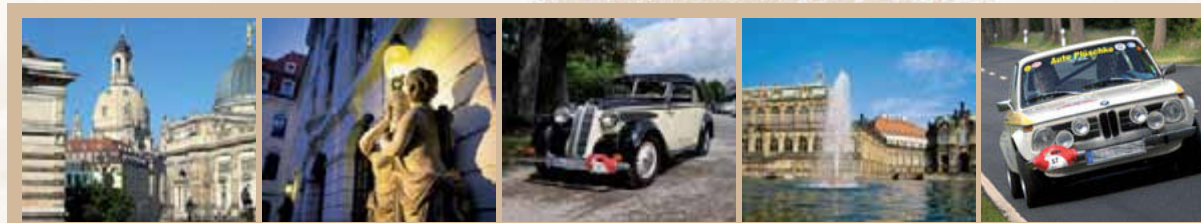




AUTOHAUS *Classic* Santander





Liebe Genießer,

die Ausfahrt mit einem historischen Automobil ist sicher eine der schönsten Fortbewegungen. Stressfrei und ohne Hektik genießt man eine ausgewählte Strecke, die alleine der Laune geschuldet ist. Ob offen oder wohl behütet, lässt man die schöne Landschaft, das interessante Dorf oder die spannende Stadt im Oldtimer an sich vorbeiziehen. Der Weg ist das Ziel. Abwechslungsreicher und intensiver wird es dann in einer Gruppe von Gleichgesinnten, gewürzt mit einem Quantum Sports- und Teamgeist. Die dritte AUTOHAUS-Santander Classic hat genau dieses Feeling im Visier. Diesmal haben wir uns Dresden, die Sächsische Schweiz und die Lausitz vom 10. bis zum 13. Juni 2010 ausgesucht. AUTOHAUS und die Santander Consumer Bank laden Sie auch im kommenden Jahr zusammen mit den Partnern Dekra, Shell, BCA Autoauktionen, HP Mid-market Solutions und der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Rath, Anders, Dr. Wanner & Partner herzlich zur viertägigen Classic-Rallye mit historischen Fahrzeugen ein. Um die Spannung zu steigern, haben wir uns in diesem Jahr zusätzlich zum Geschicklichkeitsparcours auf dem Lausitzring einige leichte Sonderprüfungen ausgedacht.

Ihr

Ralph M. Meunzel
Chefredakteur
Fachzeitschrift AUTOHAUS

Thomas Hanswillemenke
Vorstand Kfz
Santander Consumer Bank AG





Donnerstag, 10. Juni 2010 **Anreise zum Kempinski Hotel** **„Taschenbergpalais“ Dresden**

Am ersten Tag reisen alle Teilnehmer und Gäste bis 17 Uhr individuell an. Nach dem Check-in im Hotel können die Oldtimer und Begleitfahrzeuge im hoteleigenen Parkhaus geparkt werden. Ein Wachmann beaufsichtigt Ihre Chromjuwelen in den Abend- und Nachtstunden. Die Trailer werden auf einem gesonderten Parkplatz abgestellt.

Nach der Begrüßung und Fahrerbesprechung um 19 Uhr lassen wir den Abend bei einem gemeinsamen Abendessen im Restaurant „Sophienkeller“ und anschließendem Get-together an der Hotelbar ausklingen.



Freitag, 11. Juni 2010 **300 Kilometer durch die Sächsische** **Schweiz und das Elbsandsteingebirge**

Wir starten um 8 Uhr am Kempinski Hotel und fahren über Tharandt, Grillenburg, Frauenstein und Neuhermsdorf nach Oberpöbel. Dort gibt es den ersten Stempelkontrollstopp an der Putzmühle, einem traditionsreichen Ausflugslokal im Osterzgebirge.

Weiter geht es über den Kurort Bärenfels, die Uhren-Stadt Glashütte, Altenberg und Breitenau. Über Hellendorf erreichen wir das Elbsandsteingebirge mit der Festung Königstein und dem berühmten Basteifelsen. Hier halten wir gegen 12.30 Uhr zum Mittagsstopp im Panoramarestaurant des Berghotels. Neben einer Stempelkontrolle und Fragen erwartet Sie hier ein reichhaltiges Mittagsbuffet.

Nach der kulinarischen Stärkung machen Sie sich auf den Weg über Ehrenberg, Bad Schandau, Pirna und Pillnitz zurück zum Hotel in Dresden. Anschließend haben Sie bis zur Abendveranstaltung auf dem Raddampfer „Leipzig“ auf der Elbe noch ein paar Stunden zum Entspannen, Baden, Wellness oder für einen ersten Erfahrungsaustausch über die Erlebnisse des Tages.





Anschließend treffen wir uns gegen 14 Uhr im zehn Kilometer entfernten Lausitzring „Eurospeedway“ wieder. Im DEKRA-Zentrum können Sie am Nachmittag Ihren sportlichen Ehrgeiz wecken und diverse Wettbewerbe und Sonderprüfungen für die Punktwertung mit Ihrem Oldtimer absolvieren.

Die Rückreise führt über Kroppen, Zschorna und Moritzburg zurück nach Dresden. Im Hotel haben Sie wieder Zeit, sich zu entspannen. Um 20 Uhr folgt der krönende Abschluss der Rallye, der Galaabend im Kursaal des Kempinski Hotels. Es erwartet Sie ein feines Menü mit ausgewählten Weinen, unsere Überraschungstargäste werden einen Auszug ihres Bühnenprogramms präsentieren und die Gewinner der Rallye werden gekürt. Anschließend begleitet die Damenshowband „Princess Cut“ musikalisch den Tanz in die Nacht.

Samstag, 12. Juni 2010 Ober- und Niederlausitz und sportliche Herausforderungen auf dem Eurospeedway

Nach der Tour durch die Sächsische Schweiz erfahren Sie an diesem Tag gemeinsam die Lausitz. Start ist um 8 Uhr in Dresden über Radeberg mit der bekannten Bierbrauerei, Königswartha und Kreba durch das Oberlausitzer Biosphärenreservat bis nach Rietschen. Am Erlichtteich machen wir Halt für einen kurzen Kaffeestopp am „Scheunencafé Rietschen“ mit Stempelkontrolle und Fragen. Die Route führt Sie weiter durch das Lausitzer Seenland, welches durch die Flutung früherer Tagebaue entstand und in den kommenden Jahren zur größten von Menschenhand geschaffenen Wasserlandschaft Europas wird. Über Reichwalde, Spreetal und Freienhufen fahren Sie bis nach Sallgast. Zur Mittagspause gegen 12.45 Uhr werden Sie im Restaurant des „Schloss Sallgast“ erwartet.

Sonntag, 13. Juni 2010 Individuelle Abreise

Der Tag für die individuelle Heimreise. Vorher gibt es für alle noch ein reichhaltiges Frühstücksbuffet.



Allgemeine Informationen

1. Veranstalter und Organisator

Springer Transport Media GmbH
Ralph M. Meunzel
Neumarkter Straße 18, 81673 München
Telefon (0 89) 43 72 - 11 41
Telefax (0 89) 43 72 - 12 05
E-Mail: juliane.schleicher@springer.com

2. Teilnehmer

Ihre Nennung können Oldtimerfreunde für historische und klassische Fahrzeuge abgeben, die mindestens 30 Jahre alt sind. Die Nennung umfasst ein Fahrzeug, besetzt mit zwei Personen. Um eine optimale Organisation und eine individuelle Betreuung zu garantieren, ist die Zahl der Teilnehmer auf 75 Fahrzeuge begrenzt. Anmeldeschluss ist der 1. März 2010.

3. Oldtimer

Ihr gemeldetes Fahrzeug trägt im Kennzeichen das historische „H“. Für besondere Fahrzeuge jüngerer Baujahre besteht die Möglichkeit einer Ausnahmeregelung. Das gilt auch für Fahrzeuge, die in Deutschland mit dem roten 07-Kennzeichen zugelassen sind. Wichtig: Alle gemeldeten Fahrzeuge sollten eine Straßenzulassung, eine gültige Betriebserlaubnis und ausreichenden Versicherungsschutz haben und der Fahrer muss einen gültigen Führerschein besitzen.

4. Technische Betreuung

Technische Hilfe rund um die Uhr bieten wir Ihnen durch unseren versierten Oldtimertechniker Dieter Hofbauer.

5. Preis und Leistungen

Für einen Preis von 1.690 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer pro Team (ein Fahrzeug, zwei Personen im Doppelzimmer) haben wir ein umfangreiches, exklusives und wertvolles „Paket“ geschnürt. Die Rechnungsstellung erfolgt über den Veranstalter. Im Preis sind folgende Leistungen enthalten – bei Anreise im eigenen Fahrzeug:

- Organisation und Durchführung der gesamten Veranstaltung
- AUTOHAUS-Fahrttasche und -Tourset mit Fahrtunterlagen, Landkarten und Bordbuch

- Rallieschild mit Startnummer
- AUTOHAUS-Classic Softshell-Weste für Fahrer und Beifahrer
- Pannenhilfe und technische Betreuung
- Miete und technische Betreuung der Aktionen auf dem Dekra-Oval des Eurospeedway Lausitz
- Drei Übernachtungen im Kempinski Hotel „Taschenbergpalais“ Dresden in komfortablen Doppelzimmern mit Frühstücksbuffet am Freitag, Samstag und Sonntag
- Sämtliche Essen und ausgewählte Getränke im Hotel und während der Pausen auf der Strecke
- Oldtimer-Gala und Dinner am Abschlussabend
- Sämtliche Unterhaltungsprogramme
- Siegerehrung mit wertvollen Pokalen für die Gewinner
- Erinnerungspokale für alle Teilnehmer
- Fotografen für Bilddokumentation

Bei Buchung von zwei Einzelzimmern für Ihr Team erhöht sich der Preis auf 1.850 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer inklusive aller angegebenen Leistungen.

Somit sind sämtliche Kosten für Ihre Teilnahme gedeckt. Minibar auf dem Zimmer, Extras an der Bar, Anwendungen im Wellnessbereich sind nicht in der Pauschale enthalten.

6. Zahlungsbedingungen und Storno

Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung, die Sie bitte bis spätestens 7. Mai 2010 bezahlen. Ein Storno ist bis 6 Wochen vor der Veranstaltung möglich. In diesem Falle behalten wir uns vor, 50 Prozent der Veranstaltungskosten in Rechnung zu stellen. Bei späterem Storno werden 100 Prozent der Veranstaltungskosten fällig. Ein Ersatzteam kann aber nach Abstimmung mit dem Veranstalter gemeldet werden.

7. Haftung

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko. Die Haftung des Veranstalters ist ausgeschlossen. Dies gilt nicht für: 1. Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer fahrlässigen Pflichtverletzung des Veranstalters beruhen; 2. sonstige Schäden bei grob fahrlässiger Pflichtverletzung des Veranstalters.

Veranstalter und Organisationsteam werden alles tun, um einen reibungslosen Ablauf dieses Events sicherzustellen. Jedes Team fährt auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko. Die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten. Auch für Verkehrs- und Geschwindigkeitskontrollen übernehmen die Teilnehmer die alleinige Verantwortung. Bei wetterbedingtem oder sonstigen Ausfall einzelner Programmpunkte oder Teilstrecken wird Ersatz angeboten; dieser wird von den Teilnehmern ausdrücklich akzeptiert.



Anmeldung

Bitte vollständig ausfüllen und bis spätestens 1. März 2010 zurücksenden an **Fax (0 89) 43 72-12 05!**

Die Zahl der Startplätze ist begrenzt, der Veranstalter behält sich deshalb die Auswahl der Teilnehmer vor!

Fahrer

Name

Vorname

Firma

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon

Mobil

Begleitperson

Name

Vorname

Firma

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon

Mobil

Konfektionsgröße Fahrer (bitte ankreuzen)

(Bitte beachten Sie, dass wir Damen- und Herrenpolos zur Auswahl anbieten)

Damenpolo: S M L XL

Herrenpolo: S M L XL

Konfektionsgröße Begleitperson (bitte ankreuzen)

(Bitte beachten Sie, dass wir Damen- und Herrenpolos zur Auswahl anbieten)

Damenpolo: S M L XL

Herrenpolo: S M L XL

Ich werde mit diesem Oldtimer an der AUTOHAUS-Santander Classic Rallye 2010 teilnehmen:

Hersteller/Modell Baujahr Hubraum kw/PS Kennzeichen

Bitte senden Sie uns gleichzeitig mit dieser Anmeldung ein digitales Foto (jpeg mind. 700 KB) Ihres Oldtimers an juliane.schleicher@springer.com. Nach der Bestätigung Ihrer Anmeldung buchen wir für Sie und Ihre Begleitperson ein Doppelzimmer. Wünschen Sie zwei Einzelzimmer oder möchten Sie früher anreisen, dann wenden Sie sich bitte direkt an Juliane Schleicher, Telefon: 0 89/43 72-11 41.

Datum, Unterschrift Fahrer

Unterschrift Begleitperson

Mit der Unterschrift werden die Bedingungen zur Teilnahme anerkannt.
Fahrer und Beifahrer verpflichten sich, die Bedingungen der Rallye zu befolgen.
Das gemeldete Fahrzeug entspricht in allen Teilen der StVZO.

