



Typ : **FY**  
Hersteller : AUDI AG, 85045 Ingolstadt

Blatt: 1 von 6

## **Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

**Prüfgrundlage:**

Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 03.04.2012 (VKBl.2012, S271) durch Bekanntmachung vom 21.03.2014 (VKBl.2014 S.286) (Anlage 7 Nr. 2.2.4 und Nr. 2.2.16 Fahrerlaubnisverordnung vom 16.04.2014)

**Angaben zum vermessenen Fahrzeug**

Fahrzeughersteller: AUDI AG  
D-85045 Ingolstadt

Genehmigungs-Nr.: e1\*2007/46\*1550\*00  
Funktionstyp : 870 SG 01, N01

FIN des geprüften Fahrzeugs WAUZZZF3H2000750

Typ: FY  
Variante: alle  
Version: alle  
Verkaufsbezeichnung: Q5



Typ : **FY**  
Hersteller : AUDI AG, 85045 Ingolstadt

Blatt: 2 von 6

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten  
Seite:

AC Kombilimousine

- 4 Türen, davon auf der rechten Fahrzeuglängsseite 2
- Sitze (Reihe 1): Sportsitz nach 2.1
- manueller Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h, feste Position
- mit Schiebedach

Die Prüfergebnisse gelten auch für folgende

- Fahrzeuge mit Genehmigungs-Nr.:
- Fahrzeuge mit Verkaufsbezeichnung:

in folgenden

Fahrzeugausführungen:

e1\*2007/46\*1550\*00- ??

Q5, SQ5

- 4 Türen, davon auf der rechten Fahrzeuglängsseite 2
- Sitze (Reihe 1): Mit Normalsitz/Basissitz, mit Sportsitz Plus, mit:  
elektrisch/mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs- und Lehnen-Verstellung, sowie mechanisch verstellbarer Oberschenkelauflage
- mit digitalem (FPK) Geschwindigkeitsmesser per ganzzahliger Anzeige in 3 unterschiedlichen wählbaren Positionen
- ohne Schiebedach



Typ : **FY**  
Hersteller : AUDI AG, 85045 Ingolstadt

Blatt: 3 von 6

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 4 (2 rechts)

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit  
( $\geq 130$  km/h): erfüllt

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger  
vom Beifahrersitz und vom Sitz des  
Prüfenden aus wahrnehmbar:  ja  nein

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit  
für den Prüfenden möglich:  ja  nein  
\*) siehe auch Punkt 4. Bemerkungen

1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorder-  
kante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 210 mm

1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller: ---

Typ / Ausführung: ---

Genehmigungs-Nr.: ---

oder Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 320 mm

1.7 Sicht aus dem Fahrzeug ist durch nach-  
träglich eingebaute Sitze oder dunkle Folien  
auf den Scheiben eingeschränkt:  ja  Nein\*)

\*) siehe auch Punkt 4. Bemerkungen



Typ : **FY**  
Hersteller : AUDI AG, 85045 Ingolstadt

Blatt: 4 von 6

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:  ja  nein

Sportsitz mit elektr. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs-/ Lehnen und Oberschenkelauflageverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Keine Sonderausstattung verbaut, weitere Sitzvarianten siehe Auflistung der Fahrzeugausführungen (Seite 2)

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes  $25^\circ \pm 3^\circ$ ):

$25^\circ$

2.3 Bei der Vermessung benutzte Stellung des Fahrlehrersitzes :

elektr. 190mm von vorne

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

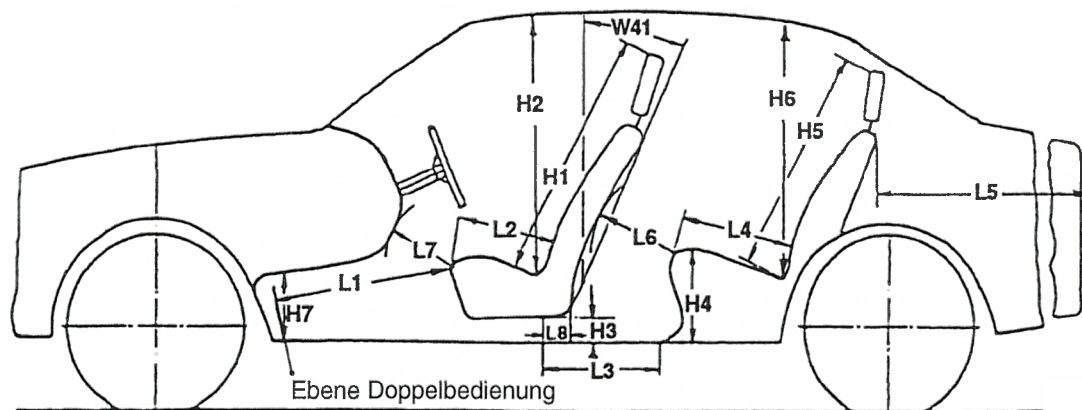
elektr. Stufenlos verstellbar, Prüfung bei Höhe 85mm

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

elektr. stufenfrei verstellbar, Prüfung  $25^\circ$

Typ : **FY**  
 Hersteller : **AUDI AG, 85045 Ingolstadt**

Blatt: 5 von 6



## 2.4 Abmessungen

Maß	L3 [mm]	L4 [mm]	L5 [mm]	L6 [mm]	L8 [mm]	B3 [mm]	H3 [mm]	H4 [mm]	H5 [mm]	H6 [mm]
Ist-Werte	470	470	960	210	180	330	130	370 <sup>3)</sup>	830	940
Soll-Werte	<b>400</b>	<b>460<sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200<sup>1)</sup></b>	<b>150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340<sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>

bei L5 < 700 mm

ECE-R32 erfüllt:

ja

nein

bei L5 ≥ 700 mm

entfällt

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

Maß	L1 [mm]	L2 [mm]	L7 [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H7 [mm]
Ist-Werte	510	510	300	920	965	320
Soll-Werte	<b>440<sup>2)</sup></b>	<b>485<sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn L1 + L2 ≥ 925 mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.



Typ : **FY**  
Hersteller : **AUDI AG, 85045 Ingolstadt**

Blatt: 6 von 6

- 4 Bemerkungen:**
- Zu 1.3 Direkte Sicht auf Kontrollleuchten in Abhängigkeit der Lenk-  
radverstellung teilweise möglich bzw. per Kopfdrehung Sicht  
auf seitliche Fahrtrichtungsanzeiger im Außenspiegelgehäu-  
se möglich und zusätzlich akustisch über Relais Signal.
  
  - zu 1.7 Bei Verwendung von getönten Scheiben sollten die Anfor-  
derungen der Rili 92/22/EWG Anhang II B (ECE-R43) an die  
vorderen Seitenscheiben in der jeweils gültigen Fassung  
zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung des Fz. auch bei  
den hinteren Seitenscheiben u. der Heckscheibe nicht un-  
terschritten werden. Der Verbau stärker getönter Scheiben  
(nur Sitzreihe2) mit einer Lichtdurchlässigkeit <35% (Ver-  
kaufsbezeichnung „Privacy Verglasung“) verschlechtert die  
Sicht des Prüfenden bei bestimmten Wetterverhältnissen,  
insbesondere Fahrten in der Dämmerung. Der Verbau der  
o.g. Scheiben in Prüfungsfahrzeuge ist nicht zulässig.
  
  - Zu 3 L1/L2/L7 bei Oberschenkelaufgabe ganz eingefahren  
H1/H5 Messung bei Kopfstützenstellung „ganz oben“
- 5. Auflagen** entfällt

#### Zusammenfassung

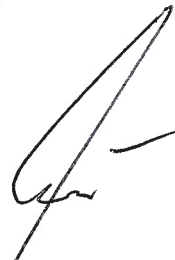
Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 03.04.2012 (VKBl.2012, S271) durch Bekanntmachung vom 21.03.2014 (VKBl.2014 S.286)  
(Anlage 7 Nr. 2.2.4 und Nr. 2.2.16 Fahrerlaubnisverordnung vom 16.04.2014)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6.

Eichstätt, den 19.09.2017

**TÜV SÜD AUTOSERVICE GMBH**  
Industriestr.28  
85072 Eichstätt



  
Dipl.-Ing. (FH) Gerner Krix  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr