

Prüfbericht Nr. 2619/01
vom 06.11.2001

Blatt 1 von 4

Fahrzeugsystem- und
Verkehrstechnik
Typprüfung



STRASSENVERKEHR

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG, D-38436 Wolfsburg
Typfamilie : 9N (POLO)

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1 1998 S. 1136-1138)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG

EG-Typgenehmigung : e1*98/14*0174

Typ : 9N

Verkaufsbezeichnung : POLO

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Typ 9N POLO Standardfahrwerk, Schaltgetriebe, Normaldach, Frontantrieb, normaler Radstand, Kopfstützen verstellbar.
4 Türen (2 links, 2 rechts)

Schiebedach : Schiebe-Ausstelldach

Die Prüfergebnisse gelten auch für - die Ausführungen : Für alle Ausführungen mit 4 Türen, mit und ohne Schiebe-Ausstelldach und in der Karosserievariante „Kurzheck SC“ mit Serien- und Seriensportsitz.

- zukünftige Nachträge der o.g. Typgenehmigungen : Genehmigte Varianten/Versionen mit Bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h

Prüfbericht Nr. 2619/01
vom 06.11.2001

Blatt 2 von 4

Fahrzeugsystem- und
Verkehrstechnik
Typprüfung



Fahrzeughersteller : Volkswagen AG, D-38436 Wolfsburg
Typfamilie : 9N (POLO)

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, (2 rechts, 2 links)
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : >130 km/h für alle Ausführungen
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
Hersteller / Typ / Genehmigungs-Nr. : k. A.
oder
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290 mm

Prüfbericht Nr. 2619/01
vom 06.11.2001

Blatt 3 von 4

Fahrzeugsystem- und
Verkehrstechnik
Typprüfung



STRASSENVERKEHR

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG, D-38436 Wolfsburg
Typfamilie : 9N (POLO)

2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des

Prüfbericht Nr. 2619/01
vom 06.11.2001

Blatt 4 von 4

Fahrzeugsystem- und
Verkehrstechnik
Typprüfung



Fahrzeughersteller : Volkswagen AG, D-38436 Wolfsburg
Typfamilie : 9N (POLO)

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

| Maß in mm | L1 | L2 | L7 | H1 | H2 | H7 |
|------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| Ist-Werte | 446 | 500 | 250 | 870 | 945 | 290 |
| Soll-Werte | 440 ²⁾ | 485 ²⁾ | 250 | 800 | 900 | 260 |

4. Bemerkungen

Das Fahrzeug erfüllt mit den unter Punkt 2.2.16 der Anlage 7 der FeV geforderten Ausrüstungen die Anforderungen an Prüfungsfahrzeuge der Klasse B und bei zusätzlicher Ausrüstung mit einer Anhängerzugvorrichtung und einem geeigneten Anhänger die Anforderungen an Prüfungsfahrzeuge der Klasse BE.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (veröffentlicht im VwBl 1998 S. 1136, 1137, 1138).

Dieses Datenblatt umfaßt die Seiten 1 bis 4.

Hannover, den 06.11.2001
SF/Ne



Nedeljkovic
Obering. Dipl.-Ing. Nedeljkovic
Amtlich anerkannter Sachverständiger

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Soll Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werde, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.