



Antragsteller : **Skoda Auto Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **NH (Rapid Spaceback)**

Blatt: 1

## Datenblatt

zur

### **„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“**

Neufassung vom 03. April 2012 (VkBl. 2012, S. 271)  
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie LA 21/7324.5/20-01/1653783 vom 03.04.2012)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Škoda Auto a.s.**  
**CZ-29360 Mlada Boleslav**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **ab e11\*2007/46\*0250\*06**

Typ : **NH**

Verkaufsbezeichnung : **Rapid (Rapid Spaceback)**

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : **4-türige Schräghecklimousine (AB),  
2 Türen rechts**

Schiebedach : **ohne Schiebedach,  
wahlweise mit Glas-Panoramadach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten  
AB ????? (Schräghecklimousine, 4-türig)  
- ohne Schiebedach, wahlw. mit Glas-Panoramadach  
- nur in Verbindung mit Sonderausstattung  
"Höhenverstellbarer Beifahrersitz" sowie zusätzlicher  
Angabe der Geschwindigkeit im Multifunktions-Display  
(Multidot-Display 9Q2)**



Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : NH (Rapid Spaceback)

Blatt: 2

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit  $\geq 130$  km/h : ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja \*\*  nein  
[\(siehe 4. Bemerkungen / Auflagen\)](#)
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : --
- Typ : --
- Genehmigungs-Nr. : --
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260

\*\* [nur in Verbindung mit zusätzlicher Geschwindigkeitsanzeige im Multifunktions-Display \(Multidot-Display 9Q2\)](#)



Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : NH (Rapid Spaceback)

Blatt: 3

**2. Sitzplatz des Prüfenden**

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Beifahrersitz mit mechanischer, stufenloser Höhenverstellung

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 23. Raste (von vorne) von insgesamt 25 Rasten.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlose mechanische Höhenverstellung  
Die Messungen wurden in der tiefsten Position durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : In Stufen verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

| Maß        | L3  | L4  | L5  | L6  | L8                | B3  | H3                | H4  | H5                | H6                |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|-------------------|
| Ist-Werte  | 480 | 480 | 840 | 200 | 120 <sup>1)</sup> | 330 | 100 <sup>2)</sup> | 340 | 800 <sup>3)</sup> | 910 <sup>4)</sup> |
| Soll-Werte | 400 | 460 | 700 | 200 | ≤150              | 300 | 100               | 340 | 800               | 885               |

- 1) für L3 = 400 mm
- 2) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position
- 3) Kopfstütze in höchster Position
- 4) Mit Glas-Panoramadach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm : entfällt

Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : NH (Rapid Spaceback)

Blatt: 4

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

| Maß        | L1                | L2  | L7  | H1                | H2                | H7                |
|------------|-------------------|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|
| Ist-Werte  | 610 <sup>1)</sup> | 485 | 350 | 820 <sup>2)</sup> | 945 <sup>3)</sup> | 260 <sup>1)</sup> |
| Soll-Werte | 440               | 485 | 250 | 800               | 900               | 260               |

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position (ungünstigste Ausführung)
- 3) Mit Glas-Panoramadach (ungünstigste Ausführung), Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position

4. **Bemerkungen / Auflagen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten. (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig) Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

**Das Fahrzeug muss mit einer zusätzlicher Geschwindigkeitsanzeige im Multifunktions-Display (Multidot-Display 9Q2) ausgerüstet sein.**

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Anlage 12 zur Richtlinie für die Prüfung der Bewerber um eine Fahrerlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen (PrüfungsRili), Neufassung vom 03.04.2012; VkbI 2012, S.271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4, sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 27.01.2014

**TÜH TB 2013-130.00**  
42718218




Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : NH (Rapid Spaceback)

Blatt: 5

