

## Motoröl-Spezifikationen für Massenmarken des Fiat-Konzerns<sup>1</sup>

Spezifikation (Fiat 9.55535...)	Anwendung	Wechselintervall maximal	SAE-Klasse	HTHS-Viskosität	Mindestanforderung	Norm für Ölwechsel	Besonderheit
D2	Standard-Motoröl für Dieselmotoren	20.000 km / 1 Jahr	10W-40 oder 15W-40	> 3,5 mPas	ACEA B3	ACEA B3	für Euro-5-Motoren
G1	Leichtlauf-Motoröl für Ottomotoren	30.000 km / 2 Jahre	0W-30 oder 5W-30	> 2,9 mPas	ACEA A3/B4 <sup>2</sup>	Fiat 9.55535 G1	für Euro-5-Motoren
G2	Standard-Motoröl für Ottomotoren	20.000 km / 1 Jahr	10W-40 oder 15W-40	> 3,5 mPas	ACEA A3	ACEA A3	für Euro-5-Motoren
H2	Hochleistungs-Motoröl für Ottomotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	5W-40	> 3,5 mPas	ACEA A3	Fiat 9.55535 H2	für Euro-5-Motoren
H3	Hochleistungs-Motoröl für Ottomotoren	20.000 km / 1 Jahr	10W-60	> 3,5 mPas	-	Fiat 9.55535 H3	speziell für Abarth
M2	Motoröl für Otto- und Dieselmotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	0W-40 oder 5W-40	> 3,5 mPas	ACEA A3/B3, B4	Fiat 9.55535 M2	für Euro-4-Motoren
N2	Motoröl für turbogeladene Otto- und Dieselmotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	5W-40	> 3,5 mPas	ACEA A3/B3, B4	Fiat 9.55535 N2	für Euro-4-Motoren
S1	Motoröl für turbogeladene Otto- und Dieselmotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	5W-30	> 2,9 mPas < 3,5 mPas	ACEA C1/C2	Fiat 9.55535 S1	für Euro-5-Motoren, Mid-SAPS-Öl <sup>3</sup>
S2	Motoröl für Ottomotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	5W-40	> 3,5 mPas	ACEA C3	ACEA C3	für Euro-5-Motoren, Mid-SAPS-Öl <sup>3</sup>
Z2	Hochleistungs-Motoröl für turbogeladene Otto- und Dieselmotoren mit großen Wechselintervallen	30.000 km / 2 Jahre	0W-40 oder 5W-40	> 3,5 mPas	ACEA A3/B3, B4	Fiat 9.55535 Z2	für Euro-5-Motoren

<sup>1</sup> Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Lancia

<sup>2</sup> abgeseckte HTHS-Viskosität beachten

<sup>3</sup> Motoröl mit reduzierter Sulfatasche für Dieselmotoren mit Partikelfilter