

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

53. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
0 Allgemeines			
0.0.0 Gutachtenerstellung	Thomas Seidenstücker: Pioniergeist für mehr Präzision	3	88
0.1 Versicherungswesen	Johann Gwehenberger, Marcel Borack: Einfluss von Fahrerassistenzsystemen auf Versicherungsschäden	10	342
0.1.5 Technische Kurzmitteilungen aus der Schadenpraxis	Thomas Seidenstücker: Status quo zum Lenkungstausch	5	192
	Helge Kiebach: Schadenerkennung und Instandsetzung am Elektrofahrzeug BMW i3	6	232
0.2 Tagungen Kongresse	Thomas Seidenstücker: EVU-Deutschland traf sich bei Takata	6	208
	Markus Winninghoff: EVU traf sich in Schottland	11	376
1 Kraftfahrzeugtechnik			
1.0 Allgemein	Peter Diehl: Übermäßige Beanspruchung der Anhängerkupplung durch Heckträger	4	142
1.1 Fahrstabilität	Uwe Fürbeth: Betriebssicherheit von Fahrdynamikregelsystemen	3	104
1.2.4 Bremsen	Lothar Kienle, Ronan Le Roy: Elektronische Bremssysteme unterstützen Krafradfahrer immer umfassender	6	219
1.2.5 Reifen	Udo Golka: Fahren unter winterlichen Bedingungen: Reifentechnik und Gummimischung, Teil 2	1	22
	Udo Golka: Fahren unter winterlichen Bedingungen: Schlupf, Haft- und Gleitreibung, Teil 3	2	62
1.4.6 Ladungssicherung	Melanie Kreutner, Sebastian Dürnberger, Martin Grimme, Carsten Reinkemeyer: Transport von Pedelecs am Fahrzeug	7-8	248
1.6 Elektrische Anlage / Elektronik	Reinhard Kolke, Arnulf Volkmar Thiemel: Untersuchung zur Nachweisbarkeit von Tachobetrug mit Manipulationsgeräten	5	186
	Markus Lauer: Safety first	9	296
	Thomas Seidenstücker: Aktuelle Sicherheitssysteme für Transporter	11	377
1.7.0 UDS / Fahrschreiber	Martin Gossens, Thomas Sitterle, Christian Tschirschwitz: CDR- Die Zukunft der Unfallrekonstruktion?!	10	356
2 Unfallscheinungen			
2.2 Unfallforschung	Dietmar Otte, Thorsten Facius, Birgitt Wiese: Abwickellänge WAD des Körpers von Fußgängern und Radfahrern an der Pkw-Front und Relevanz als Einflussparameter für Kopfverletzungen	2	48
	Tina Gehlert, Matthias Kühn, Mark Vollrath: Ablenkung durch Informations- und Kommunikationssysteme	4	144
	Christian Schönberger, Hans Bäumler: Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer	5	168
	Raphael Murri, Bernhard Gerster, Bruno Soltermann, Markus H. Muser, Thomas Eichholzer, Thomas Keusch, Luciano Martelozo: Neue Entwicklungen an Front und Heck aktueller Fahrzeuge	5	178
	Ulrich Chiellino, Marion Seidenberger, Michael Gatscha, Gerhard Klösch, Sten Hanke, Andreas Oberleitner: Ablenkung beim Autofahren – eine überschätzte Gefahr?	7-8	269
	Lars Hannawald, Henrik Liers: Untersuchung des potenziellen Unfallgeschehens eines zukünftigen urbanen Elektrofahrzeugs auf Basis von Realunfalldaten	7-8	278
	Florian Kramer, Holger Löwen, Martin Heß: Messung von Drehbewegungsgrößen ermöglichen neue, verbesserte Schutzkriterien für Schädel-/Hirn- und Abdominal-/Becken-Verletzungen von Fahrzeuginsassen	11	390
	Andreas Senger: Entwicklungsfortschritte in der passiven Sicherheit	1	8
2.2.0 Aufprallversuche	Hanns Lüdecke Rodewald, Andreas Röse und Studenten der HTW Berlin: Auffahrunfall auf ein mit E-Bikes beladenes Fahrzeug, Teil 1	3	94
	Hanns Lüdecke Rodewald, Andreas Röse und Studenten der HTW Berlin: Auffahrunfall auf ein mit E-Bikes beladenes Fahrzeug, Teil 2	4	136
	Hanns Lüdecke Rodewald, Andreas Röse und Studenten der HTW Berlin: Pfahlaufprall eines Fahrzeugs mit E-Bikes auf der Anhängerkupplung	7-8	256
2.3.2 Seitliche Kollision	Christian J. G. Castro, Martin Hein, Wolfram Kalthoff, Manfred Becke, Lars Gorny, Heiko Wagner, William H. M. Castro: Bewegungsanalyse und Bewertung des Verletzungsrisikos von Insassen bei Seitenkollisionen – Erkenntnisse aus Crashtests beim fahrenden Pkw	11	380
2.3.4 Unfallrekonstruktion	Armin Kast, Klaus Reusch: Smart Digital Tachograf – die neue EU-Regelung Nr. 165/2014	4	152
	Manfred Becke, Severin Schlottbohm: Ermittlung der Gesamtdeformationsenergieaufnahme von zwei Unfallfahrzeugen auf Basis von vereinfachten Kraft-Weg-Kennungen aus Crashtestdaten	6	210
	Klaus-Dieter Brösdorf, Marco Görtz, Tibor Kubjatko: Gefahren oder gestanden?	6	224
	Markus Winninghoff, Hansjörg Leser, Roy Strzeletz, Hartmut Rau: Das überstrapazierte Weg-Zeit-Diagramm	9	311

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

53. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
3.3.4 Unfallrekonstruktion	Uwe Fürbeth: Nickwinkel bei Fußgängerkollisionen	9	316
	Mario Wenderoth, Volker Fürbeth: Messwerterfassung und -analyse mit Dashcams in der Unfallrekonstruktion, Teil 1	12	416
	Annika Kortmann; Robert Dietrich: Vorfahrt bei „rechts vor links“ und trotzdem zu schnell?	12	442
2.4.1 Landstraßen	Karl-Heinz Schimmelpfennig: Unfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen auf schmalen Landstraßen	1	28
3 Verkehr			
3.5.1 Fahrrad / Radfahrer	Hendrik Fischer: Pedelecs – rechtliche Grundlagen, technische Eigenschaften, Beschleunigungs- und Bremsversuche	2	70
3.5.2 Fußgänger	Jens Bastek: Gehgeschwindigkeiten und Laufverhalten älterer oder gehbehinderter Verkehrsteilnehmer mit Rollatoren – erste Studien	3	90
3.6.3 Öffentliche Verkehrsmittel	Markus Lauer: Busfahren – sicher von A nach B	10	336
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	Markus Winninghoff, Roland Bladt: Geschwindigkeitsmessungen in Deutschland – Gefangen in Intransparenz	1	12
	Stephan Wietschorke: Ist das PTB-Zulassungsverfahren noch zeitgemäß?	9	300
	Markus Winninghoff, Ralf Steinbart: Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen	10	352
	Alexander Wiek: Stimmt die Anzeige? – Geschwindigkeitsmessgeräte mit Anbindung an Wechselverkehrszeichenanlagen	12	432
4 Straßenbau			
4.1 Straßenbeschaffenheit	Alexander Scheiber: Verkehrsflächenreinigung – Problemanalyse mit Fokus auf Verkehrssicherheit, Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit	4	128

Datenblätter

	Heft
Audi	
Audi A3 Sportback e-tron	9
Audi Q7	10
BMW	
BMW2er Active Tourer	4
Citroën	
Citroën C4 Cactus	7-8
Dacia	
Dacia Logan MCV	4
Ford	
Ford Tourneo Courier	6
Jeep	
Jeep Renegade	11
Lexus	
Lexus NX	9
Hyundai	
Hyundai i10	1
Kia	
Kia Soul	5
Kia Soul EV	5

	Heft
Mercedes-Benz	
Mercedes-Benz C-Klasse Limousine	1
Mercedes-Benz V-Klasse	7-8
Nissan	
Nissan e-NV200 Evalia	6
Opel	
Opel/Vauxhall Corsa	11
Renault	
Renault Mégane 5-Türer	1
Renault Twingo	3
Suzuki	
Suzuki Celerio	10
Škoda	
Škoda Fabia	5
smart	
smart fortwo	3
smart forfour	3
Tesla	
Tesla Model S	12
Volkswagen	
Volkswagen Touran	10