

Marktübersicht Schienengüterverkehrsunternehmen in Deutschland

Download zum Artikel aus *LOGISTIK* inside 06/2007, Seite 37 - 39

Mit ergänzenden Informationen und weiteren Anbietern

Ausführliche Profile zu folgenden Anbietern:

1. CTL Rail GmbH
2. Duisport Rail GmbH
3. Häfen und Güterverkehr Köln AG
4. Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH
5. Mindener Kreisbahnen GmbH
6. Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG
7. Osthannoversche Eisenbahnen AG
8. Rail4Chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH
9. Railion Deutschland AG
10. RBH Logistics GmbH
11. SBB Cargo Deutschland GmbH
12. TX Logistik AG
13. Veolia Cargo Deutschland GmbH
14. Wincanton Rail GmbH

CTL Rail GmbH, Hamburg

Kontakt: Peter Plewa, GF

Tel. 0211/58678610

Fax 0211/58678666

www.ctl.pl

peter.plewa@ctl-logistics.de

Umsatz in Deutschland 2006	k.A.
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	24
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Hamburg, Rostock, Stendell, Großkorbetha, Guben
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja Beide Richtungen Polen, Belgien, Niederlande, Österreich, Tschechien Wie bei Import
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Nein
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Als CTL-Gruppe: Polen, Deutschland, Tschechien
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	k.A.
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	k.A.
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	6 11 17
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombinierter Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen	160 92

Gesamtzahl der Waggon (Summe), davon gemietet	252 62
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Massengüter, feste Brennstoffe, Chemikalien, Baustoffe, Holz
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Mineralölbranche, Stahlbranche, Chemiebranche, Baustoffbranche

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Karte auf Anfrage
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Wie oben
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	Nach Absprache
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nach Absprache, individuelle Projekte sind möglich
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Nein
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Nur nach Absprache
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Beides möglich
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Kurzfristig, nach Absprache
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Absprache notwendig
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	-

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Nein
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Nein
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Nein
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Nein

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Zur Zeit keine
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	-
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	-
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	-
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	-
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	-
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	-
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	-
Sind Ganzzüge möglich?	-
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	-
Sind Einzelwagen möglich?	-
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	-
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	-
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	-

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Nein
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	-
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	-
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Nein

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	Wagenmanagement Entwicklung von individuellen Projekten
---	--

Duisport Rail GmbH
 Volker Schmitz
 Alte Ruhrorter Straße 42 – 52
 47119 Duisburg
 Telefon: 0203/80 34 16
 Fax: 0203/80 34 30
www.duisport.de
volker.schmitz@duisport.de

Umsatz in Deutschland 2006	rd. 5,5 Mio. Euro
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	27 Fest, 10 Zeitarbeit
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ø 100 km um Duisburg
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Nein
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Nein
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Nein
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	-
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	-
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Rail4chem, Railion, SBB Cargo
Fuhrpark-Loks	
Anzahl E-Loks	0
Anzahl Diesel-Loks	9
Anzahl Rangier-Loks	5
Anzahl Strecken-Loks	4
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	-
Gedeckter Güterwagen	-
Kühlwagen	-
Flachwagen	-
Offener Mehrzweckwagen	-
Postwagen	-
Flachwagen	-
Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach	-
Spezialgüterwagen	-
Kesselwagen	-
Kfz-Transport	-
Kombinierter Verkehr	45
Sonstige/Eigenentwicklungen	-

Gesamtzahl der Waggons (Summe), davon gemietet	45 45
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Alle außer Gefahrgut-Klasse 1 + 7
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Chemie, Kombiniertes Verkehr

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Duisburg-Hafen, -Hochfeld Nord, -Rheinhausen, -Ruhrort
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Region, z. B. Herne, Krefeld-Uerdingen, Marl
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	-
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	-
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Nein
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Beides
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	-
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	-
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Chemsite-Express (duisport agency) Bayer-Express (duisport agency) Metro-Express (duisport agency, ab Juli 2007)

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	-
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	-
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	-
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	-
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	-

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Wagenunterschuchung, Terminalbedienung, regionale Leistungen
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Ja Ja Ja Nein
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	Drei in Eigenleistung
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	DUSS – Duisburg – Marl CWH DeCeTe – DIT
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Nein
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	-
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	-
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Nein
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Beides
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	-
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	-

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Nein, übernimmt Duisburger Hafen AG
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Nein, übernimmt Duisburger Hafen AG
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	-
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Nein, übernimmt Duisburger Hafen AG

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	Organisation von LKW- und Binnenschifftransporten Organisation Weiterleitungsverkehre <ul style="list-style-type: none">- von anderen Bahnoperatoren- mit und für andere Bahnoperatoren
---	---

Häfen und Güterverkehr Köln AG
 Harry-Blum-Platz 2
 50678 Köln
 Telefon 0221 3381 0; Fax 0221 390 1343
 Internet: www.hgk.de

Umsatz in Deutschland 2005	88,2 Mio Euro
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	611
Betreiben Sie regionale Verkehre?	ja – Köln/Rhein-Erft; Dormagen
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	ja Im- und Export: Niederlande, Belgien, Polen, Ungarn, Österreich, Schweiz
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	die gesamte Schweiz
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	-
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	-
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	MEV, Connex-Gruppe (BCB, RBB, IGB), RAR, RTB, Dortmunder Eisenbahn
Fuhrpark-Loks per 31.12.2006	
Anzahl E-Loks	16
Anzahl Diesel-Loks	36
Anzahl Rangier-Loks	2 Rangierloks, 21 für Rangier- und Streckendienst geeignete Loks
Anzahl Strecken-Loks	29 nur für Streckendienst eingesetzte Loks
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	545 (Stand 30.04.07)
Gedeckter Güterwagen	
Kühlwagen	
Flachwagen	
Offener Mehrzweckwagen	
Postwagen	
Flachwagen	
Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach	
Spezialgüterwagen	
Kesselwagen	
Kfz-Transport	
Kombinierter Verkehr	
Sonstige/Eigenentwicklungen	
Gesamtzahl der Waggons (Summe), davon gemietet	

Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	ohne Einschränkung
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Erdöl, Mineralöl, Gase, Chemische Erzeugnisse, Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren, Steine, Erden, Baustoffe, Kohle, Container

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	in jedem Industriezentrum
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	in jedem Industriezentrum
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nein (nur über Speditionen)
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	ja
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	48 – 72 Std. über 100 km
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Regel- und Sonderzüge Duko-Zug (Container von Köln-Niehl Hf über Düsseldorf nach Rotterdam, 5 x pro Woche) Container-Shuttle (Chemiepark Knapsack – Köln-Niehl Hafen)

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	ja
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Container, Wechselbrücken, Sattelanhänger
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	Köln-Niehl Hafen – Bergisch Gladbach Köln-Niehl Hafen – Düren Lendersdorf mit Railion: Köln-Niehl Hafen – Hamburg (Albatros) Köln-Niehl Hafen – Türkei Köln-Niehl Hafen – Spanien
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Köln-Niehl Hafen, Köln-Godorf
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	24 Std. (nur über Spedition)
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	nein
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	ja
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	48 – 72 Std. über 100 km
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Köln; Rhein-Erft-Kreis; Bonn; Dormagen
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Ja
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Häfen Köln-Deutz; Köln-Niehl I und II, Köln-Godorf
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja Ja

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	Hafen und Umschlagsbetrieb Lok- und Wagenwerkstatt
---	---

Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH

Kastenbauerstraße 2
 D-81677 München
 Tel +49 (0) 89 20 00 32 – 300
 Fax +49 (0) 89 20 00 32 -319
info@lokomotion-rail.de
www.lokomotion-rail.de

Umsatz in Deutschland 2006	k.A.
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	Ca. 25 Mitarbeiter
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Region Bayern
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betreiben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Import/Export: Italien Export: Slowenien
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	- Deutschland - Italien: Partnerunternehmen Rail Traction Company
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	Keine
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Rail Traction Company (RTC)
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	
Fuhrpark-Waggons (Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mitöffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombiniertes Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggons (Summe),	

davon gemietet	
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Kombinierter Verkehr und Wagenladungsverkehr
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Kombinierter Verkehr, Stahlindustrie, Automobilindustrie, Abfallwirtschaft

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	München
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	u.a. Verona, Brescia, Arena Po, San Zeno, Lonato, Cervignano, Ljubljana
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	
Sind Einzelwagen möglich?	
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Nein
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Nein
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Nein
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Nein

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Transportleistung, Traktionsleistung
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	
Sind Einzelwagen möglich?	
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Nein
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Keine
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Nein

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	
---	--

Mindener Kreisbahnen GmbH

Karlstraße 48
 32423 Minden
 Tel.: 05 71/9 34 44-0
 Fax: 05 71/9 34 44-44
 eMail: mkb@mkb.de

Umsatz in Deutschland 2005	9,6 Mio. €
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2005	54
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ja, in Ostwestfalen-Lippe und im angrenzenden Niedersachsen
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Nein
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Nein
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Keinen
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	WestfalenBahn GmbH
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Mit allen angeschlossenen EVU des Eisenbahnnetzwerks Bremen/Niedersachsen (EBN) und von O.N.E. NRW e.V.
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	4 1 3
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombiniertes Verkehre Sonstige/Eigenentwicklungen	17

Gesamtzahl der Waggon (Summe), davon gemietet	17 16
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Hauptsächlich Chemieprodukte, Konsumgüter
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Chemie, Konsumgüter

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Minden(-Friedrich-Wilhelm-Straße)
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Dto.
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	In Kooperation mit Partnern möglich
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Sowohl als auch
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Nein
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Nein

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Im Einzelfall möglich
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	
Sind Ganzzüge möglich?	
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	
Sind Einzelwagen möglich?	
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Minden und Umgebung
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja, Gleise

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	<ul style="list-style-type: none">- Lokomotivvermietung- Bereitstellung eines Eisenbahnbetriebsleiters- Werkstatteleistungen- Gestellung von Betriebspersonal
---	--

Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG

Neusser Eisenbahn

Hammer Landstr. 3

41460 Neuss

Telefon: +49 (0)2131 5323 402

Telefax: +49 (0)2131 5323 445

Web: www.nd-haefen.de

E-Mail: kundenservice-ne@nd-haefen.de

Umsatz in Deutschland 2006	wird nicht veröffentlicht
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	220 davon 74 EVU
Betreiben Sie regionale Verkehre?	ja, Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet (nur Güterverkehr)
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja (nur Güterverkehr)
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	ja, über Dritte (EVU) in Kooperation
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	ja, über Dritte (EVU) in Kooperation
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	–
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	–
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	HGK, ERS, Railion, ÖBB, SBB, O.N.E. NRW, Rurtalbahn
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	- 14 gesamt davon 6 davon 8 5 Rangiergeräte: 3 Teletracs, 2 Loktraktoren
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport	32 Eaos 1 Td 6 Rlp

Kombinierter Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggon (Summe), davon gemietet	15 Sgns 53 15
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Steine und Erden, chem. Produkte im kombinierten Verkehr, Mineralische Brennstoffe
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Baustoffindustrie, Kraftwerke, Chemische Industrie

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Deuna, Flandersbach, Dornap-Hahnenfurth, Rommerskirchen, Gustorf, Hannover-Nordhafen, Beimerstetten
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Neuss Hessor, Hannover-Nordhafen, Beimerstetten, Rommerskirchen, Gustorf, Weisweiler, Trompet, Düsseldorf-Hafen
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	nach Absprache
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	nein
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	ja (beides)
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	nach Absprache
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja, bis Bestimmungsbahnhof über unsere Leitstelle (EDV gestützt, direkter Zugang per Internet möglich)
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	nein

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	ja
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Traktion, Organisation, Umschlag, Equipment (Güterwagen)
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Container, Wechselbehälter
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	22
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	Hannover-Nordhafen nach Beimerstetten v.v. Neuss nach Graz v.v. Düsseldorf nach Rotterdam v.v. Neuss nach Rotterdam v.v. Neuss nach Wien v.v. Neuss nach Hamburg v.v. Neuss nach Leipzig v.v. Neuss nach Rotterdam v.v. Neuss nach Antwerpen v.v. Neuss nach Genthin v.v. Neuss nach Gallarate (Italien) v.v.
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	ja, über Trimodal Neuss und DLC Düsseldorf
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	nach Absprache
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	ja, beides
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	nach Absprache
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Hafen Neuss, Hafen Düsseldorf, Hafen Düsseldorf-Reisholz
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	ja
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Neuss Hessor, Düsseldorf Hafen
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	ja

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	<ul style="list-style-type: none"> • Bereitstellung Verladeanlagen • Be- und Entladung • Erstellung von Logistikkonzepten • Distribution • EDV gestützte Transportüberwachung und -steuerung • Reparatur und Wartung von Lok und Güterwagen Dritter in eigener Werkstatt • Lok- und Personalgestellung im Baustellenverkehr (Bahnbaustellenlogistik) • elektronischer Datenaustausch über eigenes Betriebsinformationssystem (Edifact) • betriebliche Schulungen für Dritte
---	--

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Biermannstr. 33, 29221 Celle

Tel.05141/276-0

Fax 05141/276-258

www.ohe-transport.de

info@ohe-transport.de

Umsatz in Deutschland 2006	26,5 Mio
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	256
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ja, Niedersachsen
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja Polen, Niederlande Österreich, Polen, Niederlande
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Nein
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	Metronom
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Keine Angabe
Fuhrpark-Loks	
Anzahl E-Loks	5
Anzahl Diesel-Loks	35
Anzahl Rangier-Loks	5 inkl. Diesel-Loks
Anzahl Strecken-Loks	29 inkl. Diesel- und E-Loks
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	30
Gedeckter Güterwagen	24
Kühlwagen	/
Flachwagen	20
Offener Mehrzweckwagen	50
Postwagen	/
Flachwagen	/
Güterwagen mitöffnungsfähigem Dach	/
Spezialgüterwagen	/
Kesselwagen	/
Kfz-Transport	/
Kombinierter Verkehr	80
Sonstige/Eigenentwicklungen	/
Gesamtzahl der Waggons (Summe),	204
davon gemietet	204

Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Baustoffe, Holz, Container, chemische Produkte
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Holzindustrie

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Diverse
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Diverse
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	individuell
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Bedarfsweise
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Ja
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Individuell
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	z. Zt. nicht gewünscht
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Nein

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Ja
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Traktionsleistungen
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Individuell
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	3
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	Bremerhaven, Bönen, Hamburg, Halle (Saale), Berlin
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Operator
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	Operator
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Operator
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Nein
Sind Einzelwagen möglich?	Nein
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Nein
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Niedersachsen
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Ja
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Soltau, Wittingen, Uelzen und Lüneburg
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja Ja, bei Bedarf

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	<ul style="list-style-type: none">- Organisation von Vor- u. Nachlauf- Dispo+ Unterhaltung von Privatgüterwagen- Ver- u. Entladetätigkeit- Umschlagsorganisation
---	---

Rail4Chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH

Schützenbahn 60
D 45127 Essen
Tel.: 0201/4304 0
Fax: 0201/4304 109
info@rail4chem.com

Umsatz in Deutschland 2006	k.A.
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	ca. 100
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Nein.
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja.
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja. Im- und Export: Belgien, Niederlande, Schweiz, Österreich, Polen, Tschechische Republik, Frankreich, Ungarn, Italien, Slowakei.
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Ja.
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Deutschland, Niederlande, Schweiz und Polen.
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	RAIL4CHEM benelux B.V., RAIL4CHEM transalpin AG, fer Polska S.A.
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Comsa Rail Transport, Ferrovie Nord Cargo Srl., LTE Logistik- und Transport- GmbH, Viamont a.s.
Fuhrpark-Loks	
Anzahl E-Loks	23
Anzahl Diesel-Loks	16
Anzahl Rangier-Loks	11
Anzahl Strecken-Loks	11
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	0
Gedeckter Güterwagen	0
Kühlwagen	0
Flachwagen	0
Offener Mehrzweckwagen	0
Postwagen	0
Flachwagen	0
Güterwagen mitöffnungsfähigem Dach	826
Spezialgüterwagen	0
Kesselwagen	12
Kfz-Transport	0
Kombinierter Verkehr	142
Sonstige/Eigenentwicklungen	0
Gesamtzahl der Waggons (Summe),	980
davon gemietet	980

Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Chemierohstoffe, Mineralöl, Kohle, Holz, Automobile, Lebensmittel, etc.
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Kombinierter Verkehr, Chemie, Mineralöl, Lebensmittel

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Zu viele zum Aufzählen– s. Streckennetz
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Zu viele zum Aufzählen– s. Streckennetz
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	Donnerstag der Vorwoche
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nein.
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja.
Sind Ganzzüge möglich?	Ja.
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Nein.
Sind Einzelwagen möglich?	Nein.
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Spot-Aufträge sind möglich.
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Auftragsabhängig
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Nein.
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Nein.
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an. (Beispiel: „Fix-Cargo“ ist unsere Expressdienstleistung)	Nein.

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja.
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja.
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Nein.
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Nein.
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Nein.

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Schientransport
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Container, Wechselbehälter, Sattelanhänger
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	Ca. 9
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Rotterdam – Brescia • Rotterdam – Ludwigshafen/Mannheim • Rotterdam – Ludwigshafen • Rotterdam – Duisburg-Rheinhausen • Amsterdam – Duisburg-Rheinhausen • Großkorbetha – Ruhland • Ludwigshafen – Buna – Schwarzheide • Rotterdam – Gablingen • Rotterdam – Buna
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Nein.
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	Donnerstag der Vorwoche
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nein.
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja.
Sind Ganzzüge möglich?	Ja.
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Nein.
Sind Einzelwagen möglich?	Nein.
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Spot-Aufträge sind möglich.
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Auftragsabhängig.
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Nein.

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Nein.
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Nein.
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Nein.
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Nein.
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Nein.
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Nein.

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	k.A.
---	------

Railion Deutschland AG

Rheinstraße 2
 55116 Mainz
 Tel.: 06131 15 0
www.railion.com

Umsatz in Deutschland 2006	3,19 Mrd. Euro (Railion Gruppe)
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	20.000
Betreiben Sie regionale Verkehre?	In allen Bundesländern
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Transit und Wechselverkehre
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja, Alle europäischen und osteuropäischen Länder
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Niederlande, Dänemark, Italien
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	BLS Cargo, RTC, East West Railways, Brunner Railway Services,
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Besonders mit SNCF, PKP, Green Cargo, B-Cargo, CD, TI, RCA, Alle europäischen, osteuropäischen Partnerbahnen
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	1.236 1.077 Kleinlokomotiven: 463
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombinierter Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggons (Summe), gemietet	Rund 30.000 Rund 12.000 Rund 37.000 Rund 11.000 Druckluftbehälter: Rund 400 (siehe gedeckte und offeneWagen) Rund 100.000
Welche Güter-/Warengruppen	Chemie, Brenn- und Treibstoffe, Salze und

transportieren Sie?	Düngemittel, Fahrzeuge, Fahrzeugteile, Handelswaren, Kaufmannsgüter, Holzprodukte, Baustoffe, Stahlprodukte, Kohleprodukte, Montanprodukte, Außergewöhnliche Schwerlasttransporte
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Chemie, Automotive, Kaufmannsgüter, Baustoffe, Montan, Intermodal

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	2.310 Güterverkehrsstellen (Versand- und Abgangsbahnhöfe Güterverkehr), 3.300 Kundengleisanschlüsse
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	12.000 Güterbahnhöfe europaweit in 29 Länder
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	Auftragserteilung durch den Kunden 2 Stunden vor Verladung gemäß Vertragsvereinbarung
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Ja, gemäß individueller Vereinbarung
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Auftragserteilung durch den Kunden 2 Stunden vor Verladung gemäß Vertragsvereinbarung
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja, gemäß individueller Vertragsvereinbarung
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an. (Beispiel: „Fix-Cargo“ ist unsere Expressdienstleistung)	Branchenlösungen wie Oilsolution für Mineralölindustrie, Papersolution für Papierindustrie, AutomotiveRailnet, Disposal Solution, Basisprodukte im Ganzzugverkehr, wie Vario- oder Flextrain.

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Ja, gemäß individueller Vertragsvereinbarungen (z.B. Coil-Lager Hagen)
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	nein

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	<ul style="list-style-type: none"> • Schienentransporte in Europa im Kombinierten Verkehr • Umschlag- und Terminaldienstleistungen • Vor- und Nachlauf für intermodale Schienentransporte • Equipmentgestellung • Depotleistung • Services rund um Ladeeinheiten
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	ja ja ja ja
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	ca. 2.000 Züge/Woche
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	deutschland- und europaweit im maritimen und kontinentalen Kombinierten Verkehr
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	ja, über Partner/Beteiligungen (z.B. DUSS, etc.)
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	gemäß individueller Vereinbarung
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja, über Partner/Beteiligung (z.B. BTS Kombiwaggon)
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	gemäß individueller Vereinbarung
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Nein, keine Spotaufträge
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	-
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	gemäß individueller Vereinbarung

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	ja, über Partner/Beteiligungen (z.B. DUSS, BTS Kombiwaggon etc.) 46 Terminals in Deutschland
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	<ul style="list-style-type: none"> • Umschlag- und Terminaldienstleistungen • Vor- und Nachlauf für intermodale Schienentransporte • Equipmentgestellung • Depotleistung Services rund um die Ladeeinheiten • Wiegeleistungen • Überwachung der Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen aus dem Kreislauf-, Wirtschafts- und Abfallgesetz für Bahnbaustellen
---	---

RBH Logistics GmbH
 Talstraße 7
 45966 Gladbeck
 Tel.: 02043/ 501-0
 Fax: 02043/ 501-563
 Mail: info@rbh-logistics.de
 Website: www.rbh-logistics.de

Umsatz in Deutschland 2006	ca. 190 Mio. €
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	910
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ruhrgebiet
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betreiben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja Im- und Export: A, CZ, PL, CH, SK, DK, I
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Nur Partnerbahnen
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	k.A.
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	OKD, PTK, Crossrail, Railion, LogServ, CER
Fuhrpark-Loks gesamt :	105
Anzahl E-Loks	28
Anzahl Diesel-Loks bzw. DE-Loks	77
Anzahl Rangier-Loks	51
Anzahl Strecken-Loks	54
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	2189
Gedeckter Güterwagen	20
Kühlwagen	-
Flachwagen	70
Offener Mehrzweckwagen	-
Postwagen	-
Flachwagen	-
Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach	-
Spezialgüterwagen	-
Kesselwagen	-
Kfz-Transport	-
Kombinierter Verkehr	-
Sonstige/Eigenentwicklungen	-
Gesamtzahl der Waggons (Summe),	2279

davon gemietet	1332
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Kohlen, Mineralöl, Chemie, Container, Schienen, Schotter
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Montan, Mineralöl

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Auf Anfrage
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	Auf Anfrage
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	Auf Anfrage
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Ja (regional)
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Auf Anfrage
Sind Einzelwagen möglich?	Auf Anfrage
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Auch Spot
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Auf Anfrage
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Nein

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Ja
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Traktion
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	Auf Anfrage
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	Duisburg – Basel – Domodossola
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Auf Anfrage
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	Auf Anfrage
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	regional
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Auf Anfrage
Sind Einzelwagen möglich?	Auf Anfrage
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Ja
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Auf Anfrage
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	k.A.
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Ja
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Auf Anfrage
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja

sonstige logistische Dienstleistungen

<p>Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?</p>	<p>Binnenschifffahrt, Hafenumschlag und Lagerung von Schüttgütern, Planung und Umsetzung von verkehrsträgerübergreifenden Logistikkonzepten, Instandhaltungs- und Infrastrukturplanung, Instandhaltung Eisenbahnfahrzeuge, Radsatzreprofilierung (UF-Bank)</p>
--	--

SBB Cargo Deutschland GmbH
 Schifferstr. 200
 47059 Duisburg
 Tel. 0203 – 6078 303 / Fax. 0203 – 6078 309
 www. sbbcargo.com
 deutschland@sbbcargo.com

Umsatz in Deutschland 2006	k.A.
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	140 Vollzeitstellen
Betreiben Sie regionale Verkehre?	--
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja Deutschland – Schweiz Deutschland – Italien Schweiz – Deutschland Italien - Deutschland
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Italien, Deutschland
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	SBB Cargo Deutschland hat keine Beteiligungen.
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	z. B. Viola / Duisport Rail / HGK / E + H / Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebs GmbH / Dortmunder Eisenbahn GmbH
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	51 7
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombinierter Verkehr	SBB Cargo Deutschland hat in Deutschland keinen eigenen Fuhrpark. SBB Cargo verfügt über einen Park von ca. 10.800 eigenen Güterwagen. Hinzu kommen nochmals gut 1.500 Mietwagen. Insgesamt sind 63 verschiedene Wagentypen im Einsatz.

Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggons (Summe), davon gemietet	
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Stahl, Chemie, Öl, Papier, Holz, Kohle, Kaufmannsgüter (palettierte Ware)
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Stahl, Chemie, Öl, Papier, Holz, Kohle, Kaufmannsgüter (palettierte Ware)

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	Rheinhausen / Karlsruhe / Worms / Weil /Köln
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	s.o.
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	--
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	nein
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Spotverkehre möglich
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	--
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	nein
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	ja

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	nein
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	nein
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	nein
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	nein

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Ausschließlich Traktionsleistung
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Alle Transportbehälter sind möglich
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	--
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	--
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	nein
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	--.
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	nein
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	nein
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Ja, Spotaufträge möglich
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	--
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	nein
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	nein

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	Zollzusatzleistungen
---	----------------------

TX Logistik AG
 Rhöndorfer Str. 85
 53604 Bad Honnef
 www.txlogistik.de

Umsatz in Deutschland 2006	85 Mio. Euro
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	200
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Nein
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja SE, CH, AUT, I SE, CH, AUT, I, HUN
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	SE, CH, AUT, D
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	Boxxpress
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	Trenitalia SpA
Fuhrpark-Loks Anzahl E-Loks Anzahl Diesel-Loks Anzahl Rangier-Loks Anzahl Strecken-Loks	35 0 8 s.o.
Fuhrpark-Waggons Offener Güterwagen Gedeckter Güterwagen Kühlwagen Flachwagen Offener Mehrzweckwagen Postwagen Flachwagen Güterwagen mitöffnungsfähigem Dach Spezialgüterwagen Kesselwagen Kfz-Transport Kombiniertes Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggons (Summe), davon gemietet	450 450
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Auto, Stahl, Ton, Weiße Ware, Getreide, Müll, Chemie, Holz, Zigaretten

Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Speditionen
---	-------------

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	kundenspezifische Ganzzüge
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	-dito-
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	nein
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Spot ist möglich
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Eine Woche vorher
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	ja, CargoStar freight und maritim. Lösungen für den KV und Seecontainer Hinterlandverkehre. Buchung von einzelnen Ladungseinheiten

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	nein
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	ja
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	nein
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	nein

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	ja ja ja nein
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	Lübeck-Verona Padborg-Verona Herne-Verona Herne-Hall i.Tirol Malmö-Eskistuna
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	ja, Herne und Verona
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	ca. 3 h
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	ja
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	ja
Sind Ganzzüge möglich?	ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	ja
Sind Einzelwagen möglich?	ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Spot ist möglich
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	3h vorher für eine Ladeinheit
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	ja

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	nein
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	nein
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Verona
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	nein

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	Vor- und Nachlauf
---	-------------------

Veolia Cargo Deutschland GmbH

Speicherstraße 23

44147 Dortmund

Tel. +49(0)231 9839652

Fax +49(0)231 9839634

www.veoliacargo.de

info@veoliacargo.de

Umsatz in Deutschland 2006	67 Mio. €
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	405
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ja, bundesweit
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Ja alle mitteleuropäischen Länder
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Ja
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	Deutschland, Frankreich, Niederlande
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	Bayerische CargoBahn (BCB), Dortmunder Eisenbahn (DE), Farge-Vegesacker-Eisenbahn (FVE), Hörseltalbahn (HTB), Industriebahn-Gesellschaft (IGB), Regiobahn Bitterfeld Berlin (RBB), TWE Bahnbetrieb (TWE), Niederbarnimer Eisenbahn (NEB)
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	
Fuhrpark-Loks	
Anzahl E-Loks	10
Anzahl Diesel-Loks	36
Anzahl Rangier-Loks	40
Anzahl Strecken-Loks	46
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	
Gedeckter Güterwagen	
Kühlwagen	
Flachwagen	
Offener Mehrzweckwagen	
Postwagen	
Flachwagen	
Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach	
Spezialgüterwagen	
Kesselwagen	
Kfz-Transport	

Kombinierter Verkehr Sonstige/Eigenentwicklungen Gesamtzahl der Waggon (Summe), davon gemietet	ca. 1.500
Welche Güter-/Warengruppen transportieren Sie?	Alle
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Montanindustrie, Glasindustrie, Biokraftstoffindustrie, Operateure

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	i.d.R. geschlossene Verkehre
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	i.d.R. geschlossene Verkehre
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	-
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nein
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	je nach Produktionsbild
Sind Einzelwagen möglich?	i.d.R. nicht
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Möglichkeit für Spot-Verkehre von speziellen Randbedingungen abhängig (grundsätzlich möglich)
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	von konkreten Randbedingungen abhängig
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Nein
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	Nein

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	i.d.R. nicht
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Ja
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Ja

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	Bahntransport und Umschlag
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	Container, Wechselbehälter, Sattelanhänger
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	3
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	Angebote werden nicht durch uns vermarktet
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	Ja Gütersloh Eisenach
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	Angebote werden nicht durch uns vermarktet
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Nein
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Nein
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	je nach Produktionsbild
Sind Einzelwagen möglich?	i.d.R. nicht
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Möglichkeit für Spot-Verkehre von speziellen Randbedingungen abhängig (grundsätzlich möglich)
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	von konkreten Randbedingungen abhängig
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	Nein

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Ja
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	Dortmund, Eisenach, Hövelhof – Ibbenbüren, Bremen Vegesack – Bremen Farge, Bitterfeld, Berlin Karow – Liebenwalde / Groß Schönebeck
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	Ja
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	Nein
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	Gütersloh
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja

sonstige logistische Dienstleistungen

<p>Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb? (bitte Aufzählen)</p>	<ul style="list-style-type: none">• Instandhaltung• Ausbildung
--	---

Wincanton Rail GmbH

Kaiserstrasse 170 -174

66386 St. Ingbert

Tel: 06894-103 310, Fax:06894-103 314

www.wincanton.eu

Umsatz in Deutschland 2006	Rund 10 Mio. Euro
Anzahl der Mitarbeiter in Deutschland 2006	80
Betreiben Sie regionale Verkehre?	Ja, in der Region Südwestdeutschland
Betreiben Sie deutschlandweite Verkehre?	Ja
Betrieben Sie internationale Verkehre von oder nach Deutschland? Wenn ja: Abgangsländer können sein (Import): Zielländer können sein (Export):	Nein
Bieten Sie Alpen querende Verkehre an?	Nein
In welchen europäischen Ländern sind sie mit eigenen Landesgesellschaften vertreten?	-
An welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist Ihr Unternehmen beteiligt?	-
Mit welchen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterhalten Sie strategische Partnerschaften?	-
Fuhrpark-Loks	
Anzahl E-Loks	0
Anzahl Diesel-Loks	7 Streckenloks + 4 Zweiwegefahrzeuge
Anzahl Rangier-Loks	13
Anzahl Strecken-Loks	siehe oben
Fuhrpark-Waggons	
Offener Güterwagen	0
Gedeckter Güterwagen	0
Kühlwagen	0
Flachwagen	1
Offener Mehrzweckwagen	0
Postwagen	0
Flachwagen	0
Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach	0
Spezialgüterwagen	0
Kesselwagen	0
Kfz-Transport	0
Kombinierter Verkehr	0
Sonstige/Eigenentwicklungen	0
Gesamtzahl der Waggons (Summe), davon gemietet	30 0
Welche Güter-/Warengruppen	Kohle, Koks, Holz, Müll, Kies, Öl, Container,

transportieren Sie?	Autos, Stahl
Für welche Branchen fahren Sie überwiegend?	Montan- und Stahlindustrie

Leistungen im konventionellen Schienengüterverkehr

Nennen Sie ihre Versand-/Abgangsbahnhöfe in Deutschland	
Nennen Sie ihre Empfangs-/Zielbahnhöfe	
Spätestmöglicher Buchungs-/Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja
Sind Ganzzüge möglich?	Ja
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja
Sind Einzelwagen möglich?	Ja
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Möglichkeit besteht
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Relativ kurzfristig
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	
Übernehmen Sie Betrieb und/oder Bedienung von Terminals und Anschlussgleisen?	Ja, Schwerpunkt des Unternehmens. Motto „Wir bedienen die letzte Meile“
Bieten sie fest definierte Produkte an? Wenn ja, geben Sie bitte den Produktnamen und eine kurze Beschreibung an.	

Leistungen im Werksverkehr

Übernehmen Sie den Betrieb von Anschluss- oder Werksbahnen?	Ja.
Übernehmen Sie Rangierleistungen im Werksgelände?	Ja.
Übernehmen Sie das Be- und Entladen?	Ja.
Übernehmen sie den Betrieb der Infrastruktur?	Ja.
Übernehmen Sie die Instandhaltung der Infrastruktur?	Ja.

Leistungen im Kombinierten Verkehr

Welche Leistungen bieten Sie im Kombinierten Verkehr?	
Welche Transportbehälter sind möglich? Container Wechselbehälter Sattelanhänger Rollende Landstraße (begleiteter KV)	
Wie viele Fahrplanmäßige Relationen bedienen Sie (regelmäßige Verkehre)?	
Auf welchen Relationen bieten Sie Kombinierten Verkehr	
Erbringen Sie Umschlagdienste/Verladung? Wenn ja an welchen Umschlagpunkten?	
Spätestmöglicher Buchungs- /Annahmeschluss vor Verladebeginn	
Werden Vor- und Nachläufe mit dem LKW angeboten?	Ja.
Bedienen Sie Werksbahnanschlüsse?	Ja.
Sind Ganzzüge möglich?	Ja.
Sind Wagengruppen/Teilzüge möglich?	Ja.
Sind Einzelwagen möglich?	Ja.
Besteht die Möglichkeit für einmalige Spot-Aufträge oder nur langfristige vertragliche Zusammenarbeit?	Möglichkeit besteht.
Die Auftragserteilung für Spotverkehre muss bis wann erfolgen?	Kurzfristig.
Wird Tracking & Tracing (Sendungsverfolgung) angeboten?	

Infrastrukturleistungen

Übernehmen Sie den Betrieb von Infrastruktur (Gleisanlagen)?	Ja. Übernahme der Infrastrukturverantwortung und Gestellung des EBL.
Wo verfügen Sie über ein eigenes Gleisnetz?	
Übernehmen Sie den Betrieb von Umschlagterminals?	
Übernehmen Sie den Betrieb von Verladeanlagen?	
An welchen Orten betreiben sie eigene Verladestationen oder Umschlagterminals?	
Übernehmen Sie die Instandhaltung oder Wartung von Infrastruktur? Gleise? Terminals?	Ja. Ja.

sonstige logistische Dienstleistungen

Welche logistischen Mehrwertdienste erbringen Sie neben dem reinen Bahnbetrieb?	
---	--