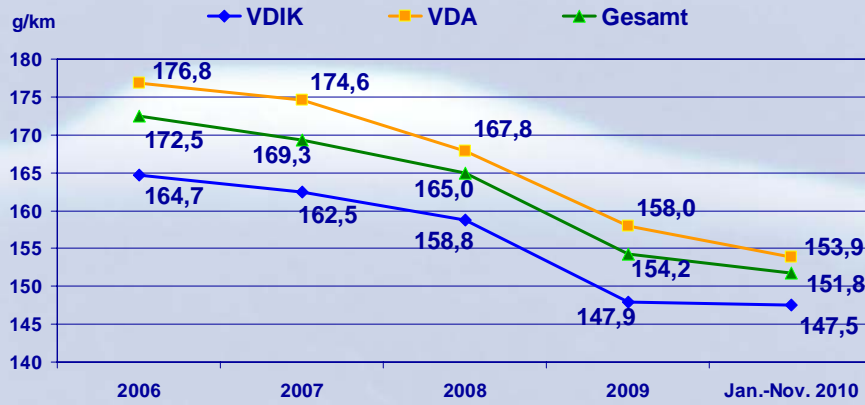


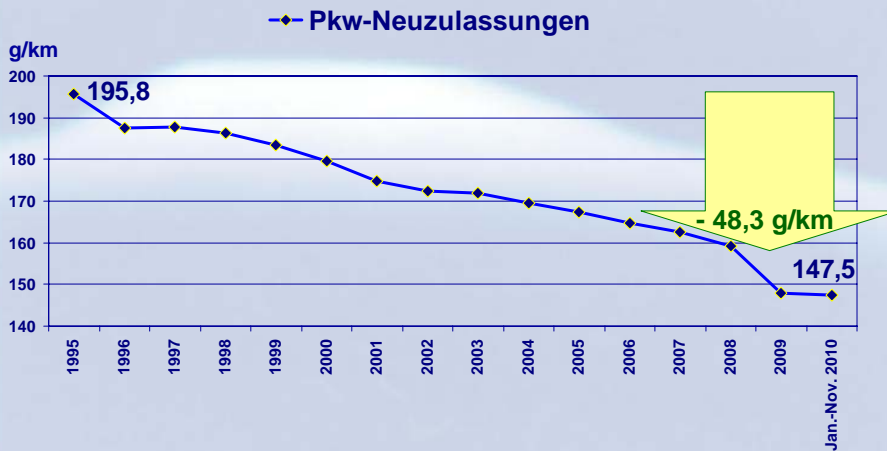
Auch nach der Umweltprämie weiter sinkende CO₂-Flottenemissionen



VDIK-JPK 2010, Frankfurt/Main

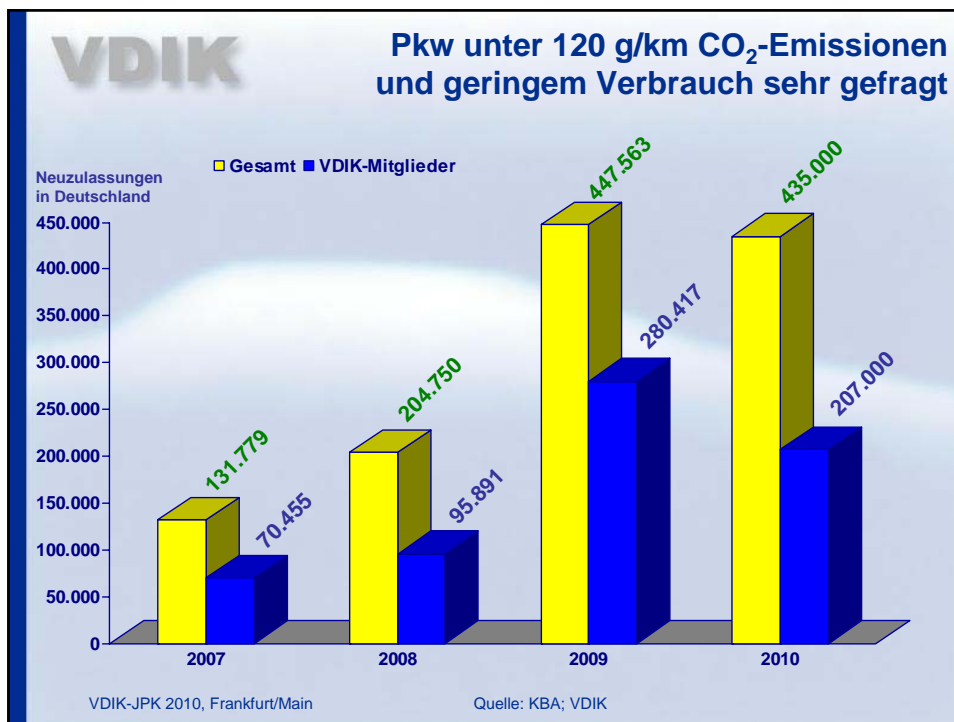
Quelle: KBA; VDIK

Deutlich sinkender CO₂-Ausstoß der VDIK-Flotte



VDIK-JPK 2010, Frankfurt/Main

Quelle: KBA; VDIK



VDIK Marktreife Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge der VDIK-Mitglieder

Firma / Marke	Modell	Für Kunden verfügbar
Chevrolet	Chevrolet Volt	Voraussichtlich Ende 2011
Citroën	Citroën Berlingo First Electrique (leichtes Nutzfahrzeug)	Dezember 2010 in BRD
	Citroën C-ZERO	Januar 2011 in BRD, VIP-Kunden: Dezember 2010
Hyundai	i10 Electric	2011
Kia	Optima (Plug-In-Hybrid-Fahrzeug)	Ende 2011 / Anfang 2012 in Europa
Mitsubishi	i-MiEV	Dezember 2010 in BRD
Nissan	LEAF	Januar 2011 in Portugal, Irland, England, Niederlanden und der Schweiz. Ende 2011 an Privatkunden in BRD
PEUGEOT	Peugeot iOn	Dezember 2010 in BRD
	Peugeot Partner Electric Venturi (leichtes Nutzfahrzeug)	Oktober 2010 in BRD
RENAULT	Kangoo Rapid Z.E. (leichtes Nutzfahrzeug)	4. Quartal 2011 in BRD
	Fluence Z.E. (2-türige Familienlimousine C-Segment)	1. Quartal 2012 in BRD
	Twizy Z.E. (2-Sitzer mit 4 Rädern)	2012 in BRD
	Zoé Z.E. (kompaktes Familienfahrzeug B-Segment)	2012 in BRD
Subaru	Stella	2012
Toyota	Prius (Plug-In-Hybrid-Fahrzeug)	Ab 2012

VDIK-JPK 2010, Frankfurt/Main Quelle: KBA; VDIK