

Auswirkung verschiedener Einflüsse auf den Dieserverbrauch eines LKW

Einflussfaktor	Beschreibung	Wirkung
Fahrerhaus	Höhe 3,0 statt 4,0 Meter	-3,3
	Fahrgestellverkleidung	-0,4
	Dachscheinwerfer zusätzlich	+0,8
	Drucklufthörner zusätzlich	+0,2
	Anhänger / Auflieger mit Seitenverkleidung	-1,0
	Abstand zwischen Fahrerhaus und Auflieger zu groß	+1,4
Reifen und Räder	Energiesparreifen statt normales Profil	-0,2
	volle Profiltiefe (Neureifen)	+2,2
	Niederquerschnittreifen	-0,3
	Runderneuerte Reifen statt neuer Reifen	+1,8
	Nachgeschnittenes Profil statt neuer Reifen	-1,3
	Super-Breitreifen statt Zwillingsbereifung	-0,7
Hinterachstyp	Hypoid- statt Außenplanetenachse	-0,7
Antriebsachsen	eine statt zwei Antriebsachsen	-3,3
Hinterradübersetzung	Bei zu kurzer Übersetzung ist die Drehzahl bei Auslegungsgeschwindigkeit zu hoch	+1,7
Nebenverbraucher	LED-Tagfahrlicht statt Halogenlampen	-0,1
Fahrgeschwindigkeit	90 statt 85 Kilometer pro Stunde	+2,6
Fahrweise	Gleichmäßige Fahrweise, kein unnötiges Bremsen / Beschleunigen und ähnliches	-5,0
Nebenverbraucher	Beheizen des Fahrzeuges im Stand: Motor statt Standheizung	+2,2
	Kühlen des Fahrzeuges mit Klimaanlage	+3,0
	Motor im Stand warmlaufen lassen	+1,3
	Stromverbrauch (Zusatzgeräte: 1 kW = 0,6 l auf 100 km/h)	+0,2
Topographie	Stadtfahrt statt Autobahn	+33,0
	„Schwere“ statt „leichte“ Autobahn	+6,6
Niederschlag	Fahrbahnbelag feucht statt trocken	+0,7
	Fahrbahnbelag nass statt trocken	+1,7
Wind	Starker Gegenwind	+3,3
Außentemperatur	30 statt 10 Grad Celsius	-1,7
Nebenabtriebe	Arbeiten im Nebenantrieb (zum Beispiel: Silozug, Betonmischer)	+0,0
Druckluftanlage	Undicht: ständiges Aufpumpen (Luftfederung)	+0,6
Reifenluftdruck	zwei Bar zu niedrig (pro Reifen)	+0,2
Dachspoiler	Falsch eingestellt	+1,2
Plane oder Aufbau	Nicht richtig verzurrt oder offen	+5,0
Achsgometrie	Schräglauf weicht eins vom Sollwert ab (je Achse)	+1,7
	Nicht parallel abgestimmte Spur	+5,9

Ein verkleidetes Fahrgestell am Fahrerhaus senkt den Verbrauch im Durchschnitt um 0,4 Liter auf 100 Kilometern. Zusätzlich montierte Dachscheinwerfer erhöht den Verbrauch auf der gleichen Strecke im Schnitt um 0,8 Liter.

Die Angaben sind Näherungswerte, die einen Eindruck der Wirkungsweise verschiedener Einflüsse, Fahrweisen, Ausstattungsmerkmale oder Technologien auf ein den Dieserverbrauch eines LKW im Fernverkehr vermitteln sollen.

Legende:

■ Minderverbrauch in Litern pro 100 Kilometer / ■ Mehrverbrauch in Litern pro 100 Kilometer