

Fahrzeug- Hersteller	Fahrzeugtyp	Laufzeit	Motor		Vergaser	Varianten	Ausführung / Anmerkungen	
			ccm	KW / PS				
Auto- Union	Audi 80 GL MT	08.1972 – 08.75	1500	63 / 85	32 / 35 TDID	2	Alle mit Umgemisch (= Zusatzgemischsystem) + UAV	
	Audi 80 GL AT	03.1973 – 10.73				1		
	Audi 80 GL AT	10.1973 – 08.75			32 / 35 DIDTA	2		
	Audi 80 GL AT + AC	01.1974 – 08.75				1		
	Audi 80 GL AC	01.1974 – 08.75				1		
	Audi 80 GT	10.1973 – 07.75	1600	74 / 100	35 / 40 DIDTA	1	Ungemisch	
	Audi Super 90	12.1966 -	1800	90	32 / 32 DIDTA	1		
	Audi 100	07.1974 – 07.75	1600	63 / 85	32 / 35 DIDTA	1	Ungemisch + UAV	
	Audi 100 LS	12.1968 – 07.71	1800	74 / 100	32 / 35 TDID	2	Ungemisch + Thermostartventil	
		07.1971 - 07.76				2		
Audi 100 LS AT	06.1970 – 07.71	2				Ungemisch + Thermostarventil		
	07.1971 – 07.76	2						
Audi 100 Coupé S	08.1970 – 07.71	1900	85 / 115	2 x 32 / 35 TDID	1 + 1			
Audi 100 GL + Coupé	07.1971 – 07.76	1900	82 / 12	32 / 35 TDID	3	Ungemisch + Thermostartventil		
Audi 100 GL + Coupé AT	07.1971 – 07.76				3			
BMW	2002 AT	09.1973 - 75	2000	74 / 100	32 / 32 DIDTA		Thermostartventil	
	316	08.1975 – 07.78	1600	66 / 90	32 / 32 DIDTA	2	Umluftsystem + 1x mit LAV	
		07.1978 – 07.80				1	LAV (Leerlauf-Abschalt-Ventil)	
	318	08.1975 – 07.78	1800	72 / 98		2	Umluftsystem + 1x mit LAV	
		08.1978 – 07.80				1	LAV (Leerlauf-Abschalt-Ventil)	
	318 AT	05.1976 – 07.80				1		
	320	08.1975 – 05.76				2000	80 / 109	1
	320 + AT	05.1976 - 08.77	1					
	518 + AT	06.1975 – 07.78	1800	66 / 90		32 / 32 DIDTA	3	Umluftsystem + Thermostarventil + 1x LAV, ohne Umluft
07.1978 - 07.80								

FORD	17M TS (P3 Badewanne)	07.1963 – 09.64	1758	75	32 / 32 DIDTA	2 + 1	2 x Serie, 1 Ausf. nur Ersatz
	15 M RS	08.1968 -	1700	55 / 75	32 / 32 TDID	1	15 M RS
	17M P7	08.1968 – 12.71	1700	55 / 75	32 / 32 TDID	2 + 2	
	17 M P7 AT					2	
	Capri 17 HC	08.1968 – 06.72	1700	55 / 75	32 / 32 TDID	4	
	Capri 17 HC AT					2 + 2	
	Consul / Granada LC	03.1975 – 06.81	1700	52 / 71	32 / 32 TDID	3	
	Consul / Granada HC	01.1972 – 06.81		54 / 74		4	
Opel	Kadett / Olympia B +AT	09.1967 – 05.71	1900	66 / 90	32 / 32 DIDTA	3 + 3	
	Kadett C / D	06.1977 – 06.79	1600	55 / 75		1	
	GT 19 S + AT	01.1969 – 09.72	1900	66 / 90	32 / 32 TDID	2 + 2	Ab 04.71 mit Umluftsystem
	Ascona / Manta A 16 S + AT	08.1970 – 01.75	1600	59 / 80	32 / 32 DIDTA	4 + 3	+ 2 Ersatzvergaser ab 10.70 mit Umluftsystem
	19 S + AT		1900	66 / 90		3 + 3	Mit Umluftsystem
	19 + AT	01.1975 – 05.75	1900	65 / 88		1	
	Ascona Manta B 16 S +AT	09.1975 – 06.82	1600	55 / 75	32 / 32 DIDTA	2	Mit Umluftsystem
	Rekord B 19 S + AT	09.1965 – 09.66	1900	66 / 90	32 / 32 DIDTA	1 + 1	
	Rekord C 19 S + AT	09.1966 – 01.72	1900	66 / 90	32 / 32 DIDTA	3 + 3	1x DIDTA-4
	22 N + AT	01.1967 – 12.68	2200	70 / 95	32 / 32 DIDTA-4	1 + 1	
	Rekord D (II) 17 S + AT	01.1972 – 01.75	1700	61 / 83	32 / 32 DIDTA	1	Mit Umluftsystem
	Commodore 22 N + AT	01.1967 – 12.68	2200	70 / 95	32 / 32 DIDTA-4	1 + 1	
	25 S + AT	03.1967 – 09.69	2500	85 / 115		1 + 1	
	Kapitän / Admiral 28 S + AT	09.1965 – 04.69	2800	92 / 125	32 / 32 DIDTA-4	1 + 1	

VW	Passat 1500 (Typ 32 / 33)	08.1972 – 08.75	1500	63 / 85	32 / 35 TDID	2	Ungemisch + UAV	
	Passat 1500 AT	03.1973 – 10.73				1		
	Passat 1500 AT	10.1973 – 08.75	1500	63 / 85	32 / 35 DIDTA	2	Ungemisch + UAV	
	Passat 1500 AC	01.1974 – 08.75				32 / 35 TDID		1
	Passat 1500 AT + AC					32 / 35 DIDTA		1

Hinweise:

- Diese **Anwendungsliste** wurde auf der Basis von alten **DVG-Einstelltabellen und Anwendungslisten** erstellt. Fehler sind daher nicht auszuschließen.
- Alle Vergaser waren bei der Auslieferung (neu) durch ein **Typenschild** (farbiges Blechschild) mit eingeschlagener Nummer gekennzeichnet.
Bis ca. 1962 war dies meist die E-Nummer (Entwicklungsnummer) der DVG. Mit Einführung der EDV – Systeme, wurden die E-Nummern ersetzt.

Komplettgeräte bekamen eine Nummer die mit „7.“ beginnt.

1. Beispiel: Der Vergaser 7.15914.00 für den Ford P6 1,7 HC, Bauzeit von 08.1968 – 07.69, hatte die E 15914 daraus wurde 7.15914.00

Die Ford-Nr. auf dem Typenschild war, 68 TM 9510 CA, sie blieb unverändert

Ab ca. 1963 trugen Typenschilder, die mit einer Deckelschraube befestigt sind, zunehmend nur noch die Nr. der Fz.-Hersteller.

Anhand dieser Typenschild-Nummern ist eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug möglich.

- **Teilmontierte / zusammengebaute Teile** hatten eine **ZK-Nummer** und bekamen Nummern die mit „5.“ beginnen.

2. Beispiel: Das Schwimmernadelventil ZK 88 bekam die Nr. 5.00088.00

- **Einzelteile**, bis dahin mit **K-Nummer** belegt, bekamen eine „3.“ Nummer.

3. Beispiel: Die Vergaserdeckeldichtung K 29316 bekam die Nr. 3.29316.00.

- **Reparatur- und Dichtungssätze** sind mit „4.“-Nummern belegt.

- Ab 1975 wurden bei der DVG / PIERBURG **Anwendungslisten** erstellt, die jährlich aktualisiert wurden. Diese Listen erlauben eine genaue Zuordnung der Vergaser zum Fahrzeug.

Erklärungen:

LAV = Leerlauf-Abschalt-Ventil, **UAV** = Umluft-Abschalt-Ventil, **MT** = Manuelles-(Schalt)-Getriebe, **AT** = Automatik-Getriebe, **AC** = Klimaanlage

Ungemisch wird, je nach Fahrzeughersteller, auch als **Zusatzgemisch** bezeichnet.

Zusatzgemisch- oder **Ungemisch- Regulierschrauben** werden auch als **Umluftschrauben** und die **Zusatzkraftstoff-Regulierschraube** als **Emulsions-Regulierschraube** bezeichnet.

