



## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Seite 2 von 4

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

- |     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 1.1 | Zahl der Türen (≥ 2 rechts)   | : | ja   |
| 1.2 | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h)   | : | ja   |
| 1.3 | Kontrollanzeiger der Fahr-<br>richtungsanzeiger vom<br>Beifahrersitz und vom<br>Sitz des Prüfenden aus<br>wahrnehmbar | : | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| 1.4 | Kontrolle der gefahrenen<br>Geschwindigkeit für den<br>Prüfenden möglich  | : | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| 1.5 | Freiraum in mm zwischen<br>Rücksitz-Vorderkante und<br>Beifahrersitz-Hinterkante (L6)                                 | : | 220 mm   |
| 1.6 | Doppelbedienungseinrichtung   |   |  |
|     | Hersteller  | : | Wilhelm Veigel GmbH + Co. KG   |
|     | Typ   | : | 2  |
|     | Ausführung  | : | V2S271109  |
|     | Genehmigungs-Nr.  | : | TP BW 1006 1272, KBA 90054   |
|     | Maß H7 in mm (Fußfreiheit des<br>Fahrlehrers)   | : | 260 mm   |

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Seite 3 von 4

### 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : -

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25 ° +/- 3 °) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 11 von vorne

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : in Stufen verstellbar

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : in Stufen verstellbar am Handhebel rechts neben dem Fahrlehrersitz

### 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	450	705	220	150	320	130	355	793	895
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt bei  $L5 < 700$  mm : -

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Seite 4 von 4

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	460	490	340	910	980	260
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

#### Verglasung (Sicht)

Die Eignung der Fahrzeuge als Prüfungsfahrzeug gilt nur für solche Fahrzeuge, die nicht serienmäßig mit getönten hinteren Seitenscheiben und getönter Heckscheibe, ausgerüstet sind. Die getönten Scheiben sind an folgendem Prüfzeichen zu erkennen:

V  43R-\*\*\*\*

### 5 Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die „Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“ vom 03.04.2012.

Die gemessene geringfügige Abweichung des Maßes H5 vom Sollwert liegt unterhalb 5% und ist somit innerhalb der Toleranz.

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

  
Dipl.-Ing. Decker



Saarbrücken, 10.12.2012 dk/bi

TÜV SAARLAND automobil GmbH  
Verkehrstechnik