

MODELL/BAUJAHR	2005	2006	2007**	2008	2009***	2010	2011	2012	2013	2014
VDL										
Futura FHD	30-40*	40-50*	50-60*	60-70*	70-80*	80-90*	90-100*	100-110*	110-120*	
Magiq	35-45*	45-55*	55-65*	70-80*	80-90*	90-100*	100-115*			
FHD2 129-365/410							120-135*	140-155*	160-175*	180-195*
Citea LLE -120							85-95*	95-105*	110-120*	125-135*
Citea SLF -120					50-65*	70-85*	90-100*	100-110*	115-125*	130-140*
Iveco Bus										
Arway			53-65*	62-74*	71-82*	79-89*	87-101*	96-114*	110-127*	126-139*
Crossway			34-43	42-51	49-58	58-66	82-96*	91-109*	105-123*	121-137*
Crossway LE			35-46	44-53	52-60	59-67	82-96*	94-111*	109-125*	123-141*
Crossway LE City			45-58*	57-68*	66-77*	76-86*	84-99*	96-113*	111-128*	125-145*
Evadys H			39-52*	50-62*	61-72*	73-84*	79-96*	89-108*	104-121*	119-133*
Evadys HD			44-57*	55-68*	67-77*	78-85*	86-95*	97-111*	113-127*	128-141*
Magelys Pro						117-130*	129-140*	138-152*	158-173*	179-191*
Magelys HD				74-99*	98-128*	113-125*	130-143*	148-161*	167-180*	185-207*
Magelys HDH						109-128*	126-144*	142-156*	161-185*	193-214*
MAN										
Lion's City A21	20-25	26-31	34-39	50-56	58-66	67-75	76-84	116-126*	137-149*	152-163*
Lion's City A20	26-32*	33-37*	35-41	50-57	59-67	84-93*	95-104*	116-126*	137-149*	152-163*
Lion's City A23	29-35*	45-53*	62-68*	77-84*	98-111*	117-131*	141-151*	164-177*	196-214*	208-226*
Lion's Regio / Lion's Regio C	27-33*	31-36	38-44	47-53	55-63	66-76	78-90	91-103	113-125	147-155*
Lion's Regio L			42-48	51-57	60-67	74-84	91-105	107-115	123-131	157-162*
Lion's Coach / R07	21-36	26-31	46-53	55-62	67-76	79-88	93-106	108-119	153-163*	171-184*
Lion's Coach C / R09		47-55*	59-65*	69-75*	86-95*	99-108*	119-132*	137-146*	159-169*	177-190*
Lion's Coach L / R08	36-40	42-50	52-60	63-71	76-87	85-96	102-116	118-132	163-174*	179-200*
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	24-30	30-39	42-50	52-63	65-75	79-92	92-104	104-118	131-143	146-159
O 530 Citaro G	37-45	57-60	66-78	84-96	105-117	123-140	140-156	160-176	177-195	198-220
O 550 Integro	27-36	35-45	47-57	58-68	69-81	82-95	95-110	112-128	128-140	142-154
O 350 / R2 Turismo RHD	30-40	38-48	53-65	68-78	74-91	91-105	105-119	118-133	145-159	162-176
O 580 / R2 Travego 15 RHD	42-50	52-62	64-77	75-90	90-104	105-120	119-134	136-154	163-181	185-210
O 580 / R2 Travego 17 RHD	54-64	66-76	74-86	86-99	98-113	117-130	131-146	149-167	182-199	209-231
Neoplan										
N 1116 Cityliner	34-38	39-47								
N 1216 Cityliner / P14			74-84	91-97	101-108	119-127	130-138	151-162	174-185	189-205
N 1217 Cityliner / P15			94-106*	113-119*	122-128*	141-149*	152-160*	177-187*	204-215*	220-236*
N 1218 Cityliner / P 16			104-116*	123-129*	132-138*	151-159*	162-170*	187-197*	214-225*	230-246*
N 3516 Trendliner			43-48*	52-58*	61-68*					
N 3516 Trendliner L			45-50*	54-59*	64-71*					
N 2216 Tourliner SHD		42-50	56-62	67-73	81-90	94-104	111-123	128-138	148-158	164-178
N 2216 Tourliner SHDL		47-56	63-71	76-83	90-101	101-115	116-129	134-146	156-167	171-190
N 1122 C Skyliner	58-64	72-79	87-95	101-111	120-132	143-154	168-179*	194-205*		
N 1122 / N 1222 Skyliner L	67-73	80-88	97-105	114-124	134-145	156-166	184-194*	221-231*	268-278*	320-336*
N 5218 Starliner L II				93-103	118-126	132-143	154-160	175-183	201-211	231-238*
N 5217 Starliner II				88-98	113-121	127-138	147-154	176-184*	208-215*	224-231*
Setra										
S 415 NF		38-46	48-55	57-68	69-82	84-97	98-111	119-131	134-148	
S 415 UL		44-50	50-61	61-73	73-85	85-101	102-115	123-135	137-151	153-168*
S 411 HD	47-55	57-66	69-79	81-93	95-108	113-126	128-142	147-161	166-180	
S 415 HD	48-57	58-68	70-81	82-95	97-110	116-127	131-145	151-168	183-200	
S 415 HDH	53-61	64-72	77-87	92-102	109-121	126-139	146-160	166-183		
S 415 GT-HD	48-57	54-65	66-77	77-88	89-103	109-120	123-136	140-154	159-173	
S 416 HDH	59-69	72-82	85-100	103-115	121-135	139-159	162-178	182-199	200-217	
S 417 GT-HD	54-62	67-76	79-89	92-101	107-120	127-140	147-159	162-175	180-193	
S 417 HDH/3	70-79	82-91	95-107	110-122	129-141	148-164	169-187	191-208	208-226	
S 431 DT	83-92	92-104	110-122	130-142	156-169	186-199	218-232	246-264	277-295	306-330

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Burkhard Gieffers, Betriebsleiter VDL Bus Center GmbH, Stefan Vardijan, Iveco Magirus AG Gebrauchtwagencenter Bus, Erik Boere, Devision Sales Used Bus MAN TopUsed, Alexander Dockenwadel, Leiter Gebrauchtfahrzeuge Deutschland/Daimler Buses, Leonhard Sigel, Sigel Omnibus, und Michael Aulmann, Gebr. Heymann GmbH, ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: Vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technizustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wenn für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben wurde, ist diese Angabe mit einem „*“ gekennzeichnet.

* Für dieses Modell und das konkrete Baujahr liegt nur eine Preisangabe vor

Ab 2007: Euro 4, *Ab 2009: Euro 5