



TITELTHEMA

20 Rekonditionierung: Gebrauchte Fässer und IBC nehmen Rekonditionierer nur zurück, wenn die Verpackungen alle Annahmebedingungen erfüllen.

26 Stapler und Reach Stacker: Große Stapelhöhen, hohe Traglasten und umweltfreundliche Motoren mit niedrigem Verbrauch sind die Pluspunkte der aktuellen Modellreihen.

32 Fusschutz: Je höher der Tragekomfort, desto größer ist die Bereitschaft der Mitarbeiter, Sicherheitsschuhe zu verwenden. Was sie leisten müssen, legen Normen fest.



FOTO: ELIEN

FOTO: T. RAUSER

FOTO: CARGOTEC

NACHRICHTEN

- 6 **Feuerwehrakademie Hamburg** An große Ereignisse denken
- 9 **Gefahrguttage** Recht praxistauglich
- 10 **Messe transport logistic** Mit dem Fachbeirat unterwegs

VORSCHRIFTEN

- 11 **Sicherheitsdatenblätter** Schritt für Schritt
- 13 **Ausnahmen im Seeverkehr, Teil 1** Kompaktes – Begrenzte Mengen: Die Unterschiede zum Straßentransport
- 14 **ICAO Dangerous Goods Panel** Annäherungen an 2013 – Auf der letzten Tagung wurden einige Änderungen angenommen
- 16 **GHS und Transportrecht, Teil 3** Nicht sauer sein – Lieferanten müssen Gemische der Klasse 8 selbst einstufen
- 18 **Feuerwerkskörper** Kein Knaller ohne Nummer – Die Bestätigung der Klassifizierung muss ins Beförderungspapier

TITELTHEMA – REKONDITIONIERUNG

- 20 **Verpackungsrücknahme** Probleme sind die Ausnahme – Was die Systemanbieter von ihren Kunden erwarten
- 22 **Übersicht** Eine Frage der Größe – Die Serviceleistungen der Rekonditionierer im Überblick

LOGISTIK

- 24 **Kombinierter Verkehr** Auf die Schiene gesetzt – Die Angebote der Operateure für Gefahrgut-Kunden
- 26 **Containerstapler und Reach Stacker** Hoch und höher – Die neuen Modelle und ihre Leistungen

VERPACKUNG

- 28 **Kombinationsverpackungen** Untrennbare Sicherheit – Bei flüssigen Gütern punkten sie mit Stabilität und Sauberkeit
- 29 **Produkte**

ARBEITSSICHERHEIT

- 30 **Fusschutz** Wenn der Schuh drückt – Warum man beim Einkauf auch auf den Tragekomfort achten muss
- 32 **Notrufnummern** Großes Ding – Der Service erfolgt gemäß den US-Gefahrgutvorschriften
- 33 **Produkte**

RUBRIKEN

- 3 Editorial |
- 11 Online-Frage des Monats: Ethanolfass | Leserforum |
- 12 Sie fragen – wir antworten: Einstufung im Seeverkehr |
- 34 Branchenverzeichnis |
- 41 Termine | 42 Vorschau/Impressum

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice
 Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41
 Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00 | Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23
 E-Mail gefahr@gut@springer.com