

Typ : C / Peugeot 2008
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge
(VkB1. 2012, S.271)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Peugeot
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0070*11 (und folgende)

Typ : C

Verkaufsbezeichnung : Peugeot 2008

Variante / Version des vermessenen
Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen
auf der rechten Seite : CU9HD8/S
Kombilimousine - AC -
4-türig mit Steilheck, 2 Türen rechts,
Rücksitzbank (40/60 geteilt umklappbar),
mit Panorama-Glasdach (nicht zu öffnen)

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch
für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130 km/h
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 240 mm

Typ : C / Peugeot 2008
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung

Hersteller : -
Typ : -
Genehmigungs-Nr. : -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja neinFahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : Höhenverstelleinrichtung2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 10 (von insgesamt 23 Rasten)Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch, in unterster Stellung geprüftNeigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	480	850	240	150	330	110	340	800 ⁴⁾	890
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

⁴⁾ Kopfstütze in oberster Position.

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
bei $L5 < 700$ mm

Typ : C / Peugeot 2008
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	490	340	810	930	260 ⁵⁾
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

⁵⁾ Dämmmaterial im Fussraum entfernen.

4 Bemerkungen

4.1 zu 1.3

Wahrnehmbarkeit vom Beifahrersitz: akkustisch (zum Teil auch visuell)
 Wahrnehmbarkeit vom Sitz des Prüfenden: visuell und akkustisch

4.2 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad den Wert von 35% unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBf. 2012, S. 271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 25.04.2013

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)