

## Die Top Ten 2014/2015

1	Lexus CT 200h <sup>1</sup>	8,08
2	Seat Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop <sup>2</sup>	8,03
	Škoda Citigo 1.0 CNG Green tec <sup>2</sup>	8,03
	Volkswagen eco up! <sup>2</sup>	8,03
3	Peugeot 308 1.6 BlueHdi 120 STOP & START <sup>3</sup>	7,90
4	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S tronic <sup>4</sup>	7,58
5	Toyota Prius Hybrid <sup>1</sup>	7,53
6	Citroën C4 Cactus BlueHdi 100 82g <sup>3</sup>	7,50
	Volkswagen Polo 1.4 TDI BlueMotion	7,50
8	Toyota Yaris Hybrid <sup>5</sup>	7,43
	Peugeot 2008 1.2 Puretech 82 ETG5 STOP & START	7,43
10	Citroën C1 VTI 68 Stop & Start <sup>6</sup>	7,38

(sowie sechs weitere Fahrzeuge mit der Gesamtpunktzahl 7,38)

Die Besten der Kompaktklasse<sup>7</sup>

1	Lexus CT 200h <sup>1</sup>	8,08
2	Citroën C4 Cactus BlueHdi 100 82g <sup>3</sup>	7,50
3	Peugeot 2008 1.2 Pure Tech 82 EGT5 STOP & START	7,43
4	Toyota Auris Hybrid <sup>1</sup>	7,38
5	Ford Focus 1.0 EcoBoost 99g	7,15
6	Peugeot 2008 1.6 e-HDi 92 ETG6 STOP & START	7,00
7	Volkswagen Jetta 1.4 TSI Hybrid <sup>8</sup>	6,95
8	Ford Focus 1.6 TDCi ECONetic 88g	6,90
	Volvo V40 D2	6,90
10	Volkswagen Golf 1.6 TDI BlueMotion	6,85

Die besten Familienautos<sup>9</sup>

1	Peugeot 308 1.6 BlueHdi 120 STOP & START <sup>3</sup>	7,90
2	Toyota Prius Hybrid <sup>1</sup>	7,53
3	Toyota Prius+ Hybrid <sup>1</sup>	7,38
4	Volkswagen Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion DSG <sup>4</sup>	7,23
5	Škoda Octavia GreenLine 1.6 TDI/Combi	7,15
6	Peugeot 308 1.6 BlueHdi 100 STOP & START/SW <sup>3</sup>	7,00
	Citroën C4 Picasso e-HDi 90 ETG6 <sup>3</sup>	7,00
8	Ford Focus Turnier 1.6 TDCi ECONetic 88g	6,90
9	Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTI ecoFLEX	6,75
	Seat Leon ST 1.6 TDI Ecomotive	6,75

## Die besten 7-Sitzer

1	Toyota Prius+ Hybrid <sup>1</sup>	7,38
2	Citroën Grand C4 Picasso e-HDi 90 ETG6 <sup>3</sup>	7,00
3	Fiat 500L Living 0.9 TwinAir Start&Stop	6,18
4	Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI ecoFLEX	6,15
5	Renault Grand Scénic ENERGY dCi 130 EURO 6 Start & Stop eco <sup>2 10</sup>	5,80

Die Klimabesten – CO<sub>2</sub> in g/km

1	Toyota Yaris Hybrid <sup>5</sup>	75
2	Seat Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop <sup>2</sup>	79
	Škoda Citigo 1.0 CNG Green tec <sup>2</sup>	79
	Volkswagen eco up! <sup>2</sup>	79
3	Lexus CT 200h <sup>1</sup>	82
	Peugeot 308 1.6 BlueHdi 120 STOP & START <sup>3</sup>	82
	Citroën C4 Cactus BlueHdi 100 82g <sup>3</sup>	82
	Volkswagen Polo 1.4 TDI BlueMotion	82

FOTOS: HERSTELLER

## VCD Auto-Umweltliste 2014/2015

## Die Besten der Besten



Nach einem »Facelifting« wieder auf dem Spitzenplatz: der Lexus CT 200h

**1** TESTSIEGER  
VCD Auto-Umweltliste  
2014 · 2015



Die zweitplatzierten Drillinge mit Erdgasantrieb: der Seat Mii Ecofuel, der Škoda Citigo CNG Green tec und der VW eco up!.

**2** TESTSIEGER  
VCD Auto-Umweltliste  
2014 · 2015

## Top Five Umweltengagement

1	Daimler/Smart	7,4
2	VW	7,1
3	Ford	5,1
4	Peugeot/Citroën	5,0
5	Toyota	4,7

## VCD Elektroauto-Liste

Informationen rund um E-Autos und die aktuelle Elektroauto-Liste auf den Seiten 14 bis 16

- Systemleistung 100 kW: Benzinmotor 73 kW/99 PS, Elektromotor 60 kW/82 PS
- Wegen Baugleichheit als ein Auto gezählt, Erdgas, monovalent (Reserve 10 l Benzin)
- Aufgrund des Kältemittels R1234yf derzeit nicht zum Kauf zu empfehlen, siehe Seite 9
- Erdgas, bivalent (Tankinhalt 50 l Benzin)
- Systemleistung 74 kW: Benzinmotor 55 kW/75 PS, Elektromotor 45 kW/61 PS
- In alphabetischer Reihenfolge erstgenanntes Fahrzeug
- Pkw ab 4,00 m Länge und/oder 1,55 m Höhe und mindestens 300 l VDA-Kofferrauminhalt
- Systemleistung 125 kW: Benzinmotor 110 kW/150 PS, Elektromotor 20 kW/27 PS
- Pkw mit mindestens fünf Sitzen und vier Türen, ab 400 l VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 m Länge oder Compact-Van-Karosserie
- »2« gehört zur Modellbezeichnung