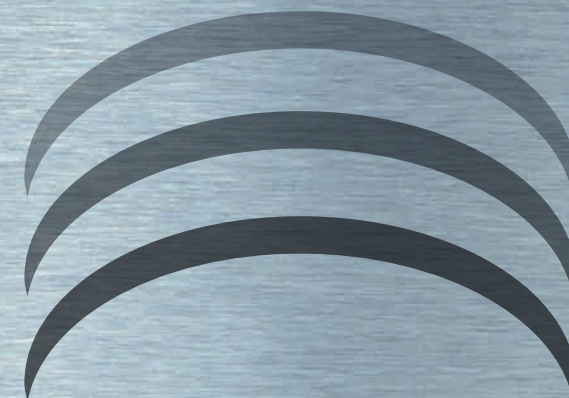




Jetzt von der doppelten Fahrwerkkompetenz profitieren.



Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer behalten wir uns vor.



Suspension Academy



powered by



Von Profis für Profis.

Fahrwerkcompetenz mal zwei: Zwei der weltweit führenden Firmen in Sachen Fahrwerktechnologie – BILSTEIN und febi bilstein – haben ihre geballte Kompetenz zusammengelegt und zu der Suspension Academy vereint.

Und von diesem Wissen können Sie jetzt profitieren: mit unserer Schulung für Fahrwerkprofis. Wissen auffrischen, Neues anwenden und Verkaufsargumente mitnehmen. Nutzen Sie diese besondere Gelegenheit, Ihre Kenntnisse rund um die Fahrwerkreparatur mit den Besten ihres Faches zu erweitern.

Qualität in allen Teilen.

- febi bilstein – einer der internationalen Marktführer im Bereich der Fahrzeuersatzteile
- In mehr als 130 Ländern auf allen Kontinenten mit über 20.000 Artikeln aktiv

Die Referenz in Technik und Qualität.

- BILSTEIN – seit über 50 Jahren das Synonym für höchste Kompetenz im Fahrwerksbau
- Zahlreiche internationale Motorsporterfolge und Serienpartner der renommiertesten Automobilmarken in der Fahrwerkentwicklung

Schulungsinhalte

Teil 1 Theorie

Gesamte Achsgeometrie, Bauteile, Grundlagen für den Werkstattalltag inkl. Stütz-/Domlager

- BILSTEIN ▶ Produktspezifische Kenntnisse – Aufbau und Funktion der einzelnen Dämpfersysteme (Einrohr, Zweirohr, Gasdruck)
- BILSTEIN ▶ Neue Technologien (DampMatic, PASM DampTronic, ADS, ADC, ridecontrol, Luftfedermodul)
- BILSTEIN ▶ Grundlagen der Federtechnik
- febi/BILSTEIN ▶ Zusammenwirken der Stoßdämpfer mit anderen Fahrwerkteilen
- febi ▶ Achsbauteile – Herstellungsverfahren, Material, Form – welches Teil eignet sich wofür
- febi/BILSTEIN ▶ Achsgeometrie – Funktion und Wirkungsweise der einzelnen Winkel
- febi ▶ Mehrlenker-Achsen
- febi ▶ Wirkungsweise und Funktion der einzelnen Bauteile
- febi/BILSTEIN ▶ Prüfmöglichkeiten und Schadensdiagnose
- febi ▶ Professionelle Prüfung und Diagnose von Aufhängungsteilen
- febi/BILSTEIN ▶ Typische Fehlerbilder

(3 Std.)

Mittagspause (30 min)



Teil 2 Praxis

Praxis Fahrwerkeinbau

- Einbauhinweise – Ablauf Ersetzen der Stoßdämpfer/des Fahrwerks
- Einbau eines Sportfahrwerks (z.B. Gewindefahrwerk mit einstellbarer Dämpfungskraft)
- Montagehinweise, Tipps und Tricks für den Werkstattalltag
- Praxistipps, Fehlersuche und Einbau
- Spezialwerkzeuge
- Entsorgung der alten Stoßdämpfer
- Einbau des Fahrwerks

(3,5 Std.)

Teil 3 Werksführung

Entwicklung und Fertigung von Stoßdämpfern sowie Einblicke in die Motorsportabteilung

- Ggf. Werksführung: „Begreifen“ nach Absprache erlaubt

Optional (45 min)

Teil 4 Abschlussbesprechung

Zertifikat als Nachweis der Weiterbildung und als Erinnerung an ein unvergessliches Programm

- Abschlussbesprechung
- Übergabe der Zertifikate

(20 min)



Aber denken Sie dran: Die Plätze sind begehrt und limitiert. Melden Sie sich am besten heute noch an. Direkt im Internet unter:

www.suspension-academy.com

Dort finden Sie auch unsere aktuellen Schulungstermine.