

Die besten Bachelor- und Masterstudenten

In diesem Jahr waren die Fragen bei **Logistik-Masters** besonders knifflig. Zwei Neulinge konnten sich am Ende gegenüber 1600 Konkurrenten bei Deutschlands größtem Wissenswettbewerb für Logistikstudenten durchsetzen.

Sieger zu werden bei Logistik Masters ist alles andere als einfach. Zum einen, weil die Konkurrenz groß ist. Auch in diesem Jahr haben sich wieder fast 1600 Studenten von über 160 Hochschulen an den 70 Fragen versucht. Mit dieser Teilnehmerzahl ist der von der VerkehrsRundschau und dem Logistikdienstleister Dachser initiierte Wettbewerb der größte seiner Art in Deutschland.



Nummer eins bei den Bachelorstudenten und damit 5000 Euro Preisgeld für: **Joris Beckmann**



Sieger bei den Masterstudenten und ebenfalls 5000 Euro Preisgeld für: **Michael Panczyk**

Aber auch die Fragen hatten es in diesem Jahr in sich: „Deshalb haben wir die Kriterien für die Aufnahme in den Recruiting-Katalog auch geändert“, erklärt Gerhard Grünig, Chefredakteur der VerkehrsRundschau. Ursprünglich sollten darin alle Studenten aufgeführt werden, die 85 Prozent und mehr Antworten richtig gelöst hatten. Das wären in diesem Jahr lediglich 17 Studenten gewesen gegenüber 88 Studenten, die diese Hürde 2015 genommen hatten. „Der Wettbewerb hat sich in Sachen Anspruch nochmals



Der Wettbewerb 2016 ist beendet: Wieder haben fast 1600 Studenten bei Logistik Masters mitgemacht

gesteigert. So soll es sein, denn die Logistik ist ebenfalls komplex und anspruchsvoll“, sagt Bernhard Simon, Sprecher der Dachser Geschäftsführung.

Neu ist bei Logistik Masters die Einteilung in die Kategorien „Bachelor“ und „Master“. Im letzten Jahr wurde das Preisgeld noch unabhängig vom jeweiligen Studiengang für die drei Erstplatzierten vergeben. „Wenn an den Hochschulen dieser Unterschied gemacht wird, ist es nur folgerichtig, dass wir dieser Unterteilung Rechnung tragen“, begründet Grünig die Änderung. In diesem Jahr gibt es also einen Sieger bei den Bachelor-Studenten und einen bei den Master-Studenten.

Exakte Prozentzahl für beide Sieger

Doch zumindest bei den Gewinnern gibt es keinen Unterschied, was den erreichten Prozentwert betrifft: Beide kommen auf 92,2 Prozent. Bei den Bachelor-Studenten hat diesen Wert der 26-jährige Joris Beckmann erreicht und damit 5000 Euro gewonnen. Beckmann studiert im zweiten Semester Umweltingenieurwesen an der Technischen Universität (TU) Braunschweig. Vorher hat er sechs Semester Mathematik und Sport auf Lehramt in Oldenburg studiert.

In der Kategorie Master-Studenten hatten ebenfalls mit jeweils 92,2 Prozent Michael Panczyk und Christian Wilde die Nase vorne – beide von der TU Hamburg-Harburg, aber von unterschiedlichen Lehrstühlen. So musste eine Stichfrage über die Platzierung entscheiden. Die Frage lautete: Wie hoch ist der Anteil der Fahrleistungen gebietsfremder Fahrzeuge an den gesamten mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2015?

DER WETTBEWERB LOGISTIK MASTERS

Logistik Masters ist Deutschlands größter Wissenswettbewerb für Logistikstudenten. Initiatoren sind der Logistikkdienstleister Dachser und die VerkehrsRundschau. Seit dem Jahr 2005 haben bisher über 10.000 Studierende am jährlich durchgeführten Wissenswettbewerb teilgenommen. Immer zwischen Januar und August müssen die Studenten Monat für Monat Aufgaben aus allen Bereichen der Logistik lösen. Besonders knifflig sind dabei die sogenannten Masterfragen, die von namhaften Logistikprofessoren gestellt werden. Alle Fragen und Lösungen der Logistik-

Masters-Wettbewerbe finden sich auch im Internet unter www.logistik-masters.de. Der nächste Logistik-Masters-Wettbewerb startet Ende Januar 2017. Auf die Sieger warten wieder Preisgelder im Wert von insgesamt über 10.000 Euro sowie die Aufnahme in den Recruiting-Katalog „Top Logistik-Studenten 2017“. Informationen und Anmeldung zum Wettbewerb gibt es ab Ende Januar 2017 im Internet unter www.logistik-masters.de. Hochschulen haben wieder die Möglichkeit, während des Wettbewerbs kostenlos mit der VerkehrsRundschau beliefert zu werden. cd

Panczyk lag mit seiner Antwort näher an der richtigen Lösung (40,1 Prozent) und kann sich über 5000 Euro Preisgeld freuen. Zweite Gemeinsamkeit von Beckmann und Panczyk: Beide haben zum ersten Mal an dem Wettbewerb teilgenommen. „Herzlichen Glückwunsch an die Sieger. Gerade in einem so anspruchsvollen

zu eliminieren und dann auf die mir naheiegendste getippt“, sagt Beckmann. Panczyk erging es ähnlich: „Einige Antworten ließen sich durch eine Logik ausschließen. Aber manchmal wusste ich die Lösung nicht und habe nach Gefühl geantwortet.“ Aber so ein Gefühl kann ja auch auf einem Grundwissen fußen, das einem dabei hilft die richtige Antwort zu finden.



Alle Fragen und Lösungen von Logistik Masters 2016 finden Sie auf www.logistik-masters.de

Durchgang können die beiden besonders stolz auf sich und ihr Wissen sein“, würdigte Simon die Leistung. Sowohl Beckmann als auch Panczyk waren sich nicht sicher, ganz vorne zu landen und daher überrascht über Platz eins: „Schwierig waren die Fragen zu Gefahrtgut und die Master-Fragen der Professoren“, sagte Beckmann. Da habe er die Antworten nicht immer gewusst. „Per Ausschlussverfahren habe ich versucht, eine Antwort

Panczyk hat im Alleingang die Fragebögen bearbeitet. „Ich wusste nicht, dass er an dem Wettbewerb teilgenommen hat“, sagt Professor Wolfgang Kersten vom Institut für Logistik und Unternehmensführung an der TU Hamburg-Harburg. „Umso größer ist die Freude, dass wir jetzt an unserem Institut einen Sieger-Studenten haben.“ Bei Kersten hat Panczyk auch seine Masterarbeit geschrieben mit dem Titel „Auswirkungen der Digitalisierung auf das Supply Chain Risikomanagement“. „Herr Panczyk hat dazu empirische Daten im Rahmen einer Online-Umfrage erhoben. Die Resonanz war für eine Master-Arbeit enorm“, lobt Kersten die Arbeit.

Anzeige

Bestellen Sie jetzt Weihnachtskarten zur Unterstützung der Aktion Kinder-Unfallhilfe e.V.

Ein Gruß der hilft!

Klappkarten im 10er Set 12€

gleich online bestellen

www.kinderunfallhilfe.de

Aktion Kinder-Unfallhilfe e.V. | Heidenkampsweg 102 | 20097 Hamburg | info@kinderunfallhilfe.de | Telefon: 040 23606-4209

Eine Initiative des Straßenverkehrsgewerbes

KATEGORIE BACHELOR: DIE 50 BESTEN LOGISTIK-STUDENTEN 2016

Rang	Name	Hochschule	Fachrichtung	Professor/ Studienleiter	Erreichter Prozentwert
1	Joris Beckmann	TU Braunschweig	Umweltingenieurwesen	Frank Suhling	92,2%
2	Daniel Beschütz	HS Karlsruhe*	Wirtschaftsingenieurwesen	Angelika Altmann-Dieses	89,6%
3	Jan Krafczyk	FH Dortmund	Betriebswirtschaftliche Logistik	Bernd Eichler	88,8%
3	Ibrahim Eren	HAW Hamburg	Mechatronik	Thomas Frischgesell	88,8%
5	Matthias Menke	FH Dortmund	Betriebswirtschaftliche Logistik	Bernd Eichler	86,0%
6	Sebastian Spiewak	TU Hamburg-Harburg	Logistik & Mobilität	Carsten Gertz	85,2%
7	Johanna Lea Kruse	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	84,9%
8	Timo Herbst	DHBW Mannheim	BWL - Spedition, Transport & Logistik	Harald Hartmann	82,9%
8	k.A.	RWTH Aachen	Maschinenbau	Jörg Feldhusen	82,9%
10	Jens Reismann	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	82,6%
11	Sarah Hoffmann	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	82,3%
12	Kevin Paulikat	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	81,6%
13	Fabian Rüter	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	81,0%
14	k.A.	RWTH Aachen	Maschinenbau	k.A.	80,3%
15	Felix Worrigen	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,7%
16	Sophia Wichelhaus	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,5%
16	Alexandra Eyberg	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,5%
16	Malte Just	DHBW Mannheim	BWL - Spedition, Transport & Logistik	Harald Hartmann	79,5%
19	Sandra Meyer zu Küingdorf	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,2%
19	Katharina Oskamp	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,2%
21	Natalie Wendt	DHBW Mannheim	Spedition, Transport & Logistik	Tilman Platz	79,0%
21	Christa Rosen	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,0%
21	Kathleen Ehrhardt	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	79,0%
24	Marie Giesing	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	78,4%
24	Ines Engemann	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	78,4%
26	Stefanie Schanze	FH Bremerhaven	Transportwesen/Logistik	Thomas Wieske	78,2%
26	Daniel Bleker	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	78,2%
26	Maximilian Irmeler	FH Bremerhaven	Transportwesen/Logistik	Thomas Wieske	78,2%
26	Timm Philipp Schmitz	Uni Duisburg-Essen	Betriebswirtschaftslehre	Peter Anker	78,2%
30	Julian Märtins	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	77,9%
30	Sophie Grygowski	FH Dortmund	Betriebswirtschaftliche Logistik	Bernd Hellingrath	77,9%
32	Anja Weiner	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	77,7%
33	Samuel Stolz	Uni Bochum	Wirtschaftswissenschaften	Marion Steven	77,4%
34	Jakob Hornig	FH Bremerhaven	Transportwesen/Logistik	Thomas Wieske	77,1%
35	Laura Brickwede	BA Glauchau	Verkehrsbetriebswirtschaft & Logistik	Annett Heinze	76,9%
35	Katrin Schmuck	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,9%
35	k.A.	Uni Münster	Logistikmanagement	Bernd Hellingrath	76,9%
38	Annika Nadine Mazur	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,6%
38	Annika Werner	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,6%
40	Matthias Kraushaar	Uni Bochum	Wirtschaftswissenschaften	Marion Steven	76,4%
40	Tobias Eikmanns	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
40	Marina Hase	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
40	Daniel Zhou	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
40	Gesa Schlangen	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
40	Lukas Weiß	DHBW Heidenheim	BWL – Spedition, Transport & Logistik	Carsten Wander	76,4%
40	Eva Berger	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
40	Chantal Sophie Dudas	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,4%
48	Mark Hülsdünker	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	76,1%
48	k.A.	RWTH Aachen	Maschinenbau	Jörg Feldhusen	76,1%
50	Martin Holzwarth	DHBW Mannheim	BWL - Spedition, Transport & Logistik	Tilman Platz	75,6%
50	Moritz Karwat	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	75,6%
50	Patrick Lukas	Uni Münster	Betriebswirtschaftslehre	Bernd Hellingrath	75,6%

Hinweis: Die Teilnehmer, die dem Verlag ihre Daten nicht zur Verfügung gestellt haben, werden aus datenschutzrechtlichen Gründen unter k.A. aufgeführt

*Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft



Platz 2:
Daniel Beschütz



Platz 3:
Jan Krafczyk



Platz 3:
Ibrahim Eren



Platz 5:
Matthias Menke



Platz 6:
Sebastian Spiewak



Platz 7:
Johanna Lea Kruse



Platz 8:
Timo Herbst



Platz 10:
Jens Reismann



Platz 11:
Sarah Hoffmann



Platz 12:
Kevin Paulikat



Platz 13:
Fabian Rüter



Platz 15:
Felix Worringen



Platz 16:
Sophia Wichelhaus



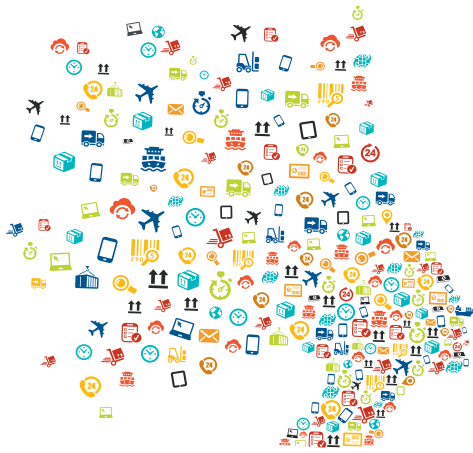
Platz 16:
Alexandra Eyberg



Platz 16:
Malte Just



Platz 19:
Sandra Meyer zu Küingdorf



Platz 19:
Katharina Oskamp



Platz 21:
Natalie Wendt



Platz 21:
Christa Rosen



Platz 21:
Kathleen Ehrhardt



Platz 24:
Marie Giesing

Bachelor-Sieger Beckmann hingegen hat zusammen mit einem Studienkollegen die Fragen beantwortet. Der ist jedoch aufgrund von Zeitmangel später ausgestiegen. „Mein Kollege bekommt aber etwas vom

Preisgeld ab“, sagt Beckmann. Wie viel, müssten beide noch aushandeln, fährt der Gewinner fort und lacht. Die Leistung Beckmanns ist insofern besonders zu würdigen, weil er nicht nur erst im zweiten



Platz 24:
Ines Engemann



Platz 26:
Stefanie Schanze



Platz 26:
Daniel Bleker



Platz 26:
Maximilian Irmler



Platz 26:
Timm Philipp Schmitz



Platz 30:
Julian Märtns



Platz 32:
Anja Weiner



Platz 33:
Samuel Stolz



Platz 34:
Jakob Hornig



Platz 35:
Laura Brickwede



Platz 38:
Annika Nadine Mazur



Platz 38:
Annika Werner



Platz 40:
Matthias Kraushaar



Platz 40:
Tobias Eikmanns



Platz 40:
Marina Hase



Platz 40:
Daniel Zhou



Platz 40:
Lukas Weiß



Platz 40:
Eva Berger



Platz 40:
Chantal Sophie Dudas



Platz 48:
Mark Hülsdünker



Platz 50:
Martin Holzwarth



Platz 50:
Moritz Karwat



Platz 50:
Patrick Lukas

KATEGORIE MASTER: DIE 50 BESTEN LOGISTIK-STUDENTEN 2016

Rang*	Name	Hochschule	Fachrichtung	Professor/ Studienleiter	Erreichter Prozentwert
1	Michael Panczyk	TU Hamburg-Harburg	Internat. Wirtschaftsingenieurwesen	Wolfgang Kersten	92,2%
2	Christian Wilde	TU Hamburg-Harburg	Internat. Wirtschaftsingenieurwesen	Kathrin Fischer	92,2%
3	Ugur Eren	TU Hamburg-Harburg	Internat. Wirtschaftsingenieurwesen	Kathrin Fischer	88,8%
4	Georgios Kretsis	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	86,2%
5	Stephanie Zimmer	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	85,7%
5	Arry Nader	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	85,7%
7	Thorben Hemsath	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	85,2%
7	Frederic Keuchel	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	85,2%
7	Nikita Deyanov	TU Hamburg-Harburg	Internat. Wirtschaftsingenieurwesen	Kathrin Fischer	85,2%
10	Niko Schalk	Uni Duisburg-Essen	BWL/SCM & Logistics	Alf Kimms	84,9%
11	Stefan Alscher	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Svenja Leßmann	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Patricia Franzen	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Peixiang Deng	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Kai Tan	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Md Fiyaz	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Md. Mamun Mazid	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Zhen Liu	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Zeren Jing	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	84,2%
11	Johannes Gerstenberg	TU Chemnitz	Fabrikplanung und Logistik	Egon Müller	84,2%
21	Stefan Kleinjung	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	83,1%
22	Mehrnoush Monazah	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	82,9%
22	Raju Ahmed	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	82,9%
22	Md. Akhtar-Zu-Zaman	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	82,9%
25	Vanessa Wagner	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	82,3%
26	Martin Law	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	82,1%
26	Andrea Schweighart	FH Kempten	Logistik	Lienhard Hopfmann	82,1%
28	Kiarash Heidari	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,8%
28	Paria Eshaghi	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,8%
28	Mohammad Hori Najafabadi	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,8%
28	Felix Wellern	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,8%
28	Soma Haidari	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	81,8%
33	Maik Schwarz	FH Kempten	Logistik	Martin Göbl	81,0%
33	Thomas Eggensperger	FH Kempten	Logistik	Martin Göbl	81,0%
33	Simon Frei	FH Kempten	Logistik	Martin Göbl	81,0%
36	Johanna Rollwage	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,8%
36	Sven Braunstein	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	80,8%
36	Daniel Schlosser	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	80,8%
36	Ahmet Oguz	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Christopher Almeling	80,8%
36	Aida Majnounlou	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,8%
36	Eva Sommer	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	80,8%
42	Ralph Siruet	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,5%
43	Vanessa Podak	FH Mannheim	Wirtschaftsingenieurwesen	Uwe Dittmar	80,3%
43	Aravind Ramani	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,3%
43	Thomas Walter	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	80,3%
46	k.A.	FH Kempten	Logistik	Lienhard Hopfmann	80,0%
47	Denis Dengler	FH Ludwigshafen	Logistik	Susanne Härterich	79,7%
47	Christian Biemann	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	79,7%
47	Julian Schuch	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	79,7%
47	Anne Nicole Consoir	Uni Duisburg-Essen	Technische Logistik	Bernd Noche	79,7%
47	Partrick Härtel	FH Darmstadt	Betriebswirtschaftslehre	Rico Wojanowski	79,7%

*Rang 1 und 2 wurden durch eine Stichfrage entschieden

Hinweis: Die Teilnehmer, die dem Verlag ihre Daten nicht zur Verfügung gestellt haben, werden aus datenschutzrechtlichen Gründen unter k.A. aufgeführt



Platz 2:
Christian Wilde



Platz 3:
Ugur Eren



Platz 4:
Georgios Kretsos



Platz 5:
Stephanie Zimmer



Platz 7:
Frederic Keuchel



Platz 7:
Nikita Deyanov



Platz 11:
Stefan Alischer



Platz 11:
Svenja Leßmann



Platz 11:
Patricia Franzen



Platz 11:
Peixiang Deng



Platz 11:
Kai Tan



Platz 11:
Md Fiyaz



Platz 11:
Md. Mamun Mazid



Platz 11:
Zhen Liu



Platz 11:
Zeren Jing



Platz 11: Johannes Gerstenberg

Semester ist (und daher auch noch keinen persönlichen Kontakt zu seinem Studiendekan, Professor Frank Suhling, hat), sondern auch, weil im Studiengang Umweltingenieurwesen Logistik nicht die ganz große Rolle spielt. Aber immerhin gibt es auch ein Wahlpflichtfach Produktion und Logistik. „Ich denke, dass ich dieses Fach belegen werde“, sagt Beckmann. Logistik scheint ihm, der sich eine

Dachser-Chef Simon lobt die Logistik-Masters-Teilnehmer für ihre Ausdauer und ihren Ehrgeiz

Tätigkeit als Projektmanager im Umweltbereich vorstellen kann, zu liegen. Die Beispiele der Gewinner zeigen, worum es in dem Wettbewerb geht: „Man muss

sich dem Wissen und dem Wissenstransfer öffnen und so aus Herausforderungen Lösungen machen. Von dieser Fähigkeit werden die jungen Logistiker im Berufsleben profitieren“, beschreibt Simon die Besonderheit von Logistik Masters und die Motivation für ihn und sein Unternehmen, diesen Wettbewerb zu unterstützen. Simon ist überzeugt, dass die Studenten – und zwar nicht nur die Sieger – von einer

Anzeige

United Navigation

Smarte Navis für die Transportbranche

Die Transport- und Logistikbranche ist im Kostendruck. Mit optimierten Liefer- und kurzen Standzeiten sowie eng getakteten Anschlussaufträgen können Unternehmen bestehen. Gut, wenn die Navigationssysteme mit smarten Funktionen auch zusätzliche Anforderungen erfüllen.

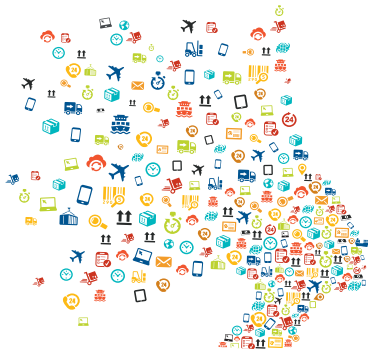
Als einer der führenden Anbieter von Navi-Lösungen für die LKW- und NfZ-Branche entwickelt BECKER seine Produkte in diese Richtung weiter. Mit den im Sommer neu vorgestellten Transit-Modellen führte das Unternehmen einen LKW Fahrverbotskalender ein. So behalten Fahrer und Spediteure stets die Fahrverbotsregelungen in vielen EU-Ländern im Auge. Ohne zusätzliche Software lassen sich Strafen und unnötige Standzeiten am Grenzübergang vermeiden, während Folgeaufträge zuverlässig geplant werden können.

Zudem stattet BECKER die neuen LKW-Navis mit einer Trackaufzeichnung aus. Damit lassen sich Strecken bequem im Navi aufnehmen und später über Software-Programme als GPX-Tracks exportieren. So kann man Fahrtenbücher ergänzen oder Auswertungen optimieren. Auch auf spontane Änderungen sind die BECKER-Navi bestens vorbereitet: Neue Zwischen-

ziele oder Fahrten zu mehreren Zielen können einfach im Gerät eingegeben oder ergänzt werden. Alle Navis bieten eine automatische Routenoptimierung zur Vermeidung unnötiger Wege zwischen den Zielen.

Neben neuen Funktionen setzt BECKER weiter auf LKW-spezifisches Kartenmaterial. Auf dieser Grundlage werden Routen ermittelt, die optimal zum Fahrzeugprofil passen. Dabei werden Tonnage, Abmessungen oder Gefahrgut berücksichtigt und passende Warnungen ausgegeben, während Umwege oder Wendemanöver ausgeschlossen werden. Je nach Modell spendiert BECKER den Transit-Navis kostenlose Live-Dienste und Kartenupdates über das WLAN. Zu den Geräten mit Vollausstattung gehören das BECKER transit.7sl EU oder das kleinere BECKER transit.6sl EU. Wer ohne Verkehrs-Informationen in Echtzeit auskommt greift zum günstigen BECKER transit.6s EU. ■■■





Teilnahme an Logistik Masters profitieren: „Die hohe Teilnehmerzahl bestätigt, dass die Nachwuchslogistiker die Ausdauer und den Ehrgeiz haben, knifflige und anspruchsvolle Fragen anzugehen und Lösungen zu entwickeln. Hier trifft Theorie auf Praxis“, beschreibt er den Reiz.

Preisverleihung auf dem BVL-Kongress

Als Belohnung – neben dem Preisgeld – dürfen die Gewinnerstudenten auch die Preisverleihung auffassen. Die findet nämlich dieses Jahr erstmalig in Berlin auf dem Logistikkongress der Bundesvereinigung Logistik (BVL) statt. Im Rahmen der

TOP LOGISTIK-STUDENTEN 2016

Sie suchen einen engagierten Studenten oder Absolventen?

Begeisterungsfähigkeit, Ausdauer und Fachwissen: drei wichtige Eigenschaften, die man bei den besten Teilnehmern von Deutschlands größtem Wissenswettbewerb für Logistikstudenten nicht lange suchen muss. Die 50 besten Bachelor- und Masterstudenten des Wettbewerbs unter insgesamt 1600 registrierten Logistik-Masters-Teilnehmern haben es jetzt geschafft, sich für den Recruiting-Katalog im Internet zu qualifizieren. Diese Studenten haben mit ihren Antworten unter Beweis gestellt, dass sie sich hervorragend für die Besetzung von Praktika oder Einstiegspositionen eignen.



Der Recruiting-Katalog im Internet

Unternehmen, die mehr über die Top Logistikstudenten erfahren möchten, finden Vita und Kontaktmöglichkeiten im Online-Recruiting-Katalog unter www.logistik-masters.de

Sequenz „Arbeitswelt 4.0“ wird am 20. Oktober ab 9.30 Uhr die Preisverleihung an die Studenten und die Vertreter der siegreichen Hochschulen erfolgen. Und alle Studenten, die es in diesem Jahr nicht geschafft haben, in den Recruiting-

Katalog (siehe Kasten oben) aufgenommen zu werden, die sollten sich den 28. Januar 2017 vormerken: Dann fällt der Startschuss für Logistik Masters 2017.

Michael Cordes

Platz 21: Stefan Kleinjung	Platz 22: Mehrnough Monazah	Platz 22: Raju Ahmed	Platz 22: Md. Akhtar-Zu-Zaman	Platz 25: Vanessa Wagner	Platz 26: Martin Law	Platz 26: Andrea Schweighart	Platz 28: Kiarash Heidari
Platz 28: Paria Eshaghi	Platz 28: Mohammad Nori Najafabadi	Platz 28: Felix Wellern	Platz 28: Soma Haidari	Platz 33: Maik Schwarz	Platz 33: Thomas Eggensperger	Platz 33: Simon Frei	Platz 36: Johanna Rollwage
Platz 36: Sven Braunstein	Platz 36: Daniel Schlosser	Platz 36: Ahmet Oguz	Platz 36: Aida Majnounlou	Platz 36: Eva Sommer	Platz 42: Ralph Siruet	Platz 43: Vanessa Podak	Platz 43: Aravind Ramani
Platz 43: Thomas Walter	Platz 47: Denis Dengler	Platz 47: Christian Biemann	Platz 47: Julian Schuch	Platz 47: Anne Nicole Consoir	Platz 47: Patrick Härtel		