

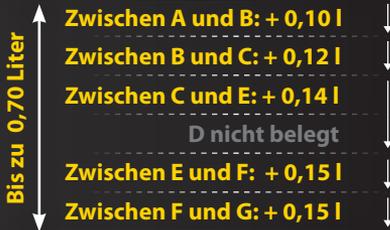


EU REIFENLABEL: ZEUGNISSE FÜR DIE PNEUS



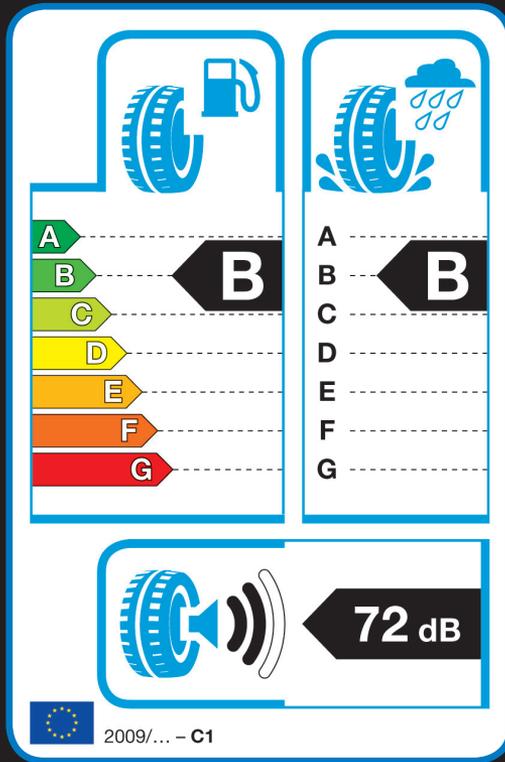
Rollwiderstand

Mögliche Kraftstoff-
einsparung auf 100 km*



Je geringer der Roll-
widerstand eines Reifens,
desto geringer der Kraft-
stoffverbrauch. Reifen der
Klasse A haben den ger-
ingsten Rollwiderstand.
Reifen der Klassen B bis
G benötigen auf 100 km
jeweils ca. 0,10 bis 0,15
Liter mehr Sprit.

* Bei einem Verbrauch von
durchschnittlich 6,6 l/100 km



Geräusentwicklung

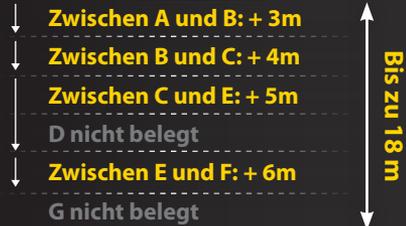
Angabe des Rollgeräusches in
Dezibel (dB). Klassifizierung durch
Schallwellensymbole ***

-)) **Eine schwarze Welle:** Das Reifen-Rollgeräusch ist drei dB leiser als die künftig geltende EU-Norm.
-)) **Zwei schwarze Wellen:** Das Reifen-Rollgeräusch erfüllt bereits die künftig geltende EU-Norm.
-)) **Drei schwarze Wellen:** Das Reifen-Rollgeräusch entspricht der bislang geltenden EU-Norm.

*** Nach standardisiertem Messverfahren

Bremsweg bei Nässe

Veränderung des Bremsweges
bei Bremsung aus 80 km/h**



Die Qualität des Nassgriffs
eines Reifens bestimmt die
Länge des Bremsweges
auf nasser Fahrbahn.
Reifen der Klasse A haben
bei einer Vollbremsung
aus 80 km/h den kürzesten
Bremsweg. In den Klassen
B bis F wird er jeweils 3 bis
6 Meter länger.

** Auf einer durchschnittlich
griffigen Fahrbahn

Die EU will es Reifenkäufern ermöglichen, sich mit einem Blick über die Qualität eines Pneus zu informieren. Dazu hängt spätestens ab dem 01. November ein EU Reifenlabel an jedem neuen Pkw- und LLkw-Reifen, der nach dem 01. Juli 2012 gefertigt wurde. Anders bei Lkw-Reifen. Sie tragen kein EU Reifenlabel. Allerdings: Die Reifenhersteller und die Reifenhändler müssen die Endverbraucher über die Werte der Lkw-Reifen in den drei Label-Kategorien informieren.