

MODELL/BAUJAHR	2003	2004	2005	2006	2007**	2008	2009	2010	2011	2012
VDL										
Futura FHD	20-25	25-33	35-44	49-56	63-73	73-83	83-94	100-110	114-132	138-157
Magiq	30-35*	35-45*	45-55*	54-63	70-82	78-88	88-102	105-119	130-150*	
VDL FHD2 129-365/410									150-180*	180-200*
IvecoBus										
Axer	5-9*	9-14*	15-19*	18-23*	21-29*					
Arway					66-76	79-89*	87-101*	89-105	110-127*	126-139*
Crossway					63-73*	74-84*	75-86	82-97	105-123*	121-137*
Crossway LE					65-75*	74-84*	82-96*	94-111*	109-125*	123-141*
Crossway LE City					66-77*	76-86*	84-99*	96-113*	111-128*	125-145*
Evadys H					71-82*	83-94*	98-106*	99-118*	114-131*	129-143*
Evadys HD					67-70	88-95*	96-105*	107-121*	123-137*	138-151*
Magelys Pro								138-152*	158-173*	179-191*
Magelys HD						104-115	118-130	148-161*	167-180*	185-207*
Magelys HDH								142-156*	161-185*	193-214*
MAN										
Lion's City A21	17-22	24-28	29-35	36-41	50-56	60-66	71-78	85-96	102-111	115-128
Lion's City A20	20-25*	28-33*	34-40*	37-43	60-66*	72-78*	86-92*	102-110*	120-128*	132-142*
Lion's City A23	23-30*	43-50*	59-65*	73-80*	93-106*	111-125*	134-144*	156-169*	187-204*	198-215*
MAN ÜL 313 (A01)	16-20	23-27	36-42*							
Lion's Regio			29-35*	40-46	49-56	59-69	72-85	91-104	115-127	130-144
Lion's Regio L			33-39*	41-49*	59-67	74-79	92-106	109-116	125-133	140-151
Lion's Star / R02	30-34	37-43	47-53	59-64						
Lion's Star L / R03			53-59	65-70						
Lion's Coach / A13/R07	28-33	35-40	42-49	51-59	65-74	77-86	91-104	108-119	126-139	152-165
Lion's Coach L / A32/R08	34-39	41-49	53-60	64-71	81-92	87-96	100-114	115-127	134-147	162-181
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	23-28	28-34	36-44	45-55	59-68	70-75	85-96	98-110	113-125	129-142
O 530 Citaro G	33-40	40-49	51-63	65-76	83-98	101-115	120-138	146-163	156-173	176-198
O 550 Integro	27-35	37-44	45-54	55-64	66-77	78-91	92-107	105-121	122-135	138-154
O 350 / R2 Tourismo RHD	28-38	38-46	48-55	56-68	70-83	87-97	102-112	115-129	131-149	151-166
O 580 / R2 Travego 15 RHD	44-51	53-63	64-75	77-86	89-103	104-117	119-130	134-152	152-171	173-197
O 580 / R2 Travego 17 RHD	48-58	60-70	71-81	85-95	99-109	119-131	137-150	156-170	176-194	206-228
Neoplan										
N 3313 Euroliner SHD	34-39	39-47	45-53	55-60*						
N 3316 UEL Euroliner	21-26	27-32	34-40	41-47						
N 3316 Euroliner SHD	35-39	41-45	47-52	53-59						
N 116 Cityliner	33-38	40-45	48-54	55-63						
N 1216 Cityliner					102-108*	120-128*	130-138*	154-164*	180-190*	195-210*
Centroliner Ü	15-21	22-27	26-33	33-39						
Trendliner				50-57*	58-67*	72-80*	85-96*	104-115*	125-136*	
Trendliner L				53-60*	61-70*	75-83*	90-101*	109-120*	130-141*	
N 2216 Tourliner N		38-45*	47-52*	55-61*	69-78*	85-93*	99-112*	120-130*	142-153*	159-171*
N 2216 Tourliner SHDL		43-50*	52-57*	65-72*	82-94*	90-101*	107-121*	127-140*	150-161*	165-185*
N 122 Skyliner / ab 2003 1122 C	57-64	67-78	80-90	91-103	114-125	133-143	143-160	166-180		
N 1122 Skyliner L	70-75*	83-90*	92-99	104-113	124-134	143-153	157-169	186-200	226-244	275-289
N 516 H Starliner I	37-40	44-52	51-58	58-67						
N 516/3 Starliner HL I	41-46	52-57	60-67	71-79						
N 516/3 Starliner HC I		48-53	56-63	66-74						
N 5218 Starliner L II				90-100*	115-122*	126-136	145-153	164-172	188-197	206-216
N 5217 Starliner II				85-95*	110-117*	121-131	137-145	157-165	180-189	198-208
Setra										
S 315 NF	23-29	31-38	39-47							
S 315 UL	25-31	33-40	41-49							
S 415 NF		40-46*	50-58*	63-72	72-82	82-94	95-107	107-120	122-137	141-157
S 415 UL		44-50*	50-62*	61-71	73-84	84-100	101-114	115-128	128-144	146-163
S 411 HD	46-53	57-65	68-76	79-89	90-102	105-116	119-131	136-149	151-167	171-191
S 415 HD	48-55	55-65	66-75	77-88	91-103	106-118	123-133	138-157	158-177	177-200
S 415 HDH	49-56	59-67	68-80	84-94	99-111	116-130	135-150	156-174	179-193	
S 415 GT-HD		51-60	62-71	72-81	84-97	100-111	114-126	126-143	147-161	162-179
S 416 HDH	60-70*	74-82	85-96	100-109	116-129	135-150	154-178	176-194	195-213	222-238
S 417 GT-HD		64-72	74-84	88-98	103-116	122-135	141-153	158-171	176-190	194-216
S 417 HDH	65-76*	79-87	91-102	106-118	122-135	142-159	163-182	188-205	207-225	232-248
S 431 DT	77-88	88-102	104-118	126-141	156-172	184-201	213-232	245-262	276-294	309-334

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Burkhard Gieffers, Betriebsleiter VDL Bus Center GmbH, Stefan Vardijan, Iveco Magirus AG Gebrauchtwagencenter Bus, Renate Kneutinger, Verkaufsleitung TopUsed Bus bei MAN, Alexander Dockenwadel, Leiter Gebrauchtfahrzeuge Deutschland/ Daimler Buses, Leonhard Sigel, Sigel Omnibus, und Herbert Heymann, Gebr. Heymann GmbH, ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: Vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wenn für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben wurde, ist diese Angabe mit einem „**“ gekennzeichnet.

* Für dieses Modell und das konkrete Baujahr liegt nur eine Preisangabe vor

**Ab 2007: Euro 4