



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **RE5 / RE6**

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkB. S. 627 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Honda Motor (J).**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e11*2001/116*0301*??**

Typ : **RE5**

Verkaufsbezeichnung : **CRV**

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : **2/2**

Schiebedach : **mit**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Typ RE6, EG-Typgen. Nr. e11*2001/116*0302*??**
Die Prüfergebnisse gelten für alle in den o.g. EG-Typgenehmigungen beschriebenen Varianten mit und ohne Schiebedach

Das Fahrzeug ist werkseitig mit getönten hinteren Seitenscheiben bzw. mit getönter Heckscheibe mit einer Lichtdurchlässigkeit von mindestens 61,5 % ausgerüstet¹⁾.
Die Genehmigungszeichen lauten:
V E6 43R-00048 (Hintere Seitenscheiben)
V E6 43R-00048 (Heckscheibe)
Nr. 2.5 (Sicht) der Richtlinie wird erfüllt.

¹⁾ zulässig zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung bei serienmäßiger und werkseitiger Ausrüstung wenn der Transmissionsgrad (Lichtdurchlässigkeit 35 % nicht unterschreitet).



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
 Fahrzeugtyp : **RE5 / RE6**

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : **4, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit : **ja**
 ≥ 130 km/h

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : **210**

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Derzeit nicht vorhanden!**

Hersteller : **entfällt**

Typ : **entfällt**

Genehmigungs-Nr. : **entfällt**

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : **260**



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **RE5 / RE6**

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : **entfällt**
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrer-sitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in 24. Raste (hintersten Einstellmöglichkeit)**
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Keine Höhenverstellmöglichkeit des Fahrlehrersitzes**
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **In 19 Stufen mechanisch über Hebel verstellbar**
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L 3	L 4	L 5	L 6	L 8	B 3	H 3	H 4	H 5	H 6
Ist-Werte	400	490	820	210	150	300	130	380	820	940
Soll-Werte	400	460 ²⁾	700	200 ²⁾	<150	300	100	340 ⁴⁾	800	885

ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : **entfällt**

²⁾ Die Soll-Werte für L₄ oder L₆ können geringfügig unterschritten werden, wenn L₄ + L₆ ≥ 600 mm ist.

⁴⁾ Die Sitzhöhe H₄ darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L₃ von mindestens 450 mm vorhanden ist.



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **RE5 / RE6**

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L 1	L 2	L 7	H1	H2	H7
Ist-Werte	540	490	310	810	980	260
Soll-Werte	440 ³⁾	485 ³⁾	250	800	900	260

4. **Bemerkungen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten. (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig) Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).



64285 Darmstadt, den 24.11.2006

TÜH TB 2006-164.00

SAP41565831

Dipl.-Ing. **H. Preiß**

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

³⁾ Die Soll-Werte für L₁ oder L₂ können geringfügig über- oder unterschritten werden, wenn L₁ + L₂ ≥ 925 mm ist.



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **RE5 / RE6**

Blatt: 1

