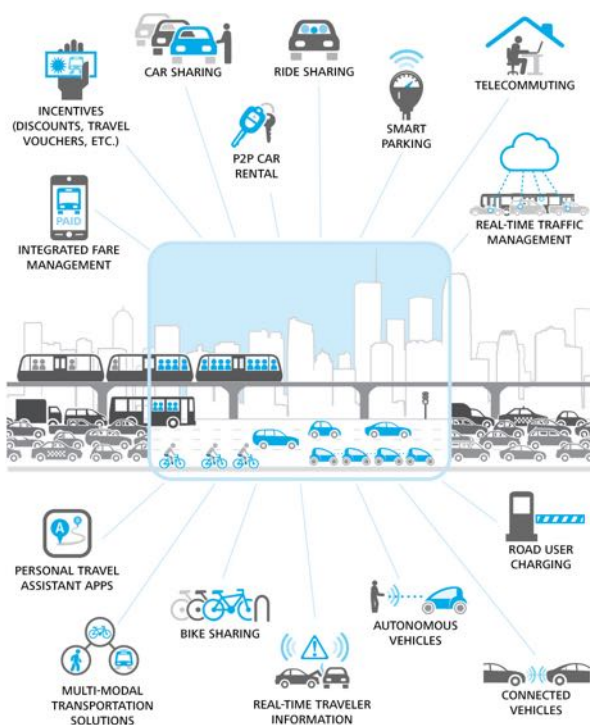


Quelle: Deloitte. Urban Mobility Report

## Future Mobility: Das Auto im Zeitalter multimodaler und digitaler Verkehrskonzepte



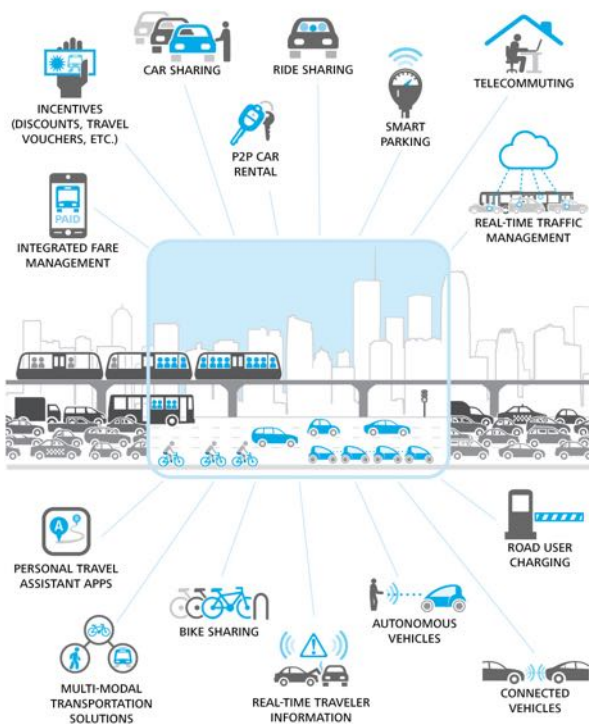
Quelle: Deloitte. Urban Mobility Report



**Jürgen Lobach (51)**  
Geschäftsführer, CCUnirent  
System GmbH

Erfahrungshorizont:

30 Berufsjahre in Geschäftsbereichen „*autonomiler Nutzungskonzepte*“



Quelle: Deloitte. Urban Mobility Report



Einkaufsgesellschaft



Zielgruppe

Autovermieter

Prozessdienstleister



Zielgruppe

Automobilhersteller  
und Markenhandel

Vertriebsdienstleister  
& Full Service Provider  
für MaaS



Zielgruppe


Mobilitätsanbieter

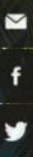
cc-rentacar.com


**CC** rent a car

STATIONEN MIETWAGEN SERVICE ▾ B2B KONTO ▾

Ort (Stadt oder PLZ)









**Frei fühlen, auch unterwegs!**  
Bei uns gibt es tolle Cabrio-Angebote.

mazda-mobil.de

Vermietung Fahrzeuge Leistungen Angebote

 **MAZDA MOBIL**

Stationssuche



**Back & Boldt GmbH**  
Bornkampsweg 144  
22761 Hamburg-Altona

Telefon +49 40 8996600  
Fax +49 40 89966099  
E-Mail vermietung@ba-bo.com  
Web www.back-und-boldt.de

Öffnungszeiten:  
Mo - Fr 8:00 - 18:00 Uhr  
Sa 9:00 - 12:00 Uhr

Abholung und Rückgabe nur während der Öffnungszeiten möglich!

**Back & Boldt GmbH** 5.4 km  
Bornkampsweg 144  
22761 Hamburg-Altona

**Voigtländer & Meyer GmbH** 6.1 km  
Steilshooper Str. 200  
22307 Hamburg

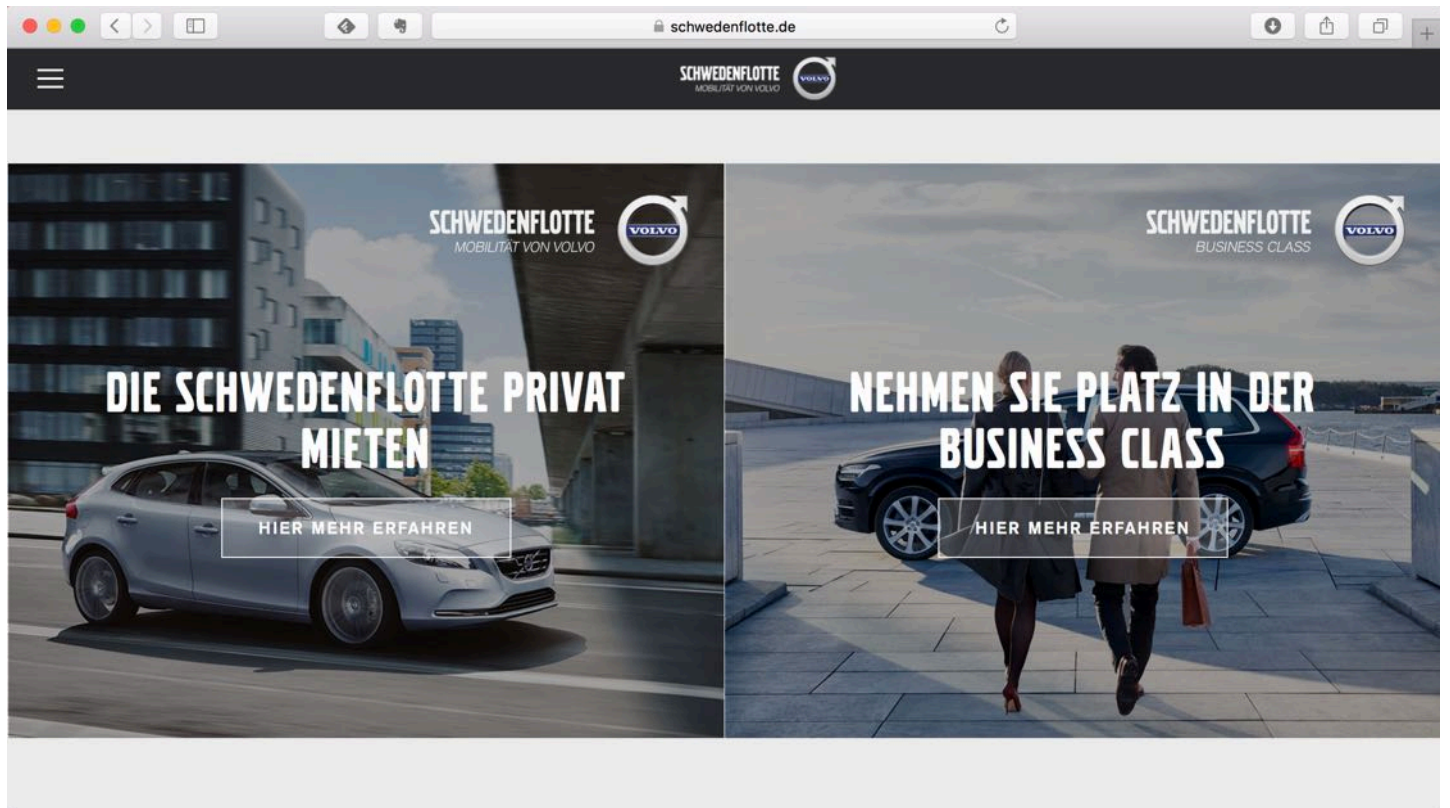
**Tecius & Reimers Automobile oHG** 9.8 km  
Holsteiner Chaussee 172-178+171  
22457 Hamburg

**Günter Hamester GmbH** 15.2 km  
Häperstieg 2  
21033 Hamburg-Bergedorf

**Seifert Automobile Inh. Stefan Seifert** 16.9 km  
Damm 58-60  
25421 Pinneberg

**Hans O. Tietje GmbH** 22.4 km  
Hauptstr. 11  
25488 Holm b. Wedel





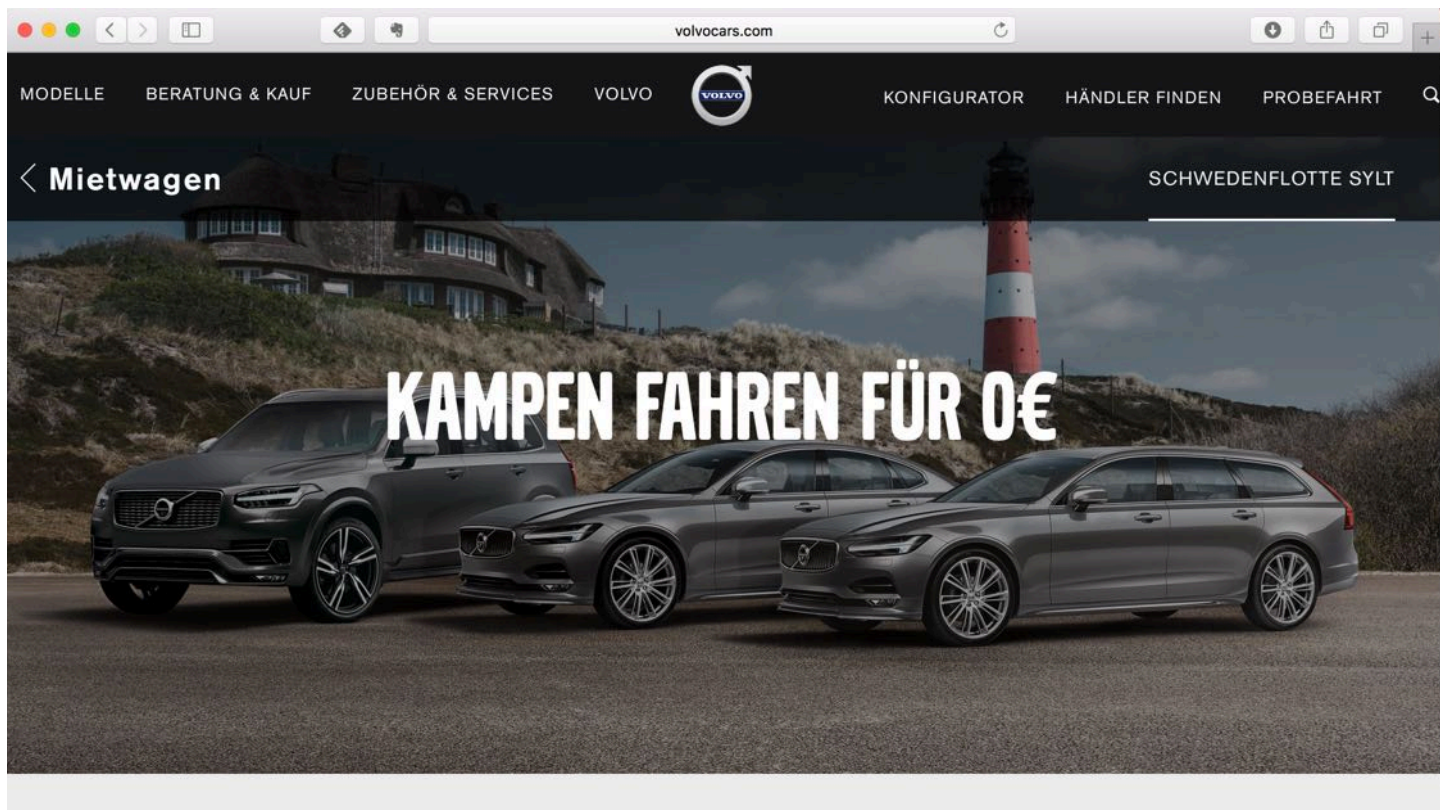
## CC Unirent und Tesla arbeiten zusammen

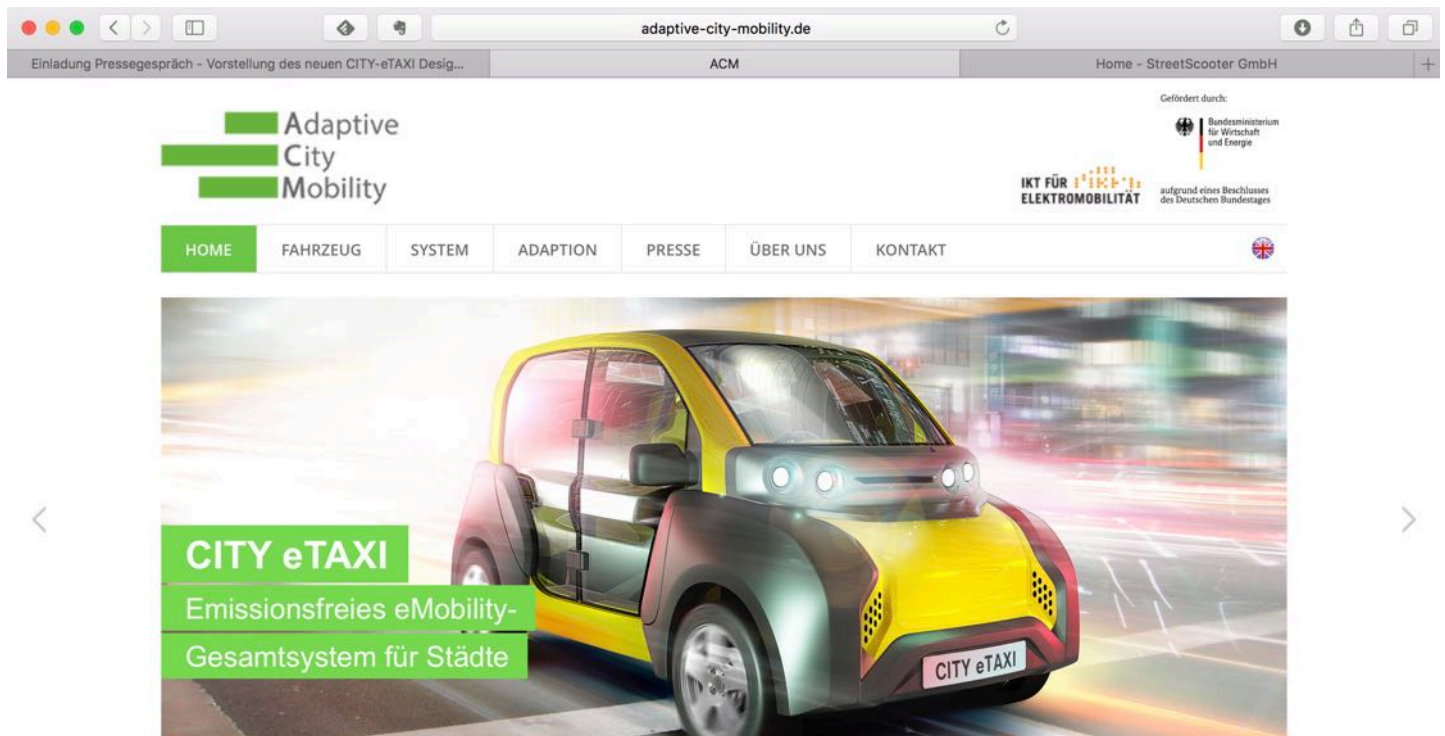
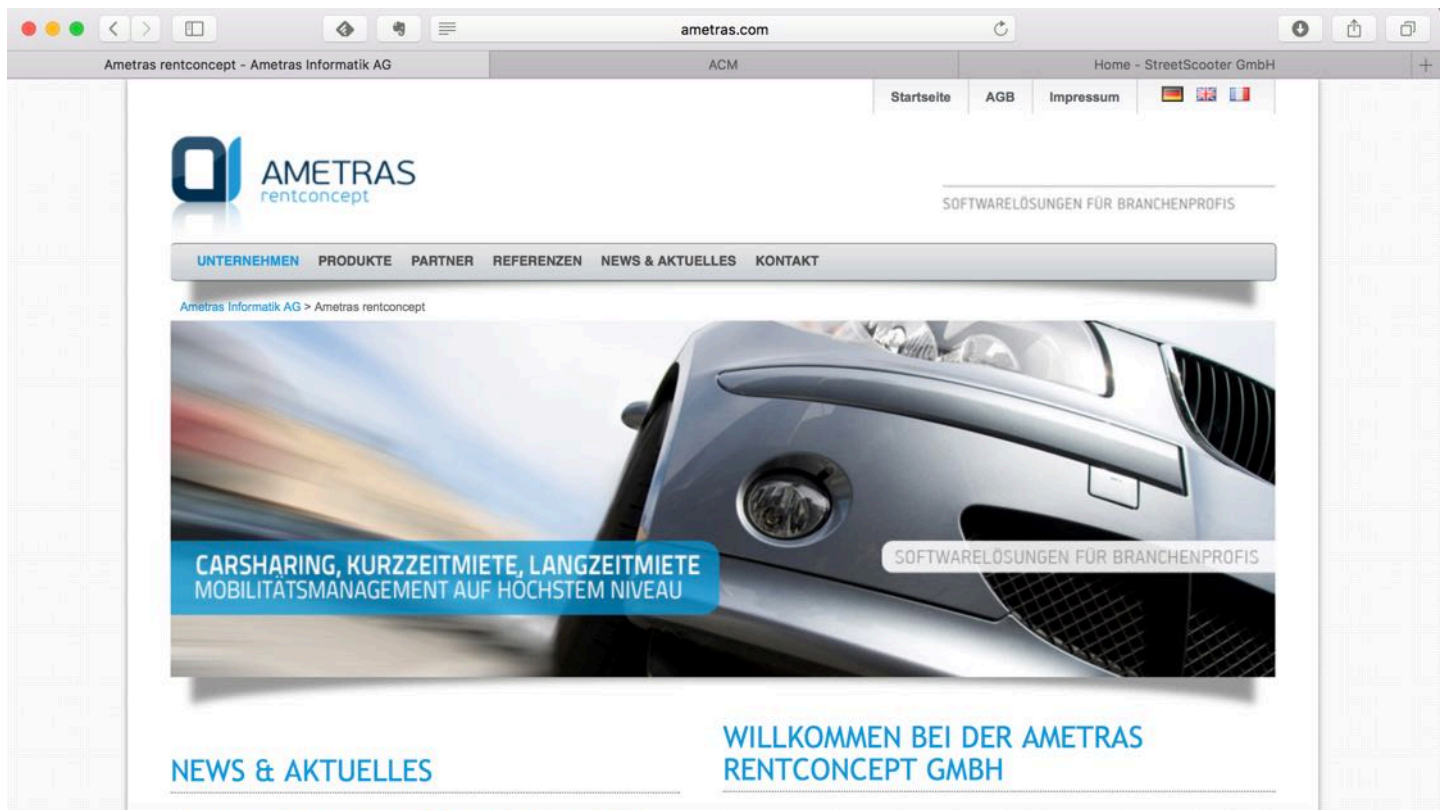


Die CCUnirent System GmbH bietet ab sofort ein rein elektrisches Corporate Carsharing an ihrem Standort in Nürnberg an.

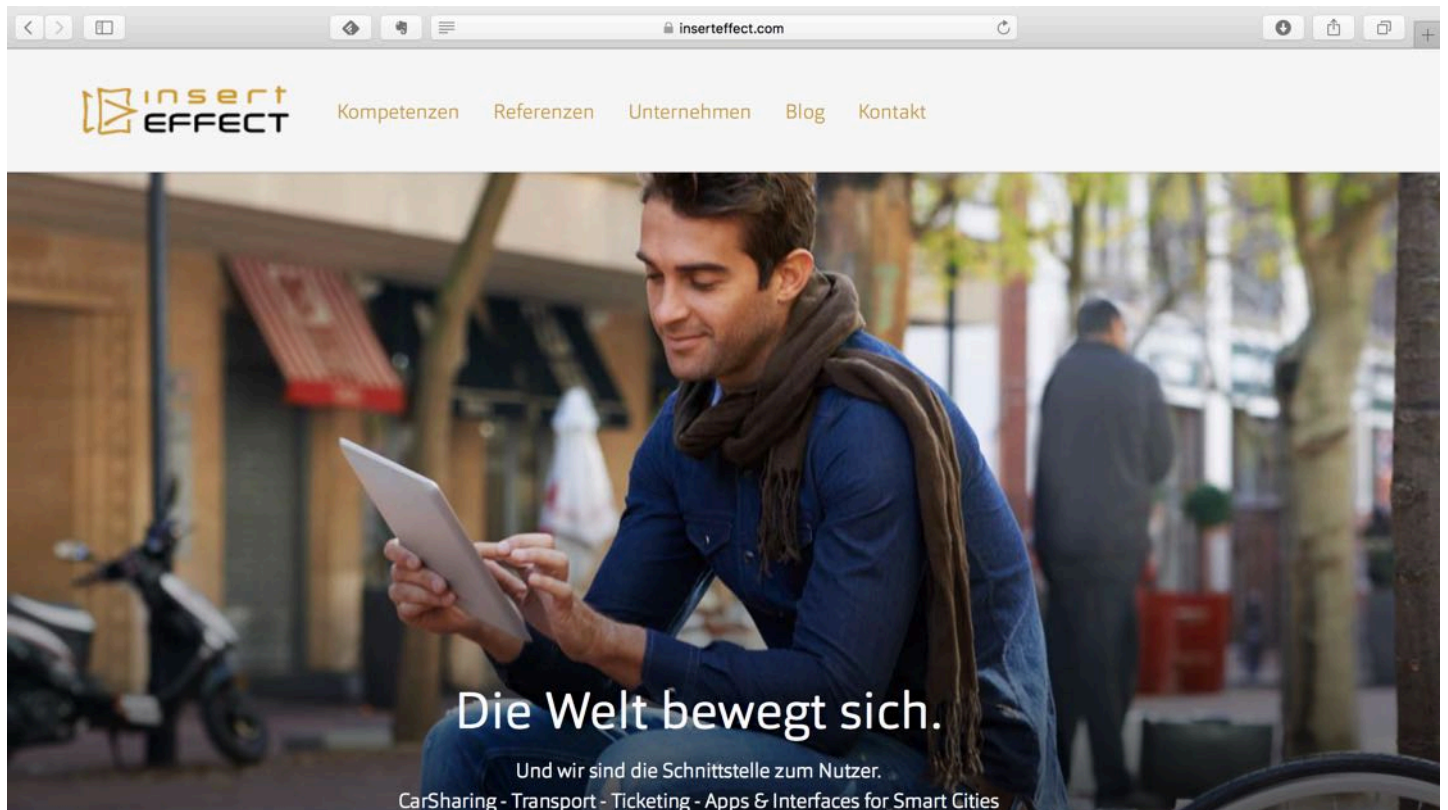
© Foto: CCUnirent System GmbH





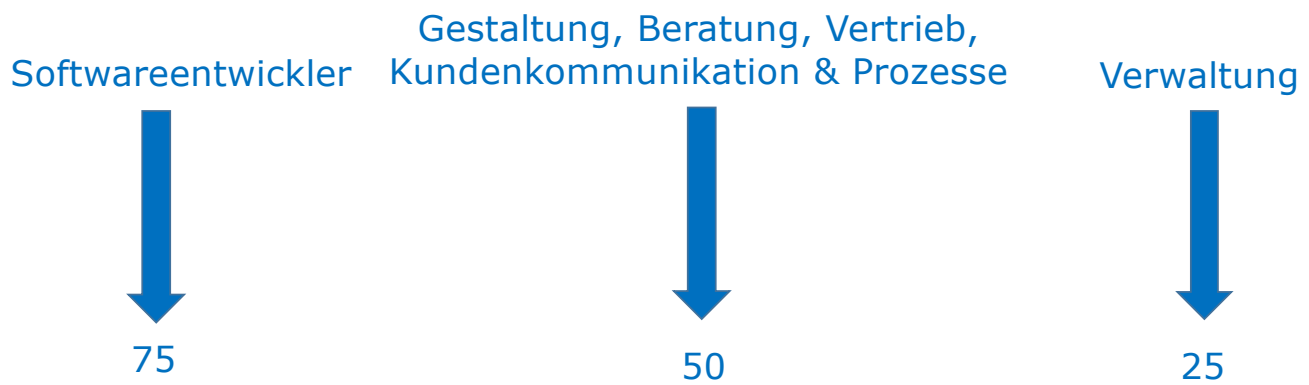








## 150 Kolleginnen & Kollegen



# **DIGITALE VERWERFUNGEN? DIGITALE INNOVATION?**

Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer

**„Ready to disrupt?  
Dann komm zu uns“**

Aus einem Job-Angebot für Praktikanten

Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer



# „Die Blödmänner, die bis vor kurzem von Nachhaltigkeit gesülzt haben, faseln jetzt von Disruption, um sich nach oben zu strampeln“

## FAZ

Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer

**DIGITAL**  
DISRUPTION



Durch die Digitalisierung wird eine ganze Branche verändert.



Durch die Digitalisierung wird die Kundenbeziehung neu geregelt.



Durch die Digitalisierung schöpfen neue Marktteilnehmer einen großen Teil der Wertschö...



17

# Digitalisierung



Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer

entscheidbare  
Entscheidungen  
unseres Alltags

Wirtschaft



Organisation



Verfahren



Produkt



Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer



Wirtschaft

Organisation

Verfahren

Produkt

Tourismus

Hotel

Raum &  
Personal

Übernachtung

Plattform-Ökonomie

Plattform

Algorithmus  
& Web

Entscheidung

Quelle: Zukunftsinstitut, Herry Gatterer



**“Jene Unternehmen, die sich über ihre Technologie oder ihr Produkt definieren werden sterben. Es werden jene überleben, die sich als Plattform oder Ökosystem verstehen.”**

Eric Schmidt, von April 2011 bis zum 10. August 2015 Executive Chairman von Google (Alter 61).

**Die größte Hotelkette besitzt keine Hotels  
und beschäftigt keinen Concierges**



**Die am schnellsten wachsende Logistik Firma  
besitzt keine Fahrzeuge und beschäftigt  
keine Fahrer**



**Der größte Medien Konzern besitzt keine TV  
Kanäle und beschäftigt keine Journalisten**



### Handelsblatt 2016:

**Der Erfolg der etablierten  
Automobilindustrie der letzten  
100 Jahre basiert auf einem  
Paradigma der Automobilität,  
das im Kern drei Prämissen  
umfasst:**

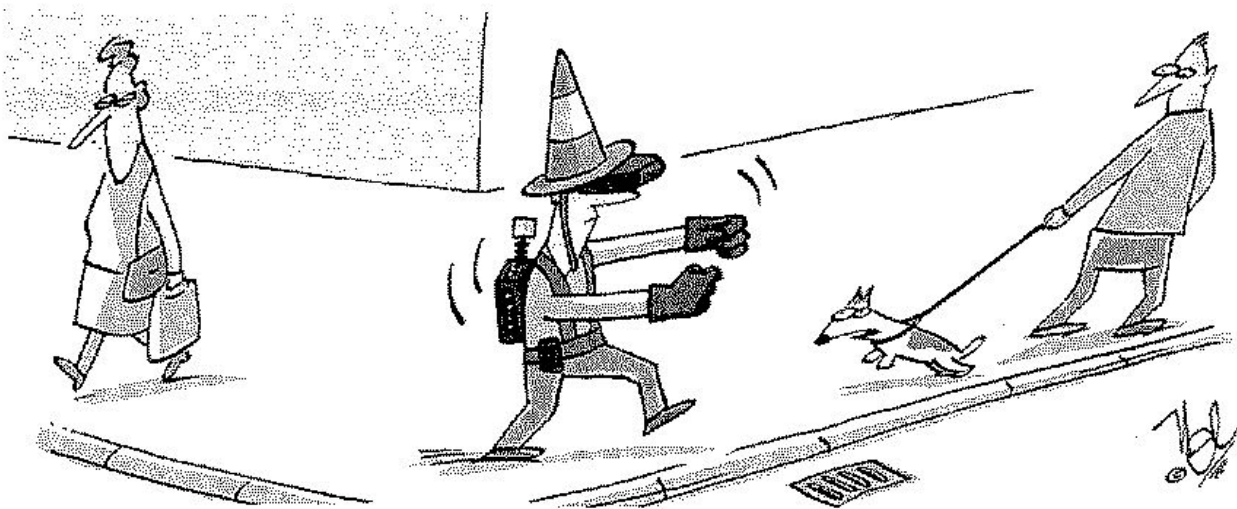
- **Der Verbrennungsmotor ist das Herz  
des Automobils.**
- **Der Kunde will das Automobil besitzen  
und damit seinen Status  
demonstrieren.**
- **Das Auto benötigt einen ausgebildeten  
Fahrer, der es mit 'Freude am Fahren'  
selbst steuert.**



Prof. Dr. Stefan Bratzel,  
Automobilwirtschaft

**„Selber Autofahren wird künftig – wie  
vor 100 Jahren – wieder Luxus, eine  
Spaßveranstaltung für das  
Wochenende.“**





## GOOGLE TESTET DEN ERSTEN AUTOLOSEN FAHRER

**Selbstfahrende Autos: Es wird nicht passieren. Es ist nicht passiert.  
(Es ist passiert...)**



## Elektrofahrzeuge:

Wirkungsgrad von über 90 Prozent, während herkömmlich betriebene Autos nur auf Werte von rund 20 Prozent kommen



**2.000 bewegliche Teile**

Wartungskosten für Elektroautos deutlich niedriger sind. Kostenvorteil zwischen dem Faktor 10 und 100 bewegt.



**18 bewegliche Teile**

<http://www.deraktionaeer.de/aktie/daimler--bmw-und-volkswagen-aufgepasst--ab-2025-fahren-alle-autos-elektrisch-236280.htm>



**Von jedem 1 Euro der in der Onlinewerbung verdient wird verdienen Facebook und Google 0,85 Euro**

**facebook**



**Von jedem 1 Euro der in der Onlinewerbung verdient wird verdienen Facebook und Google 0,85 Euro**

**Mit den Ausgaben für Werbung finanzieren die Automobilhersteller und Ihre Handelsorganisationen Ihre künftig größten Wettbewerber. Einen DATENSchatz gibt es on Top!!**

Quelle: Brand Eins Juli 2016 (Wirtschaftsmagazin)

### Kundenbeziehung

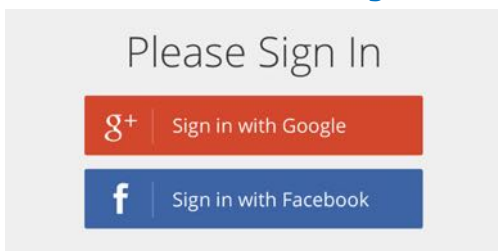


ZDNet / Unternehmen

## Apple streicht 94 Prozent aller Smartphone-Gewinne ein

von Kai Schmeier am 18. November 2015, 16:26 Uhr

### Kundenbeziehung

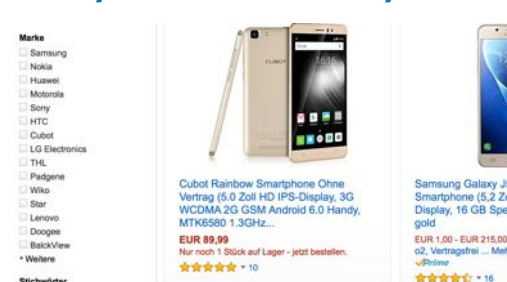


<http://www.zdnet.de/88252291/apple-streicht-94-prozent-aller-smartphone-gewinne-ein/>

### Produkt: iPhone & App Store



### Produkt: Play Store & Betriebssystem





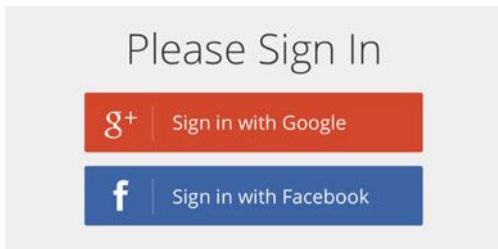
### Kundenbeziehung



### Produkt: iCar Mobility Services



### Kundenbeziehung



### Produkt: Google Mobility Services & Betriebssystem



„Der Mensch  
mit einer neuen Idee  
ist so lange ein Verrückter,  
bis die Idee Erfolg hat.“  
Mark Twain



# 400.000 Vorbestellungen Model 3

**Innerhalb 1 Woche / Online / 1.000 Euro Anzahlung / Auslieferung?**

<http://www.reuters.com/article/us-tesla-model-idUSKCN0X10NR>

## Master Plan 1 (2006)

1. Produziere ein Auto in kleiner Serie, das notwendigerweise teuer sein müsste.
2. Verwende das Geld um ein Fahrzeug zu einem niedrigeren Preis mit größerer Stückzahl zu bauen.
3. Verwende dieses Geld um ein erschwingliches Auto in hohen Stückzahlen zu produzieren.
4. Stelle Solarenergie bereit.



## Master Plan 2 (2016)

1. Schaffe tolle Solardächer die nahtlos mit einer Speicherbatterie integriert sind.
2. Erweitere die Produktserien von elektrischen Fahrzeugen für alle wichtigen Segmente.
3. Entwickle die Selbstfahrtechnologie die zehnmal so sicher ist wie manuelles Fahren durch massives Flottenmaschinenlernen.
4. Ermögliche dass das Auto Geld für den Besitzer erwirtschaftet wenn dieser es nicht benutzt.



- ✓ **Verknüpfe Energieerzeugung und Energiespeicherung**
- ✓ **Erweitere die Abdeckung aller wichtigen Formen von terrestrischen Transport**
- ✓ **Autonomes Fahren**
- ✓ **Sharing**



Quelle: Tesla.com



Auch **Autos** sollten ab dem zweiten Werk **unter einem Dach mit den Batterien produziert werden**, sagte Musk in der Nacht bei der „Einweihungsfeier“ für die erste „Gigafactory“ in der Wüste in Nevada. **„Auf der einen Seite kommt Rohmaterial rein, auf der anderen Seite kommen fertige Autos raus.“** Diese Integration sei notwendig, um **Autos erschwinglicher** zu machen als es heute mit der **Arbeitsteilung zwischen vielen Zulieferern** sei, wenn **„jedes Molekül um die Welt reist“**, sagte Musk. Die **Tesla-Fabriken** seien gedacht wie eine **„Maschine, die Maschinen baut“**. **„Mindestens eine Fabrik auf jedem Kontinent** macht Sinn“, erklärte der Tesla-Chef. **Sonst stiegen die Logistikkosten.**

Volkswagen

## Wenn Computer statt Menschen die Autos bauen

Die digitale Revolution schreitet voran. Und sorgt für Furcht etwa im Betriebsrat von VW. Viele Arbeitsplätze stehen auf der Kippe. Wie reagieren?

28.08.2016

[f Teilen](#) [Twittern](#) [Teilen](#) [E-mailen](#)



Quelle: FAZ 28.08.2016 Bernd Osterloh







## Ökosystem

### Batterie&Auto

Gigafactory

### Dezentrale ökologische Energie

Solar City

### Autonomes fahren

Größte Testflotte  
(Software  
Kompetenz)

### Plattform

Leistungsfähiger  
Rechner mit 17 Zoll  
Interface (eigener  
App Store in 2016)

### Direktvertrieb

Internet, City Stores  
und Popup Stores

### Reichweite

Supercharger

### Service

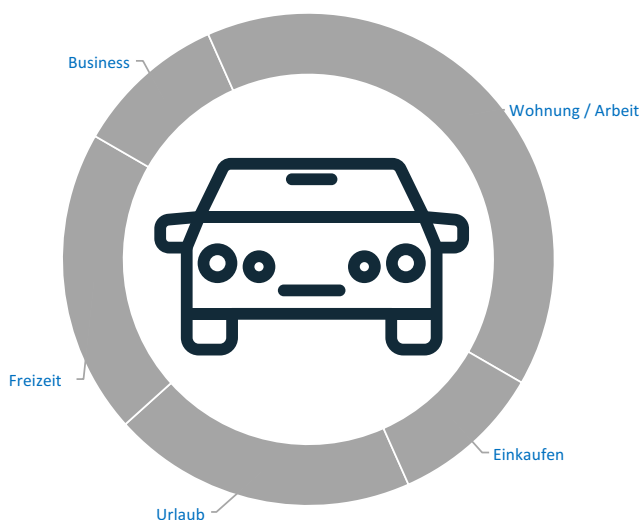
Service on  
Demand

### Sharing

Eigene Flotten  
+ Private Tesla

Die Kunden von heute benutzen ihr Auto für jeden Verwendungszweck; in der Zukunft, wollen sie das optimale Auto für den jeweiligen Verwendungszweck.

Heute: Ein Auto für jede Art von Fahrt

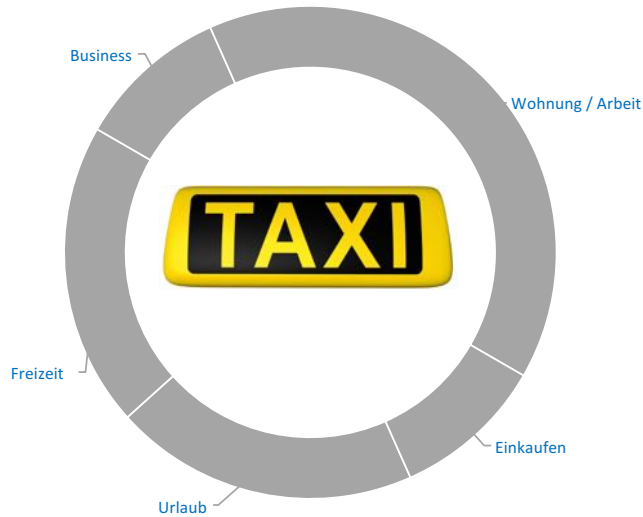


2020: Ein Zugang für jede speziellen Zweck



Die Kunden von heute lassen sich nur selten fahren. In Zukunft werden die Qualität steigen und der Preis fallen, so dass das fahren mit einem Fahrer oder mit einem autonomen Fahrzeug zum Alltag wird.

Heute: Ein Taxi bei passender Gelegenheit

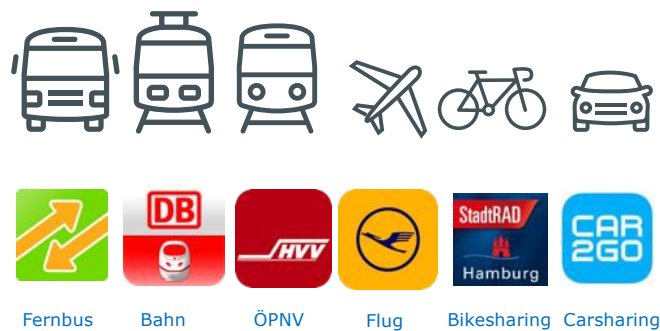


2020: Ein Zugang für jede Fahrt von A nach B



Der Reisende von heute benutzt Preissuchmaschinen und Apps für die Buchung des jeweiligen Verkehrsmittels. In der Zukunft gibt es einen Zugang zum gewünschten Mobilitätsmix mit einem Preisangebot.

Heute: Jeder Verkehrsträger hat eine App und eigene Tarife



2020: Ein Zugang zu jeglicher Mobilität und ein Preis je Mobilitätsmix und Strecke.



DAIMLER

DB BAHN

STARTUP  
Melbourne

STARTUP  
Berlin



Moovel

Qixxit

rome2rio

ally

Alphabet  
AlphaCity

ubeeqo  
A Europcar Company

fleetster  
CORPORATE CARSHARING

Qixxit

flinc

UBER

WunderCar

myDriver

drivy

moovel

mytaxi

blaCar

BLACKLANE  
LIMOUSINES

tamyca

carzapp

CarJump

CU  
CarUnity

clevershuttle



twogo

mitfahrgelegenheit.de  
KLICKEN. FAHREN. SPAREN.

memobility

## Nutzen statt Besitzen



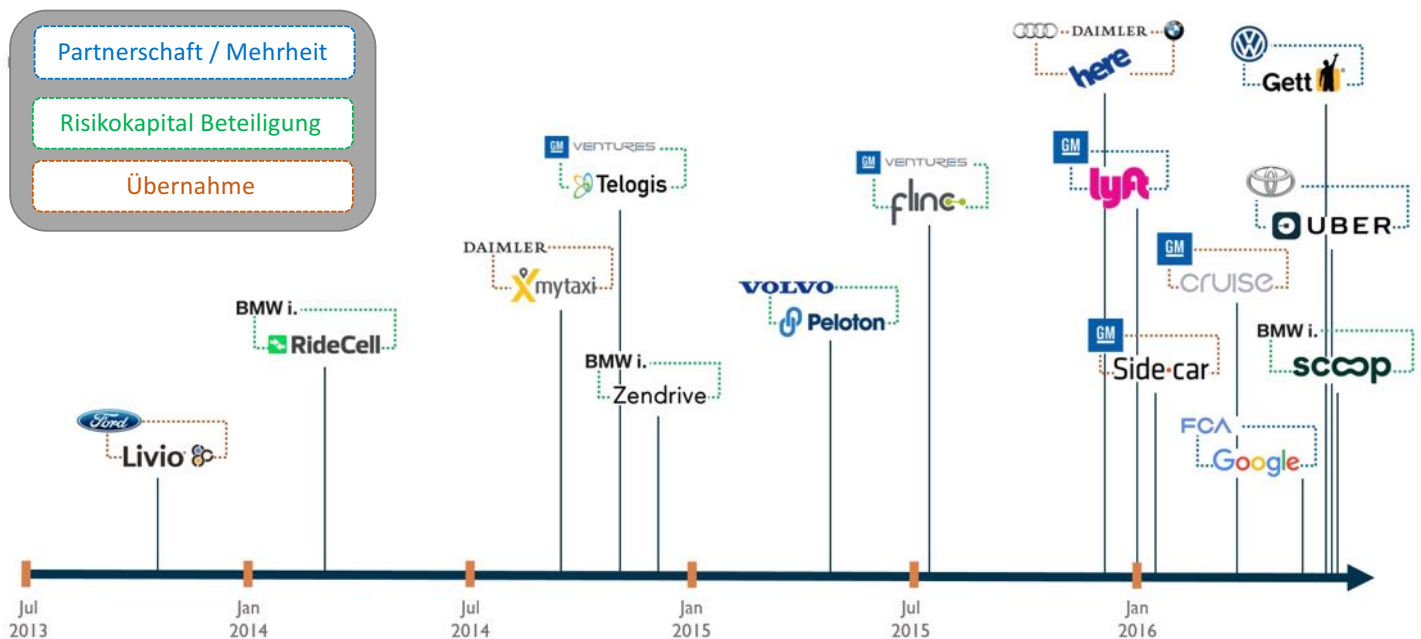
## Gefahren werden, statt selbst fahren



## Elektrofahrzeuge

## Autonome Fahrzeuge

???







Volkswagen



Berlin 2016

Quelle: Handelsblatt Journal Volkswagen Vision Mai 2016



Berlin 2025 Vision



Senatskanzlei

**Mobilität in der Stadt**

# Hamburg und Volkswagen vereinbaren strategische Mobilitätspartnerschaft

GEMEINSAME PROJEKTE SOLLEN URBANEN VERKEHR UMWELT-FREUNDLICHER, EFFIZIENTER UND SICHERER MACHEN

*29. August 2016 16:00 Uhr*

Hallo Jürgen,

es dauert nicht mehr lange und du kannst mit den neuen Mercedes-Benz car2gos durch Hamburg fahren. **Welchen möchtest du als erstes fahren?** Die A-Klasse, den GLA oder bist und bleibst du smart-Fahrer?

Wir stellen dir die neuen Autos hier schon mal vor:

### Mercedes-Benz A-Klasse

#### Freunde treffen oder Shoppinglaune?

Mit der A-Klasse hast du überall und jederzeit das richtige Auto, denn mit ihrem modernen Design bist du immer stilecht unterwegs.



→ Mehr zur A-Klasse

### Mercedes-Benz GLA

#### Für jedes Abenteuer zu haben.

Egal, ob zur Party oder fürs Wochenende im Grünen, durch die erhöhte Sitzposition des GLA hast du überall den Überblick übers Geschehen!



→ Mehr zum GLA

Du hast Fragen zum Newsletter? Dann schreibe uns an [kundenservice@car2go.com](mailto:kundenservice@car2go.com).

Falls der Newsletter nicht richtig angezeigt wird, klicke bitte [hier](#).



**BALD SIND SIE DA!**

**DIE NEUEN MERCEDES-BENZ MODELLE IN HAMBURG**



Auf dem Pariser Autosalon soll der Tesla-Gegner aus Stuttgart seine Weltpremiere feiern.

(Foto: picture alliance / dpa)

Mittwoch, 22. Juni 2016

## Der E-Stern geht auf Mercedes hat den Tesla-Gegner

Quelle: N-TV Juni 2016



 DriveNow

BMW Group



**SIXT**  
Aktiengesellschaft



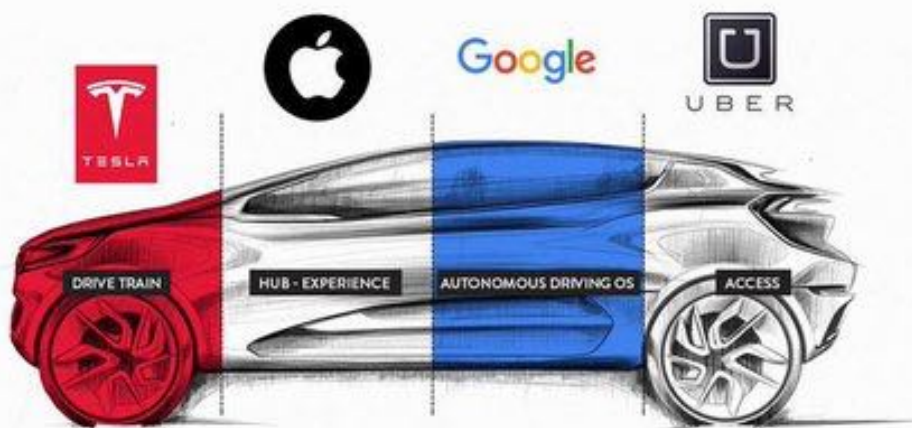
Europa

 ReachNow

BMW Group



USA



VALUE CHAIN DISRUPTION  
**THIS IS YOUR CAR IN 2020**

CAR SKETCH BY PRATHYUSH DEVADAS PRATHYUSHDEVADAS.WORDPRESS.COM

## **10 Thesen:**

1. Das Teilautonome fahren wird 2018 in allen Klassen Serie
2. Das Vollautonome fahren wird ab 2022 möglich und in verschiedenen Länder (Strecken) zugelassen
3. Der Fahrzeug mit Elektromotor und dem Speichermedium Batterie wird sich durchsetzen
4. Die Reichweiten von E-Fahrzeugen werden sich jedes Jahr ab 2017 um 10% erhöhen (bis 1.000 km)
5. Die Ladezeiten werden sich jedes Jahr ab 2017 um 20% verringern (bis 10 Minuten 80%)
6. Im Jahr 2030 werden amerikanische und chinesische Firmen 80% der Wertschöpfung generieren
7. Ab 2030 verkaufen alle relevanten Automobilhersteller ihre Fahrzeuge direkt an den Kunden
8. Automobilhersteller sind/werden zu Flottenbetreibern/Managern und integrieren das Management und den Betrieb privater Fahrzeuge in die eigenen Aktivitäten, um dem Trend von Nutzen statt Besitzen zu begegnen.
9. Ab 2025 will kein Kunde mehr ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor, weder gebraucht noch neu kaufen
10. Automobilhersteller werden zu Franchisegeber für lokale/regionale Betreiber für operative und logistische Aufgaben

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit**

