



- 11 Erstmals wird im neuen IMDG-Code der Transport defekter und gebrauchter Lithiumbatterien auf See geregelt. Das Amendment 37-14 kann ab 1. Januar 2015 genutzt werden. Foto: S. Sutton/Thinkstock
- 16 Der VDI ergänzt seine Richtlinien zur Ladungssicherung und passt sie an den Stand der Technik an. Damit entbrennt die Diskussion um Normen und Regeln aufs Neue.
- **23** Woran Fahrer und Verladepersonal erkennen können, wie stark eine Gefahrgutverpackung beschädigt ist. Foto: W. Spohr

NACHRICHTEN

- 5 Arbeitsschutz Bundesrat beschließt Verordnung
- 6 Tag der offenen Tür 300.000 besuchten die Chemie
- 7 Gefahrgutfahrerschulung Lehrmaterial überarbeitet

VORSCHRIFTEN

- 8 Gefahrstofflagerung Neufassung der TRGS 509 veröffentlicht
- 10 Seeschifffahrt Bilder vor Text –

Der IMO-Unterausschuss hat zusätzliche Aufgaben bekommen

11 IMDG-Code Für eine einheitliche Umsetzung –

Regeln für den Transport gebrauchter Lithiumbatterien auf See

12 TRGS 509 Falsch gelagert? -

Wie die Lagerung in ortsfesten Behältern künftig geregelt ist

15 Tankreinigung Fingerspitzengefühl gefragt –

Das neue Booklet mit 690 Adressen in ganz Europa ist erschienen

TITELTHEMA LADUNGSSICHERUNG

16 Richtlinien Rauschen im Blätterwald –

Die neue VDI-Empfehlung zur Berechnung von Sicherungskräften

18 Kritik Schafft praktische Regeln! –

Ein Beitrag zur Diskussion um Normen und Vorschriften

LOGISTIK

20 Infrastruktur "Ein untragbarer Zustand" – Wie Gerd Deimel vom VCI die Verkehrssituation beurteilt

VERPACKUNG

22 Druckgaspackungen Ergänzung der Metalldose – Aerosoldosen aus Kunststoff als mögliche Alternative

AUS-UND WEITERBILDUNG

23 Beschädigte Verpackungen Abfallbehälter bewerten – So können Verlader Schäden an Versandstücken beurteilen

ARBEITSSICHERHEIT

25 Brandschutz Schadensbegrenzer – Welche Anforderungen an feuerhemmende Türen bestehen

RUBRIKEN

- **3** Editorial
- 5 Panorama | Branchentreff
- 9 Frage des Monats: Innenverpackung zu groß
- **27** Branchenverzeichnis
- 33 Termine
- 34 Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

- > Redaktion 0 89/20 30 43 25 41
- > Aboservice 0 89/20 30 43 11 00
- Anzeigenservice 0 89/20 30 43 21 23
- E-Mail gefahrgut@springer.com