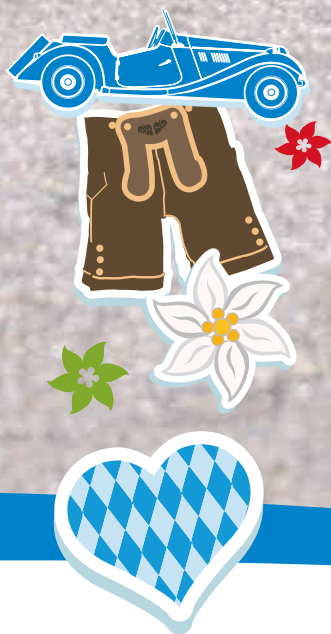


ACHTUNG:
limitierte
Startplätze,
Autohändler
erhalten den
Vorzug!



AUTOHAUS *Classic* Santander 2016





Liebe Classic-Freunde (und Freundinnen),

der Top-Branchenevent AUTOHAUS Santander Classic 2016 führt uns in den Südosten der Republik. Wir laden Sie hiermit herzlich nach Bad Griesbach in Niederbayern ein. Vor allem den Golfern dürfte der Ort südlich von Passau bereits bestens bekannt sein. Jetzt kommen auch die Freunde historischer Automobile hier voll auf Ihre Kosten.

An den vier Rallyetagen mit zwei herrlichen Ausfahrten präsentieren

wir Ihnen wieder ein abwechslungsreiches Programm mit zahlreichen Höhepunkten. Unser Konzept, den Genuss von Oldies auf romantischen oder ausgefallenen Straßen mit Gemütlichkeit und kulinarischen Höhepunkten zu paaren, wird auch in diesem Jahr fortgesetzt. Gastgeber und Sponsoren sind stolz, dass wir mit einer sehr hohen Händlerbeteiligung ein einmaliges Konzept verfolgen. Es sind zwar noch einige Monate bis zur nächsten Classic-Rallye. Wir dürfen Sie aber hiermit bereits jetzt auf den Termin der nächsten Ausfahrt vom 30. Juni bis 3. Juli 2016 aufmerksam machen. Wie in den Jahren zuvor sind die Plätze wieder limitiert.

Freuen Sie sich mit uns auf neue automobile und gastronomische Erfahrungen mit Ihrem automobilen Klassiker.

Herzlichst Ihre

ppa. Ralph M. Meunzel
Verlagsleiter Springer
Automotive Media und
Chefredakteur AUTOHAUS

Thomas Hanswillemenke
Vorstand Kfz
Santander Consumer Bank AG





TAG 1, 30. JUNI 2016

Anreise zum 5*-Hotel Maximilian in Bad Griesbach, Rottal

Am ersten Tag reisen alle Teilnehmer und Gäste bis 17.00 Uhr individuell an. Nach dem Check-in im Hotel können die Oldtimer auf dem Kurplatz vor dem Hotel geparkt werden, bei schlechtem Wetter steht Ihnen die Tiefgarage des Hotels zur Verfügung.

Die Fahrerbesprechung findet um 19.00 Uhr statt, nach der Begrüßung aller Rallye-Teilnehmer um 19.30 Uhr lassen wir den Abend dann bei einer Grillparty auf dem Kurplatz mit bayrischen Spezialitäten und anschließendem Get Together an der Hotelbar ausklingen.

TAG 2, 1. JULI 2016

Grenz-Erfahrung

Am ersten Tag erfahren die Rallye-Teams den Bayrischen Wald und den Böhmerwald in Deutschland und Tschechien. Dichte Wälder, tiefe Forste, Gebirgsseen, geheimnisvolle Moore und noch viel mehr bietet das Grenzgebirge, das wegen seiner Lage und abwechslungsreichen Landschaft das grüne Dach Europas genannt wird. Die Ausfahrt überrascht mit Talfahrten und Kurven und lässt das Herz jedes passionierten Oldtimer-Fahrers höher schlagen. Von Passau aus verbringen wir dann einen gemütlichen, bayrischen Abend an Bord eines Kristallschiffs auf der Donau.





TAG 3, 2. JULI 2016

Die Berge rufen

Der zweite Rallyetag führt durch das Rottal bis nach Oberösterreich und das Salzkammergut. Die beliebten Urlaubsregionen warten mit imposanten Alpenpanoramen, kristallklaren Bergseen und landschaftlicher Vielfalt auf. Sportliches Highlight der Rallye ist der Stopp im Fahrsicherheitszentrum Burgkirchen mit Geschicklichkeits-Tests, Wettbewerben und Sonderprüfungen. Zur Mittagspause wird es historisch in der Remise auf Schloss Fuschl, welches im Jahre 1450 in unvergleichlicher Lage direkt am gleichnamigen See erbaut wurde. Als Abschluss der exklusiven Dreiländer-Rallye findet die Driver's Night im Hotel Maximilian mit der Ehrung der Rallye-Siegerteams statt.

TAG 4, 3. JULI 2016

Gute Heimreise!

Der Tag für die individuelle Heimreise. Vorher gibt es für alle noch ein reichhaltiges Frühstücksbuffet und eine Überraschung für jeden Teilnehmer.

Alle Wettbewerbe und Sonderprüfungen für die Punktwertung werden auf und an der Rallye-Strecke absolviert.





1. Veranstalter und Organisator

Springer Fachmedien
München GmbH
Ralph M. Meunzel
Aschauer Straße 30
81549 München
Telefon (089) 20 30 43 - 11 41
Telefax (089) 20 30 43 - 12 05
juliane.schleicher@springer.com

2. Teilnehmer

Ihre Nennung können Oldtimer-Freunde für historische und klassische Fahrzeuge abgeben, die mindestens 30 Jahre alt sind. Die Nennung umfasst ein Fahrzeug, besetzt mit zwei Personen. Um eine optimale Organisation und eine individuelle Betreuung zu garantieren, ist die Zahl der Teilnehmer auf 100 Fahrzeuge begrenzt. Anmelde-schluss ist der 15. April 2016.

3. Oldtimer

Ihr gemeldetes Fahrzeug trägt im Kennzeichen das historische „H“. Für besondere Fahrzeuge jüngerer Baujahre besteht die Möglichkeit einer Ausnahmeregelung. Das gilt auch für Fahrzeuge, die in Deutschland mit dem roten 07-Kennzeichen zugelassen sind. Wichtig: Alle gemeldeten Fahrzeuge sollten eine Straßenzulassung, einen gültigen HU-Stempel und ausreichenden Versicherungsschutz haben und der Fahrer muss einen gültigen Führerschein besitzen.

4. Technische Betreuung

Technische Hilfe rund um die Uhr bieten wir Ihnen durch unseren versierten Oldtimer-Techniker Dieter Hofbauer.

5. Preis und Leistungen

Für einen Preis von 1.990 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer pro Team (ein Fahrzeug, zwei Personen im Doppelzimmer) haben wir ein umfangreiches, exklusives und wertvolles „Paket“ geschnürt. Die Rechnungsstellung erfolgt über den Veranstalter. Im Preis sind folgende Leistungen enthalten – bei Anreise im eigenen Fahrzeug:

- Organisation und Durchführung der gesamten Veranstaltung
- Fahrertasche und -Tourset mit Fahrtunterlagen und Bordbuch
- Rallyeschild mit Startnummer
- Classic-Rallye Gastgeschenke für Fahrer und Beifahrer
- Pannenhilfe und technische Betreuung
- Drei Übernachtungen im 5*-Hotel Maximilian, Bad Griesbach in komfortablen Doppelzimmern mit Frühstücksbuffet am Freitag, Samstag und Sonntag.
- Sämtliche Essen und ausgewählte Getränke im Hotel und während der Pausen auf der Strecke.
- Driver's Night am Abschlussabend
- Sämtliche Unterhaltungsprogramme
- Siegerehrung mit wertvollen Pokalen für die Gewinner
- Fotografen für Bilddokumentation

Bei Buchung von zwei Einzelzimmern für Ihr Team erhöht sich der Preis auf 2.190 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer inklusive aller angegebenen Leistungen.

Somit sind sämtliche Kosten für Ihre Teilnahme gedeckt. Minibar

auf dem Zimmer, Extras an der Bar, Anwendungen im Wellness-Bereich sind nicht in der Pauschale enthalten.

6. Zahlungsbedingungen und Storno

Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung, die Sie bitte bis spätestens 30. Mai 2016 bezahlen. Ein Storno ist bis 8 Wochen vor der Veranstaltung möglich. In diesem Falle behalten wir uns vor, 50% der Veranstaltungskosten in Rechnung zu stellen. Bei späterem Storno werden 100% der Veranstaltungskosten fällig. Ein Ersatzteam kann aber nach Abstimmung mit dem Veranstalter gemeldet werden.

7. Haftung

Veranstalter und Organisations-team werden alles tun, um einen reibungslosen Ablauf dieses Events sicherzustellen. Jedes Team fährt auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko. Die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten. Auch für Verkehrs- und Geschwindigkeitskontrollen übernehmen die Teilnehmer die alleinige Verantwortung. Bei wetterbedingtem oder sonstigem Ausfall einzelner Programmpunkte oder Teilstrecken wird Ersatz angeboten; dieser wird von den Teilnehmern ausdrücklich akzeptiert.



ANMELDUNG



Bitte vollständig ausfüllen und bis spätestens 15. April 2016 zurücksenden:
Fax (089) 20 30 43-12 05, die Zahl der Startplätze ist begrenzt, der Veranstalter behält sich deshalb die Auswahl der Teilnehmer vor, Autohändler erhalten den Vorzug.

FAHRER

Name

Vorname

Firma

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Handy

Konfektionsgröße

BEIFAHRER

Name

Vorname

Firma

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Handy

Konfektionsgröße

Ich werde mit diesem Oldtimer an der AUTOHAUS Santander Classic-Rallye 2016 teilnehmen:

Hersteller/Modell: _____

Baujahr: _____ Hubraum: _____ kw/PS: _____ Kennzeichen: _____

Bitte senden Sie bis spätestens 15. April 2016 ein druckfähiges Foto (jpg) Ihres Oldtimers an juliane.schleicher@springer.com.

Nach der Bestätigung Ihrer Anmeldung buchen wir für Sie und Ihre Begleitperson ein Doppelzimmer. Wünschen Sie zwei Einzelzimmer oder möchten Sie früher anreisen, dann wenden Sie sich bitte direkt an Juliane Schleicher, Tel: 0 89/20 30 43-11 41.

Datum, Unterschrift Fahrer

Unterschrift Beifahrer

Mit der Unterschrift werden die Bedingungen zur Teilnahme anerkannt. Fahrer und Beifahrer verpflichten sich, die Bedingungen der Rallye zu befolgen. Das gemeldete Fahrzeug entspricht in allen Teilen der StVZO.

