

Typ : R
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : RENAULT (F)
EG-BE Nr. : e2*2001/116*0327* ..
Typ : R
Verkaufsbezeichnung : Clio
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : BR1F0H, KR1B0H
4-türig (gilt für alle Ausführungen)
2 Türen rechts, ohne Schiebedach
Schiebedach : wahlweise
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen BR.... (Berline), KR.... (Grandtour) mit Kopfstützen in Sitzreihe 2, auch mit Schiebedach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein (siehe 4. Bemerkungen)
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 210

Typ : R
Antragsteller : Renault Deutschland AG

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : Prüfmuster
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : --

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 18 (von insgesamt 25 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nicht vorhanden

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	> 400	450	>700	210	150	350	150	380	850	935
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
bei $L5 < 700$ mm : entfällt

Typ : R
Antragsteller : Renault Deutschland AG

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	450	475	275	895	950	290
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

zu Punkt 1.4 :

In den Fahrzeugen muss eine Zusatzeinrichtung zur Anzeige der Geschwindigkeit verbaut sein (z.B. INTAX Fahrschul-Zusatztacho im oberen Bereich des Armaturenbretts (Mittelkonsole)).

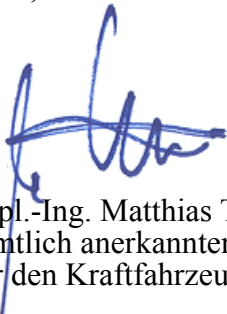
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfaßt die Seiten 1 bis 3.

Köln, den 10.10.2007

ti



Dipl.-Ing. Matthias Tischler
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)