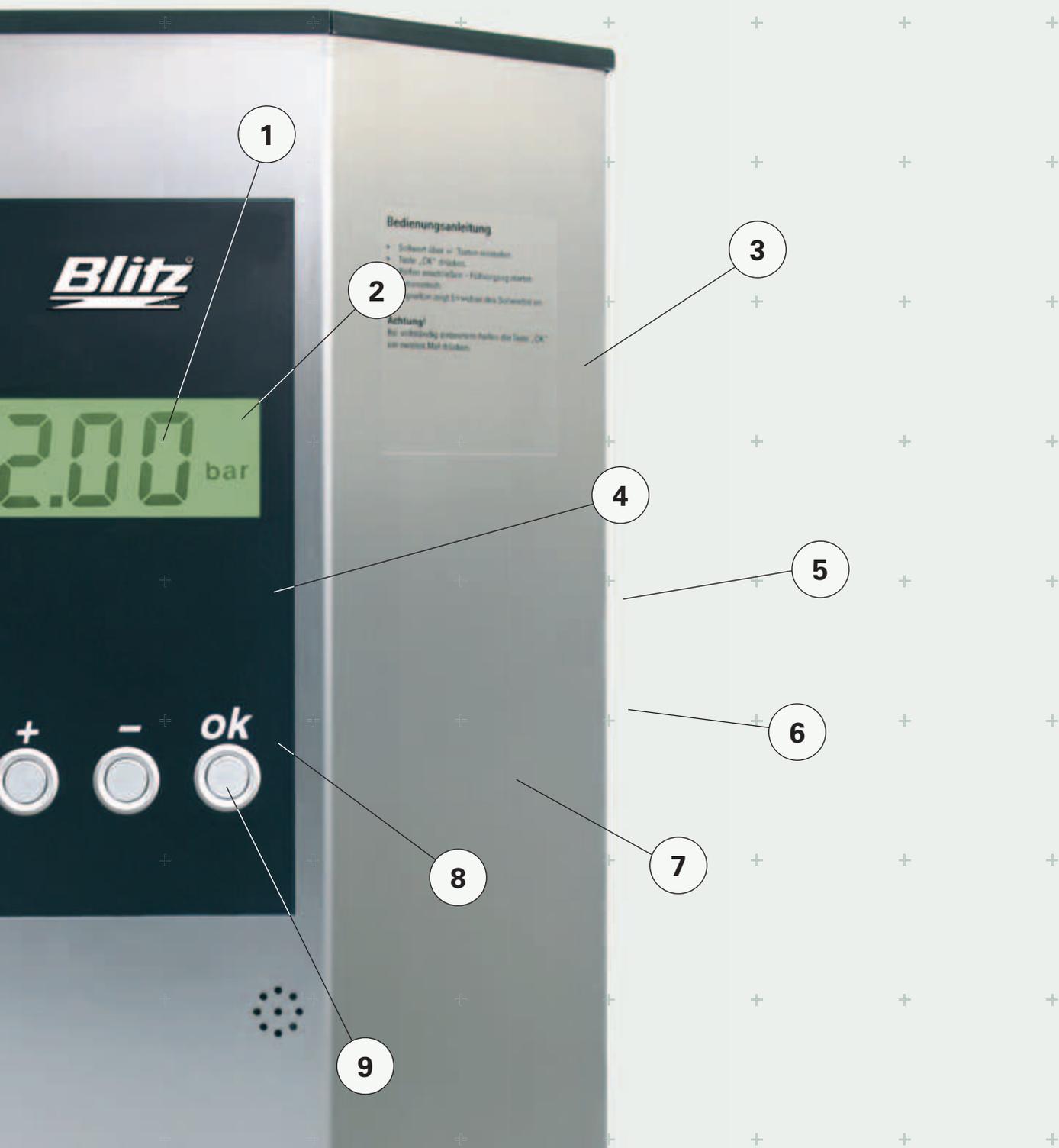
Stationäre Reifendruckregler werden entweder mittels einer Standsäule auf dem Boden oder direkt an der Wand befestigt. Die räumliche Trennung von Reifendruckregler und zu befüllendem Reifen wird insbesondere von Berufsgenossenschaften vorgeschrieben, z.B. bei Lkw-Reifen mit Drücken über 3,3 bar¹.

Bei der Bedienung des Füll- bzw. Ablaßvorgangs lassen sich drei verschiedene Varianten unterscheiden: Automatic 3-Modelle besitzen ein automatisches Füll- und Prüfsystem. Der gewünschte Reifendruck wird am Gerät über Kurzhubtasten vorgewählt – der Füllvorgang startet automatisch. Bei Modellen der Pneutrack-Serie erfolgt die Bedienung über Plus- und Minus-Tasten am Gerät.

Eine Sonderstellung nehmen Modelle der Automaster 3-Serie ein. Über einen einstellbaren Zusatzdruck läßt sich der für die Reifenmontage notwendige Setzdruck erreichen. Nach Erreichen des Sollwerts wird der Füllvorgang automatisch beendet.

¹ Unfallverhütungsvorschrift 1 § 18, Großhandels- und Lagerei-Berufsgenossenschaft.





Die Details im Überblick

● **1. Hintergrundbeleuchtetes LCD-Display¹:** Das alphanumerische LCD-Display ist besonders kontraststark und sorgt daher für eine gute Lesbarkeit. Es dient zur Anzeige von Soll- und Ist-Wert sowie diverser Statusinformationen. ● **2. Präzisions-Manometer mit großem Zifferblatt²:** Sorgt für optimale Ablesbarkeit, auch aus größerer Entfernung. ● **3. Korrosionsbeständig und robust:** Stationäre Reifendruckregler besitzen stabile Gehäuse und vandalismussichere Bedienelemente. Die Wandhalterung bzw. Standsäule sind entweder verzinkt oder bei Automatic 3 in Edelstahl ausgeführt. Alle elektronischen Komponenten der Automatic 3-Modelle sind klimafest vergossen. ● **4. Selbstdiagnose¹:** Ein integrierter Microcontroller überwacht ständig alle Komponenten. Funktionsstörungen oder Undichtigkeiten werden so rasch erkannt und im LCD-Display angezeigt. ● **5. Haltebügel für Füllschlauch:** Die großzügige Dimensionierung erleichtert das Auflegen des Füllschlauchs bei Nichtgebrauch. ● **6. Langer Füllschlauch:** Mit 8 m (Automaster 3),

10 m (Automatic 3) bzw. 12 m Länge wird eine optimale Bewegungsfreiheit erzielt. ● **7. PTB-Zulassung:** Alle BLITZ-Reifenfüllmeßgeräte besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB). ● **8. Servicefreundlich¹:** Bei der Entwicklung der Automatic 3- bzw. Automaster 3-Serie wurde großen Wert auf optimale Zugänglichkeit gelegt. Der modulare Aufbau der Reifendruckregler trägt diesem Anspruch Rechnung. ● **9. Kurzhub-Tasten¹:** Mit den Kurzhub-Tasten läßt sich der gewünschte Sollwert einfach und vor allem schnell einstellen.

¹ Nur Modell Automatic 3 und Automaster 3.

² Nur Modell Pneutruck.

Modell	Max. Fülldruck	Druckversorgung min./max.	Abweichung	Manometer ø	Schlauchlänge	Ventiladapter	Maße			Gewicht kg
	bar/psi	bar	bar	mm	mm		T mm	B mm	H mm	

Tragbarer Reifendruckregler, Pneumax

Fülldruck max. 10 bar, mit Schlauchanschluß, nicht eichfähig

Pneumax	10/140	10	*	63	300	①	150	90	160	0,8
Pneumax Kombi	10/140	10	*	63	300	① ②	150	90	160	0,8

Tragbarer Reifendruckregler, Pneurex

Fülldruck max. 12 bar, mit Schlauchanschluß, eichfähig

Pneurex	4/58	4	*	80	500	①	240	100	170	0,9
	12/170	12	*	80	500	①	240	100	170	0,9
Pneurex Kombi	4/58	4	*	80	500	① ②	240	100	170	1,0
	12/170	12	*	80	500	① ②	240	100	170	1,0
Pneurex 1	4/58	4	*	80	500	③	240	100	170	1,0
	12/170	12	*	80	500	③	240	100	170	1,0
Pneurex 2	4/58	4	*	80	500	⑤	240	100	170	1,0
	12/170	12	*	80	500	⑤	240 <td 100	170	1,0	

Tragbarer Reifendruckregler, Pnejuet

Fülldruck max. 25 bar, mit Schlauchanschluß, nicht eichfähig

Pnejuet	25/350	25	*	80	500	④	240	100	170	1,0
Pnejuet 1	25/350	25	*	80	500	③	240	100	170	1,0



* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217



Pneumax

Tragbarer Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, 300 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 63 mm.

Typische Anwendungen

- Heim- und Hobbybereich



Pneurex

Tragbarer Hochleistungs-Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, Einhebelbedienung, 500 mm Füllschlauch und eichfähigem Präzisions-Manometer ø 80 mm.

Typische Anwendungen

- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe



Pnejuet

Tragbarer Hochleistungs-Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, Einhebelbedienung, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 80 mm.

Typische Anwendungen

- Reifen mit besonderen Druckanforderungen, z.B. Flugzeugreifen



Modell	Max.	Druck-	Ab-	Manometer	Schlauch-	Ventil-	Maße			Gewicht
	Fülldruck	versorgung	weichung	ø / LCD-	länge	adapter	T	B	H	
	bar/psi	min./max.	bar	mm	mm		mm	mm	mm	kg

Tragbarer Reifendruckregler, Pneustar 2

Fülldruck max. 10 bar, mit Vorratsbehälter, eichfähig

Pneustar 2	10/140	15	*	160	800	③	270	200	670	6,1
Pneustar 2 N₂	10/140	15	*	160	800	③	270	200	670	6,1

Tragbarer Reifendruckregler, Pneutest

Fülldruck max. 10 bar, mit Schlauchanschluß, eichfähig

Pneutest	10/140	10	*	160	800	③	270	200	560	5,5
-----------------	--------	----	---	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----



③ Doppelseitiger Tankstellenstecker

Tragbarer elektronischer Reifendruckregler, Pneurex S2 Digital

Fülldruck max. 12 bar, mit Schlauchanschluß, eichfähig

Pneurex S2 Digital	12/170	12	< 0,08	20	500	①	240	100	170	0,9
Pneurex S2 Kombi Digital	12/170	12	< 0,08	20	500	① ②	240	100	170	1,0
Pneurex S2 1 Digital	12/170	12	< 0,08	20	500	③	240	100	170	1,0
Pneurex S2 2 Digital	12/170	12	< 0,08	20	500	⑤	240	100	170	1,0



① Hebelstecknippel

② Ventiladapter für Fahrradreifen

③ Doppelseitiger Tankstellenstecker

⑤ Hebelventilstecker

* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217



Pneurex S2 Digital

Tragbarer Hochleistungs-Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, Keramiksensor, Einhebelbedienung, 500 mm Füllschlauch und 20 mm großem LCD-Display. Interne Spannungsversorgung über 3V Knopfzelle (CR2450) Lebensdauer ca. 2 Jahre

Typische Anwendungen

- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe



Pneustar 2 Pneustar 2 N₂

Tragbarer Reifendruckregler mit Druckluft-Vorratsbehälter, automatischer Füllvorrichtung, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Direktannahmen in Pkw-Werkstätten



Pneustar 2 N₂



Pneutest

Tragbarer Reifendruckregler mit Schlauchanschluß, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

Typische Anwendungen

- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Fuhrparkbetriebe



Modell	Max.	Druck-	Ab-	Schlauch-	Elektr.	Ventil-	Maße			Gewicht
	Fülldruck	versorgung	weichung	länge	Anschluß	adapter	T	B	H	
	bar/psi	min./max.	bar	m	V/Hz (VA)		mm	mm	mm	kg

Elektronischer Reifendruckregler, Automatic 3

Fülldruck max. 9,5 bar, eichfähig

Automatic 3 W 5,5	5,5/-	7/16	< 0,08	10	230/50 (12) ①	170	340	330	9,3
Automatic 3 W 9,5	9,5/-	12/16	< 0,08	10	230/50 (12) ①	170	340	330	9,3
Automatic 3 S 5,5	5,5/-	7/16	< 0,08	10	230/50 (12) ①	170	340	1300	23,7
Automatic 3 S 9,5	9,5/-	12/16	< 0,08	10	230/50 (12) ①	170	340	1300	23,7

Elektronischer Reifendruckregler, Automaster 3

Fülldruck max. 9,5 bar, mit Setzdruck-Funktion, eichfähig

Automaster 3 W 5,5	5,5/-	7/16	< 0,08	8	230/50 (12) ①	170	340	330	9,3
Automaster 3 W 9,5	9,5/-	12/16	< 0,08	8	230/50 (12) ①	170	340	330	9,3



① Hebelstecknippel



Automatic 3

Stationärer, elektronischer Reifendruckregler mit Kurzhubtasten zur Vorwahl des gewünschten Reifendrucks, automatischem Füll- und Prüfsystem, 10 m Spiralschlauch und hintergrundbeleuchtetem LCD-Display.

Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



Automaster 3

Stationärer, elektronischer Reifendruckregler speziell für die Reifenmontage mit einstellbarem Zusatzdruck zum Erreichen des Setzdrucks, automatischem Füll- und Prüfsystem, 8 m Glattschlauch und hintergrundbeleuchtetem LCD-Display.

Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



Abbildung ähnlich

Modell	Max.	Druck-	Ab-	Manometer	Schlauch-	Ventil-	Maße			Gewicht
	Fülldruck	versorgung	weichung	ø	länge	adapter	T	B	H	
	bar/psi	bar	bar	mm	m		mm	mm	mm	kg

Stationärer Reifendruckregler, Pneutrack

Fülldruck max. 10 bar, eichfähig

Pneutrack W 10	10/140	10	*	160	12	⑤	205	195	485	9,0
Pneutrack S 10	10/140	10	*	160	12	⑤	205	195	1495	25,2



⑤ Hebelventilstecker

* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217



Pneutrack

Stationärer Reifendruckregler mit Plus-/Minus-Tasten für Füll- und Ablaßvorgang, 12 m Glattschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



Reifendruckregler von BLITZ – Einblicke und Ausblicke

Über die Bauart hinaus gibt es noch eine Vielzahl weiterer Parameter, die bei der Auswahl eines Reifendruckreglers berücksichtigt werden sollten. Die wichtigsten möchten wir auf dieser Seite kurz vorstellen.

● **1. Handlichkeit – Bedienungsfreundlichkeit:** Insbesondere im Tankstellenbereich muß auf das typische Zielpublikum Rücksicht genommen werden. So spielen beispielsweise bei Frauen geringes Gewicht sowie großflächige Bedientasten eine entscheidende Rolle – Kleinigkeiten, die den Prüf- bzw. Füllvorgang enorm vereinfachen. Schließlich werfen positive Erfahrung bei Dienstleistungen ein positives Licht auf die Tankstelle und deren Betreiber. ● **2. Qualität – robuste Bauweise:** Steht ein Reifendruckregler der Öffentlichkeit zur Verfügung, muß mit einem gewissen Maß an „Basis-Vandalismus“ gerechnet werden. Doch auch im typischen Werkstatt-Umfeld wird einem Reifendruckregler einiges abverlangt. Geräte werden hier gerne einmal fallen gelassen. FLEX4 Gummi-Schutzkappen bzw. Schockabsorbierende Elastomer-Absetzfüße verhindern an dieser Stelle schlimmeres. ● **3. Ersatzteilgarantie – Nacheichung:** Gerade wegen der Vandalismus-Gefahr gewinnt eine tadellose Ersatzteilversorgung eine besondere Bedeutung. Gleiches gilt für die Nacheichung. Die häufig ab Werk bereits durchgeführte Ersteinrichtung gilt für den Zeitraum von 2 Jahren. Viele preiswerte Geräte auf dem Markt lassen sich aufgrund der etwas einfacheren Bauweise danach nicht mehr eichen. ● **4. Sicherheit – neue Technologien:** Der Bereich Reifendruck wird häufig unterschätzt. Immerhin ist falscher Reifendruck mit eine der häufigsten Unfallursache. BLITZ Reifendruckregler versuchen durch Ergonomie und Verwendung neuester Technologien die Reifendruckkontrolle so einfach wie möglich zu gestalten. Ein kleiner, vielleicht aber entscheidender Beitrag zur Erweiterung des Bewusstseins für einen korrekten Reifendruck und damit eine sichere Fahrweise.

