

Dienstwagen der Bundesbehörden 2015

 **Grüne Karte:** 7-9 Punkte
 **Gelbe Karte:** 4-6 Punkte
 **Rote Karte:** 0-3 Punkte
 Bewertungskriterien zur Punktevergabe siehe Seite 3

Bundesbehörde	Name Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß Fahrzeug Behördenleitung [g/km]	Ø CO ₂ -Ausstoß Flotte der Behörde [g/km]	Punkte Mobilitätsstrategie	Gesamtpunktzahl	Bewertung
Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung	Petra Wessler	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 121 ¹⁾	121	2	9	
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle	Dr. Arnold Wallraff	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	126	101	2	9	
Bundesamt für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen	Florian Scheurle	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	125	124	2	9	
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	118	114	2	9	
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 118 ¹⁾	118	2	9	
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Dr. Heidrun M. Thaiss	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 127 ¹⁾	127	2	9	
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr. Joachim Ullrich	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	109	116	2	9	
Statistisches Bundesamt	Roderich Egeler	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 99 ¹⁾	99	2	9	
Umweltbundesamt	Maria Krautzberger	Audi A6 2.0 TDI ultra (Diesel)	114	130	2	9	
Bundesamt für Naturschutz	Prof. Dr. Beate Jessel	BMW 520d Sedan (Diesel)	109	81	1	8	
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	Audi A6 2.0 TDI (Diesel)	109	117	1	8	
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Michael Berendt	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 127 ¹⁾	127	1	8	
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Ulrich Panne	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	116	128	1	8	
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr. Christoph Heinzelmann	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	116	123	1	8	
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 120 ¹⁾	120	1	8	
Bundesamt für Migration und Flüchtlinge	Dr. Manfred Schmidt ²⁾	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	116	135	1	7	
Bundesanstalt für Immobilienaufgaben	Dr. Jürgen Gehb	BMW 730d (Diesel) ³⁾	148	120	2	7	
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen	Jochen Homann	Mercedes Benz E220 BlueTec Blue Efficiency (Diesel) ⁴⁾	116	135	1	7	
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes Benz E220 BlueTec Blue Efficiency (Diesel)	118	131	1	7	

¹⁾ Behördenleitern, die über kein personengebundenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.


²⁾ Dr. Manfred Schmidt war bis 17.09.2015 im Amt.

³⁾ Fahrzeug steht dem dreiköpfigen Vorstand zur Verfügung.

⁴⁾ Es wird auf die Flotte der Staffelfahrzeuge der Zentrale in Bonn zurückgegriffen, die ausschließlich aus Mercedes Benz E220 BlueTEC Blue Efficiency besteht.

Dienstwagen der Bundesbehörden 2015

 **Grüne Karte:**
7-9 Punkte
 **Gelbe Karte:**
4-6 Punkte
 **Rote Karte:**
0-3 Punkte
 Bewertungskriterien zur Punktevergabe siehe Seite 3

Bundesbehörde	Name Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß Fahrzeug Behördenleitung [g/km]	Ø CO ₂ -Ausstoß Flotte der Behörde [g/km]	Punkte Mobilitätsstrategie	Gesamtpunktzahl	Bewertung
Bundesagentur für Arbeit	Frank-Jürgen Weise	BMW 750Ld xDrive Limousine (Diesel)	169	108	2	6	
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 134 ¹⁾	134	1	6	
Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte	Prof. Dr. Karl Broich	Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	133	133	1	6	
Bundesverwaltungsamt	Christoph Verenkotte	Mercedes Benz E220 BlueTec (Diesel)	118	137	1	6	
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Dr. Helmut Tschiersky	Audi A6 2.0 TDI ultra (Diesel)	114	180	2	5	
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 141 ¹⁾	141	1	5	
Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht	Felix Hufeld	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	155	103	0	5	
Deutsches Patent- und Markenamt	Cornelia Rudloff-Schäffer	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	123	194	2	5	
Presse- und Informationsamt der Bundesregierung	Steffen Seibert	BMW Active Hybrid 7 (Benzin) ⁵⁾	158	95	1	5	
Bundesanstalt für Straßenwesen	Stefan Strick	kein personengebundenes Dienstfahrzeug	Ø 143 ¹⁾	143	1	4	

¹⁾ Behördenleitern, die über kein personengebundenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

⁵⁾ Behördenleiter, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet.

Bewertungskriterien – Dienstwagen Bundesbehörden 2015



Dienstwagen Behördenleitung

- 3 Punkte: ≤ 130 g CO₂/km (EU-Grenzwert seit 2012)
- 2 Punkte: 131 – 142 g CO₂/km
- 1 Punkt: 143 – 155 g CO₂/km
- 0 Punkte: ≥ 156 g CO₂/km (20% Überschreitung des EU-Grenzwertes) oder keine Angabe

Dienstwagenflotte der Behörde

- 4 Punkte: ≤ 130 g CO₂/km (EU-Grenzwert seit 2012)
- 3 Punkte: 131 – 136 g CO₂/km
- 2 Punkte: 137 – 143 g CO₂/km
- 1 Punkt: 144 – 150 g CO₂/km
- 0 Punkte: ≥ 151 g CO₂/km (15% Überschreitung des EU-Grenzwertes) oder keine Angabe

Mobilitätsstrategie

- 2 Punkte: umfangreiche Mobilitätsstrategie für einen ökologischen Fuhrpark
- 1 Punkt: vereinzelte Maßnahmen für einen ökologischen Fuhrpark vorhanden
- 0 Punkte: keine ausreichenden Maßnahmen vorhanden, keine Angaben erteilt

Die Aspekte einer umfangreichen Mobilitätsstrategie umfassen u.a.: Ambitionierte CO₂-Grenzwerte mit regelmäßiger Anpassung; an CO₂-Ausstoß, Spritverbrauch oder Motorisierung geknüpftes Bonus-/Malussystem als Anreiz für einen emissionsarmen Dienstwagen; Förderung von Radverkehr und ggf. Bereitstellung von Dienstfahrrädern; Förderung von ÖPNV und Bahnfahrten (Jobtickets, BahnCards etc.); Sonstige weiterführende Maßnahmen wie z.B. Förderung alternativer Antriebe, Fahrertrainings, Mitarbeiterinformation/Infotage für die Belegschaft, CarSharing-Angebote.

DUH-Recherche Juli bis Oktober 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.