

Checkliste für Old- und Youngtimer

für Serienfahrzeuge ab Baujahr 1950 (keine Exoten)

für Generalinspektion, Auswinterung oder Wiederinbetriebnahme nach Standzeit

Abholung: ja, durch	/nein Termin:	/ohne Termin
Fahrzeugdaten		
Baureihe, Typ	Kennzeichen	
Erstzulassung	Fahrgestellnummer	
Motor, Hubraum	Leistung (kW/PS)	
km-Stand	Fahrzeug bekannt: ja/nein	
zusätzliche Informationen zum Fahrzeug		
Besonderheiten/zu beachten (Angaben des Halters):		
Fehler bekannt/vorhanden?		

Prüfort/Prüfobjekt	Zustand, Schäden (Art und Umfang)	i. O.	n . i. O.	Fehler behooben
Exterieur				
Karosserie	Deformation, Korrosion, Verschmutzung			
Lackierung	Lackschäden, Lackierfehler			
	Politur			
	Schutz (Wachs)			
Chromteile	Korrosion			
	Politur			
	Schutz			
Scheiben	Schäden (Steinschläge, Risse)			
	Dichtgummis			
Spiegel	Befestigung			
	Klarheit			
Scheinwerfer	Funktion (Stand-, Abblend-, Fernlicht)			
	Glas			
	Einstellung			
Bremslicht, Blinklicht/Winker, Rückfahrcheinwerfer, sonstige Beleuchtung	Funktion			
	Glas			
Verdeck	Zustand, Verschmutzung			
	Funktion			
	Dichtheit			
Räder	Felgen			
	Radbefestigung			
	Spiel/Schlag			
Reifen	War das Fahrzeug aufgebockt? ja/nein			
	Reifenalter noch zulässig?			
	Profil			
	Normfülldruck vorn ____, hinten __ bar			
	Reserverad (vorhanden, Fülldruck)			
Türen, Hauben	Gelenke, Bolzen			
	Schlösser, Griffe, Verriegelungen			
	Scheibenheber			
	Dichtheit			
Unterboden				
Abgasanlage	Befestigung			
	Dichtheit			
	Korrosion			
Schmierstellen	Zustand			
	Vollständigkeit			
Bauteildichtheit	Bremsleitungen			
	Hauptbremszylinder			
	Radbremszylinder			
	Motor			
	Getriebe			
	Differenzial			
	andere Stelle			
	Kühlsystem, Verlustort: _____			
Klimaanlage				
Dichtungen,	Lenkung			

Manschetten	sonstige			
Fahrwerk	Radlagerspiel			
	Lenkungsspiel			
	Achsschenkelbolzen			
	Spurstangenköpfe (Spiel, Dichtheit)			
	Federn (Befestigung; vorn/hinten)			
	Stoßdämpfer (vorn/hinten)			
	Karosseriebefestigung			
	Gummielmente			
	Korrosion			
Bremsen	Betriebsbremse (Funktion; vorn/hinten)			
	Feststellbremse (Funktion; rechts/links)			
	Beläge (Zustand/Verschleiß; vorn/hinten)			
	Pedalerie (Zustand, Gängigkeit)			
	Leitungen (Verlegung, Befestigung, Korr.)			
	Züge (Verlegung, Befestigung, Korrosion)			
	Bremskraftverstärker (auch Leitungen und Rückschlagventil)			
	Bremsflüssigkeit (Pegel, Alter)			
Weitere Befunde oder Anmerkungen:				

Interieur				
Sitze	Sitzbezüge			
	Sitzverstellung (vor/zurück, Neigung, Höhe)			
	Beschläge, Sitzbefestigung			
Lenkrad	Befestigung, Gängigkeit, Spiel			
Hupe	Funktion			
Bedienungselemente (Schalter, Hebel, Regler, Drehknöpfe)	Vorhandensein			
	Zustand			
	Funktion			
Türgriffe, Handgriffe	Zustand, Funktion			
Innenbeleuchtung	Funktion			
Klappen, Deckel	Zustand, Funktion			
Himmel	Risse, Sauberkeit			
Motor, Motorraum				
Sauberkeit	Ölaustritt			
	Kühlmittelaustritt			
	Oxidation			
Dichtigkeit	Kraftstoffleitungen			
	Kühlmittelschläuche			
	Saugrohr			
	Rumpfmotor			
	Zylinderkopf			
	Scheibenwaschanlage			
Einstellungen	Ventilspiel			
	Steuerzeiten			
	Kupplungsspiel			
Keilriemen 1	Zustand, Spannung			
Keilriemen 2	Zustand, Spannung			
Zahnriemen	Zustand, Spannung			
Gestänge, Seilzüge (Gasbetätigung, Schaltung, sonstige)	Zustand			
	Gängigkeit			
	Befestigung			
Kraftstoffversorgung	Kraftstoffpumpe (Dichtheit, Förderdruck, Fördermenge; bei E-Pumpen auch Stromaufnahme)			
	Filter			
	Leitungen (Verlegung, Anschlüsse, Zustand, Dichtheit)			
Vergaser	Dichtheit			
	Einstellung, Einstellbarkeit			
	Zustand (Verschleiß, Sauberkeit)			
	Flanschdichtung			
Ansaugsystem	Dichtheit vor Filter			
Saugrohr	Dichtheit, Abstützung			
Luftfilter	Zustand, korrekte Ausführung			
	Dichtheit des Gehäuses			
Wasserkasten	Sauberkeit			
Zur Diagnose des Motorzustands sind zudem zweckmäßig: Prüfung von Kompression und Druckverlust, endoskopische Zylinderbetrachtung und Ölanalyse.				

Motorelektrik				
Batterie	Ladungszustand			
	Elektrolytpegel			
	Säuredichte			
	äußerer Zustand, Sauberkeit der Pole			
	Befestigung			
Kabelbaum, Einzelkabel	Zustand			
	Verlegung			
	Befestigung			
Zündanlage	Zündzeitpunkt			
	Schließwinkel			
	Zündkerzen (Wärmewert, Kerzengesicht, Isolatorzustand, Elektrodenabstand)			
	Zündkabel			
	Kerzenstecker			
	Verteiler (Finger, Wellenlagerung, Unterdruck- und Fliehkraftverstellung)			
Betriebsmittel				
Motor	Ölpegel			
	Alter und Art des Öls (Achtung: Oldtimer- Motoren benötigen spezielle Ölsorten)			
	Kühlmittelstand			
	Frostschutz			
	Sauberkeit			
sonstige	Getriebe			
	Differenzial			
	Servolenkung			
	Kraftstoff, Tankfüllung			
	Klimaanlage			
	Scheibenwaschanlage			
Einstellung		eingestellter / gemessener Wert		
Ventile	Einlassventil _____ mm			
	Auslassventil _____ mm			
Zündung	Zündzeitpunkt _____ Grad vor OT			
	Fliehkraftverstellung _____ Grad			
	Unterdruckverstellung _____ Grad			
	Schließwinkel _____ %			
Vergaser	Leerlaufdrehzahl _____/min			
	CO im Leelauf _____ Vol.-%			
	CO bei 2.000/min _____ Vol.-%			
	CO unter Last _____ Vol. %			
Weitere Befunde:				