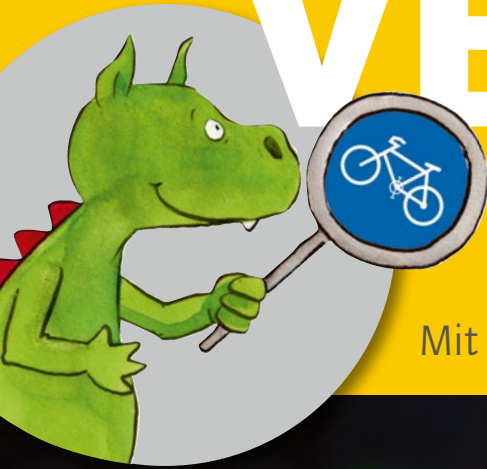


VERKEHRS ERZIEHUNG

Mit Unterrichtsmodellen für den Primar- und Sekundarbereich



67. Jahrgang | Verlag Heinrich Vogel B 13639

KINDER LERNEN HELFEN

Was tun nach einem Unfall?

RADVERKEHR

**Die Infrastruktur
wird zum Problem**

VERKEHRSGERICHTSTAG

**Unfälle durch
Smartphones**



© candy1812/fotolia.com (m)

TOP AKTUELL

So haben Sie alle Verkehrsregeln
immer griffbereit!



StVO

Regelwerk im Pocket-Format

Broschüre, 112 Seiten, 10,5 x 18,5 cm farbig gestaltet
Best.-Nr. 29262 | ab 10 Stk.: 2,99 €/ Stk.
Mindestabnahmemenge 10 Stück



Wissen Sie noch?

Wichtige alte und neue Verkehrsregeln
(Anton Werner)

Broschüre, 32 Seiten, 10,5 x 21,0 cm farbig gestaltet
Best.-Nr. 55006 | ab 10 Stk.: 1,99 €/ Stk.
Mindestabnahmemenge 10 Stück

JETZT BESTELLEN!

Hotline: 089/203043-1600

Fax: 089/203043-2100

eShop: www.vogel-bildung.de

VOGEL
VERLAG HEINRICH VOGEL



Lebensrettende Arbeit

Die Zahl ist erfreulich und erschreckend zugleich: 3214. So viele Menschen sind im Jahr 2016 auf deutschen Straßen ums Leben gekommen (siehe Seite 4). Erfreulich, weil die Zahl der Toten nach zwei Jahren endlich wieder gesunken ist. Dennoch ist jeder Tote ein Opfer zu viel. Erschreckende 3214 Mal wurde ein Leben ausgelöscht, unendliches Leid für Eltern, Kinder und Freunde. Um dieses Leid zu verhindern, geben Verkehrserzieher in Schulen, Verkehrswachten und Polizei alles.

Dass sich ihre Arbeit lohnt, zeigt die Entwicklung: 3214, das bedeutet auch die niedrigste Zahl seit über 60 Jahren. Ein Rekordjahr. Technik, Prävention in Schule und auf der Straße, Vorbild – all das wirkt und sollte motivieren, um auch in den kommenden Jahren der „Vision Zero“ immer näherzukommen. Ein Selbstläufer ist das allerdings nicht, das zeigen die Anstiege der letzten Jahre. Die Arbeit mit Kindern in der Schule und in den Verkehrswachten ist und bleibt unersetzbar und sollte diejenigen, die diese lebensrettende Arbeit tun, mit Stolz und Freude erfüllen.

Neben der Prävention kommen Verkehrserzieher nicht umhin, sich auch mit den Folgen eines Unfalls zu beschäftigen. Wie können Lehrer ihre Schüler auf eine solche Situation vorbereiten? Antworten gibt unsere Titelgeschichte ab Seite 16.

Ein Problem im Straßenverkehr ist – gefühlt heute stärker als früher – Aggression. Im Interview mit der Zeitschrift für Verkehrserziehung (ZVE) erklärt Verkehrspsychologe Bernhard Schlag, was zu dieser Aggression führt und wie man ihr entgegenwirken kann (ab Seite 24). Ein Ansatz: Tempo runter! Für Schlag sind Geschwindigkeitsunterschiede einer der Hauptgründe für Probleme im Straßenverkehr.

Kennen Sie eigentlich schon unseren neuen Twitter-Account? Auf twitter.com/ZeitschriftVE gibt's aktuelle, nutzwertige und spannende Infos. Schauen Sie vorbei!

Tobias Rauser, Leiter Redaktionsprojekte

P.S.: Sie haben Anregungen, Lob oder Kritik? Schreiben Sie mir: tobias.rauser@springer.com

01 | 17



Arbeitsblätter für die Praxis: „Radweg“ sowie „Schilder und Kreisverkehr“ der Deutschen Verkehrswacht Seite 12

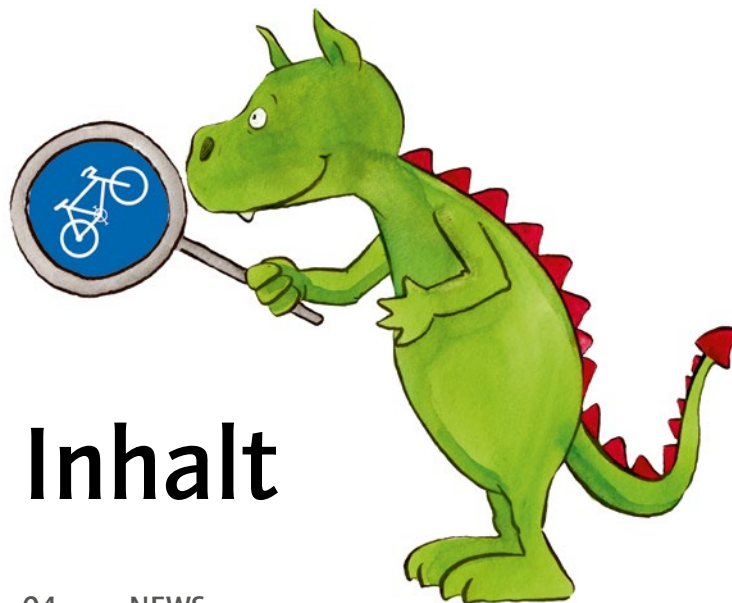


Ist die Ganztagschule jugendgerecht? Der aktuelle Jugendbericht hat das genauer untersucht Seite 19



Tempo 30 in der Stadt, Aggressionen und Raum für Radler: Bernhard Schlag im ZVE-Interview Seite 24

Foto: Verkehrswacht, Julian Stratenstuhle/ dpa/ picture-alliance, Schlag



Inhalt

- 04 NEWS
- 08 INTERVIEW
Siegfried Brockmann, Leiter der Unfallforschung der Versicherer, bemängelt die Infrastruktur für Radfahrer
- 12 **UNTERRICHTSMODELL PRIMAR**
Das Online-Portal der Deutschen Verkehrswacht zur Radfahrprüfung – mit Arbeitsblättern
- 16 **UNTERRICHTSMODELL SEKUNDAR**
Wie sich Kinder bei einem Unfall richtig verhalten
- 19 KINDER- UND JUGENDBERICHT
Wie junge Menschen ticken
- 22 UNFÄLLE UND SCHLAFMANGEL
Studie aus den USA: Schlafmangel wirkt wie Alkohol
- 23 LVW-BAYERN
Informationen der Landesverkehrswacht Bayern
- 24 INTERVIEW
Bernhard Schlag über Aggressionen im Straßenverkehr
- 26 PRÄVENTIONSPREIS ROTER RITTER
Diese Projekte wurden ausgezeichnet
- 28 BUNDESLÄNDERINDEX
Ranking in der Kategorie Verkehrssicherheit
- 29 SCHLESWIG-HOLSTEIN
Politischer Streit um die Verkehrserziehung
- 30 VERKEHRSGERICHTSTAG
Fokus auf Ablenkung im Straßenverkehr
- 34 RADWEG
Pilotprojekt: der selbstleuchtende Radweg
- 35 TERMINE, VORSCHAU, IMPRESSUM