

Anwendung der Vergaser 30, 35 PDSI und 35 PDSIT

Fahrzeug- Hersteller	Fahrzeugtyp	Laufzeit	Motor		Vergaser	Varianten	Ausführung / Anmerkungen	
			ccm	KW / PS				
Auto- Union	Audi 60	02.1968 – 07.72	1500	40 / 55	35 PDSIT-5	3 + 1	Ab 07.71 mit Zusatzgemischsystem	
	Audi 60 Export			48 / 65				
	Audi 72	03.1966 – 01.69	1700	48 / 65		1	1	Nur für Export
				55 / 75				
	Audi 72 N	08.1967 – 01.69		53 / 72		1		
	Audi 75	11.1968 – 07.72		55 / 75		2	Ab 07.71, mit Zusatzgemischsystem	
	Audi 80	03.1966 – 01.69				1		
	Audi 80 L (neu) B-Mot.	08.1972 – 12.77	1300	40 / 55		5 + 1	Alle mit Zusatzgemischsystem. Bei Ersatz für Vorgänger sind teilw. der Wasseranschluss (Starterdeckel) u. d. Drosselhebel zu ändern. Zusätzlich können Thermo-Schalter für die Starterbeheizung nachgerüstet werden.	
	Audi 80 L (neu) A-Mot.	01.1978 – 07.79				2		
	Audi 80 S / LS + AT	08.1972 – 07.75	1500	55 / 75		6		
	Audi 80 S + S AT	08.1975 – 08.79	1600		35 PDSIT	5		
	Audi 100		12.1968 – 07.74	1800	59 / 80	3		
	Exportausführungen für Länder mit anderen Abgasbestimmungen							
	Audi 80 Ost-Europa	10.1974 – 08.75	1500	51 / 70	35 PDSIT-5			
	Audi 80 Brasilien	04.1974 – 09.76	1500	48 / 65				
Hanomag	F 46 0141	08.1968 – 02.69	2800	59 / 80	35 PDSI	1	Mit Zusatzgemischsystem	
	A 60 (F20 – 35)	09.1971 – 12.72	1622	40 / 54		1		
	A 70 (F20 – 35)	01.1973 – 03.77	1800	51 / 70		2		
	Kadett B 11 N	09.1965 – 08.71	1100	33 / 45	35 PDSI 35 PDSI-2	2 + 2	Ab 09.70 mit Zusatzgemischsystem	
	Kadett B 11 N Export	07.1970 – 07.73		29 / 40		1		
	Kadett B 11 N	08.1971 – 07.73		37 / 50		1		
	Kadett B 11 S + AT	09.1965 – 08.71		40 / 55	5			
	Kadett B 11 SR	01.1967 – 08.71		44 / 60	2 x 35 PDSI	je 1	Zweivergaseranlage, für USA mit zentraler Zusatzgemischeinrichtung	
	Kadett B 12 S + AT	08.1971 – 08.73	1200	44 / 60	35 PDSI	1 + 1	mit Zusatzgemischsystem	
	Kadett B 15 S	09.1967 – 08.70	1500	48 / 65		1		
	Kadett B 17 E	01.1968 – 08.70	1700	46 / 63		1		

Kadett B 17 S + S AT	09.1967 – 08.70		55 / 75		2	
Kadett C 10 N + Rechtsl.	01.1974 - Auslauf	1000	29 / 40	30 PDSI	4 + (2)	(2 = Rechtslenker)
Kadett C 10 S + Rechtslenker	03.1973 - Auslauf	1000	37 / 50	30 PDSI	3 + 2	Mit Zusatzgemischsystem und teilweise mit LAV
Kadett C 12 N + Rechtslenker	08.1973 – 08.79 08.1979 - Auslauf	1200	39 / 53		3 + 1	
Kadett C 12 N	06.1976 – 08.79		40 / 55	1		
Kadett C 12 S + AT + Rechtslenker	08.1973 – 08.79 08.1979 - Auslauf		44 / 60	3 + 2		
Kadett D 10 S Export	08.1979 – 08.84	1000	37 / 50	35 PDSI	1	
Kadett D 12 N + Rechtslenker	08.1979 – 09.82	1200	39 / 53		2	
Kadett D 12 S + Rechtslenker	08.1979 – 09.84	1200	44 / 60		2	
Kadett D / E 13 N + Rechtslenker	05.1979 - Auslauf	1300			2 + 2	
Kadett D / E 13 N AT	08.1981 - Auslauf				1	
GT 11 SR	01.1969 – 08.70	1100			2 x 35 PDSI	
Ascona / Manta A 12 S	03.1972 – 08.75	1200	50 / 68 44 / 60 40 / 55 44 / 60 44 / 60 44 / 60 55 / 75	35 PDSI	4	Mit Zusatzgemischsystem, teilweise mit Pulldowndose und Bypassbeheizung
Ascona / Manta A 16 N	08.1970 – 01.75	1600			2	
Ascona / Manta A 16 N + AT + Rechtslenker	08.1970 – 08.75				2 + 2 + 2	
Ascona / Manta B 12 N	08.1976 - 81	1200			1	
Ascona / Manta B 12 S	09.1975 - 81	1200			3	
Ascona / Manta B 13 N	01.1979 - Auslauf	1300			3	
Ascona / Manta B 16 N + AT + Rechtslenker	09.1975 – 12.78	1600			2 + 2 + 2	
Ascona / Manta B 19 N + AT + Rechtslenker	08.1976 – 06.82	1900			2 + 2 + 2	
Rekord B 15	09.1965 – 05.66	1500			44 / 60	
Rekord B 17 Saxomat	09.1965 – 09.66	1700	55 / 75	35 PDSI-1 + -6	2	
Rekord B 17 S					2	
Rekord C 15 N	09.1969 – 08.70	1500	44 / 60	35 PDSI	2	
Rekord C 17 N	01.1969 – 01.72	1700	49 / 66		3	
+ Saxomat	01.1969 – 12.71		35 PDSI-6	1	Ab 08.70 mit Zusatzgemischsystem	
Rekord C 17 L Export	08.1968 – 12.71		46 / 63	35 PDSIT		1

	+ Saxomat	09.1966 – 12.71		55 / 75	35 PDSI-6	1	
	Rekord C 17 S	01.1966 – 07.70	1700	55 / 75	35 PDSIT-6	1	
	Rekord C 17 S-AT	09.1968 – 08.70				1	
	Rekord C 17 S + AT	07.1970 – 01.72				2 + 2	
	Rekord D 17 N	01.1972 – 01.75				1	
	Rekord D 17 N + AT	02.1975 07.76		2 + 2	35 PDSI		
	Rekord 17 N	01.1972 – 01.75		1			
	Rechtslenker	02.1975 – 07.77		2			
	Rekord 17 L Export	01.1972 – 08.74 08.1974 - 01.75		46 / 63	35 PDSIT	1	Ab 08.70 mit Zusatzgemischsystem
	Rekord D 19 N + AT + Rechtslenker	01.1975 – 07.77	1900	55 / 75	3 + 3 + 3		
	Rekord E 17 N + AT + Rechtslenker	08.1977 - Auslauf	1700	44 / 60	1 + 1		
	Rekord E 19 N + AT + Rechtslenker	08.1977 – 06.82	1900	55 / 75	1 + 1 + 1		
	LKW 19T	09.1965 – 10.74	1900	51 / 70	35 PDSI-1	1	
	LKW 25 T		2500	59 / 80	35 PDSI-3	1	

VW	LT	03.1975 – 07.79	2000	55 / 75	35 PDSIT	4	Ab 07.77 mit Schließdämpfer u. VZV Alle mit Zusatzgemischsystem. Bei Ersatz für Vorgänger sind teilw. der Wasseranschluss (Starterdeckel) u. d. Drosselhebel zu ändern. Zusätzlich können Thermostalter für die Starterbeheizung nachgerüstet werden. *A-Motor, Vergaser mit Doppelpulldown		
	Passat (B-Motor)	08.1972 – 10.77	1300	40 / 55	35 PDSIT-5	5 + 1			
	Passat (A-Motor*)	10.1977 – 08.79				1			
	Passat MT + AT	08.1972 – 07.75	1500	4 + 2					
	Passat MT + AT	08.1975 – 08.79	1600	55 / 75		2 + 1			
	Exportausführungen für Länder mit anderen Abgasbestimmungen								
	Passat S Brasilien	04.1974 – 09.76	1500	48 / 65	35 PDSIT-5	1			
	Passat + AT Schweden / Schweiz	10.1975 – 07.78	1600	55 / 75	35 PDSIT-5	1 + 1			
	Passat Ost-Europa	03.1974 – 08.75	1500	51 / 70		2			
	LT Ost-Europa	07.1975 – 11.77	1978	53 / 72		1			

Hinweise:

- Diese **Anwendungsliste** wurde auf der Basis von alten **DVG-Einstelltabellen und Anwendungslisten** erstellt. Fehler sind daher nicht auszuschließen.
- Alle Vergaser waren bei der Auslieferung (neu) durch ein **Typenschild** (farbiges Blechschild) mit eingeschlagener Nummer gekennzeichnet. Bis ca. 1962 war dies meist die E-Nummer (Entwicklungsnummer) der DVG. Mit Einführung der EDV – Systeme, wurden die E-Nummern ersetzt. **Komplettgeräte** bekamen eine Nummer die mit „7.“ beginnt.
 1. **Beispiel: Der Vergaser 35 PDSI für den Opel Kadett B 11N, Bauzeit von 09.1965 – 01.66, hatte die E 15303 daraus wurde 7.15303.00. Die Opel-Nr. auf dem Typenschild war, 2 891 001, sie blieb unverändert**

Ab ca. 1963 trugen Typenschilder, die mit einer Deckelschraube befestigt sind, zunehmend nur noch die Nr. der Fz.-Hersteller. Anhand dieser Typenschild-Nummern ist eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug möglich. AUDI und VW-Vergaser haben ab ca. 1965 zusätzlich eine eingeschlagene **Kurz-Nr.** die dem Änderungszustand entspricht. Bei PDSI / PDSIT-Vergasern ist die Nummer ist meist an der Stirnseite der Schwimmerkammer eingeschlagen.
 2. **Beispiel: Der Vergaser 35 PDSIT-5 für den Audi 60, von 02.1968 – 08.69, hatte zuerst Nr. E 15979. Daraus wurde 7.15979.00. Die Audi –Nr. ist, 8910 460 11 00, die Kurz-Nr. „AU 8“.**

Der Vergaser für den Passat 1,6, 55 kW, von, 08.1975 – 08.79, hat die Nr. 7.17400.00, VW-Nr. 049 129 015 B, VW-Kurz-Nr. AU 30. Das **AU** kommt zur Anwendung weil Motor und Vergaser von Audi abgestimmt wurden.

Diese **Kurz-Nr.** ist unverlierbar und ermöglicht damit, auch ohne Typenschild, eine genaue Zuordnung des Vergasers zum Fahrzeug.
- **Teilmontierte / zusammengebaute Teile** hatten eine **ZK-Nummer** und bekamen Nummern die mit „5.“ beginnen.
 2. **Beispiel: Das Schwimmernadelventil ZK 88 bekam die Nr. 5.00088.00**
- **Einzelteile**, bis dahin mit **K-Nummer** belegt, bekamen eine „3.“ Nummer.
 3. **Beispiel: Die Vergaserdeckeldichtung K 29316 bekam die Nr. 3.29316.00.**
- **Reparatur- und Dichtungssätze** sind mit „4.“-Nummern belegt.
- Ab 1975 wurden bei der DVG / PIERBURG **Anwendungslisten** erstellt, die jährlich aktualisiert wurden. Diese Listen erlauben eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug.
- **Zusatzgemisch**, auch als **Umgemisch** oder fehlerhaft, als **Umluft** bezeichnet, ist ein zusätzliches Gemisch für den Leerlauf. Es wird in einem separaten System gebildet und tritt unterhalb der Drosselklappe aus. Damit ist eine Anpassung der Leerlaufdrehzahl möglich, ohne die Grundeinstellungen von Drosselklappe und Gemischregulierschraube zu verändern.
- **VZV = Verzögerungsventil**