



VR/Seifma (Titel.), Ceva, (M.), Knauf (c)



TITELTHEMA 44/2010

92 GLIEDER- GEGEN SATTELZUG
In welcher Konstellation lohnt sich der Gliederzug trotz höherer Anschaffungskosten und höherem Verbrauch? Die VerkehrsRundschau hat genau nachgerechnet

10 INTERVIEW DER WOCHE
Ceva-Manager Bruno Sidler über die derzeitige Aufstellung von Ceva in Deutschland, den Austausch der Führungsriege und geplante Zukäufe in Süddeutschland

75 SIGNATURLÖSUNG
Aus der Praxis: Wie eine elektronische Signaturlösung im Logistikzentrum des Baustoffproduzenten Knauf Gips für deutlich geringere Kosten gesorgt hat

Inhalt

POLITIK + WIRTSCHAFT

- 10 Interview der Woche**
„300 Millionen Umsatz sind uns zu wenig“: Ceva-COO Bruno Sidler will in Deutschland wachsen
- 12 Terrorgefahr**
Die Politik will mehr Sicherheit in der Luftfracht
- 14 Zahlungsfristen**
EU-Regeln: Rechnungen sollen innerhalb von 30 Tagen bezahlt werden
- 16 Bericht aus Berlin**
SPD-Verkehrspolitiker Uwe Beckmeyer zieht Bilanz nach einem Jahr Verkehrsminister Peter Ramsauer
- 18 Bericht aus Brüssel**
Die EU kürzt die Gelder für die TEN-V-Projekte
- 20 DIHK-Konjunkturumfrage**
Positive Signale: Die neueste Umfrage des DIHK macht Hoffnung für das Jahr 2011
- 22 Top 100 der Logistik**
DB Mobility verliert den ersten Platz im Ranking der größten Logistikunternehmen Deutschlands
- 24 Import Seismograf-Deutschland**
Ein neues Informationsmedium für die Logistikwirtschaft

TRANSPORT + LOGISTIK

- 26 Variable Transportmarktzulage**
DHL Freight erhebt eine variable Transportmarktzulage: Wie Verlager und Dienstleister darauf reagieren
- 30 Mit Akquise aus der Krise**
Die Bewerber stehen fest – nun entscheiden Sie!
- 33 Flüssigtransporte**
Neuer Auftrag für Lehnkering

MANAGEMENT + KARRIERE

- 34 Risikomanagement**
Mit Risikomanagement können Unternehmen Schäden minimieren

SICHERHEITSPROFI

- 37** Informationen der BG Verkehr

RECHT + STEUERN

- 71 Urteile**
- 72 Gehaltspfändungen**
Welche Risiken für den Arbeitgeber bei Gehaltspfändungen bestehen

LAGER + UMSCHLAG

- 75 Elektronische Signaturlösung**
Ein elektronisches Pad stoppt die Papierflut in der Verladung

TEST + TECHNIK

- 88 Actros 4165 SLT VIAB**
Was die hydraulische Kupplung VIAB dem Schwertransporter bringt
- 90 Dauertest Peugeot Bipper**
Quadratisch, praktisch, gut: Das Fazit nach 30.000 Kilometern Dauertest
- 92 Vergleich Glieder- gegen Sattelzug**
VerkehrsRundschau-Kostenrechnung: Wann lohnt sich die Gliederzugkombination?
- 95 Produkte**

RUBRIKEN

- 3** Editorial **4** Logistikwoche, Inhalt, Cartoon **77** Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge **96** Medien **97** Personen **98** VIP/Impressum **99** Vermischtes/Vorschau

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	089 - 20 30 43 - 11 00
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Aboservice	089 - 20 30 43 - 11 00
Anzeigenservice	089 - 20 30 43 - 22 96
Redaktion	089 - 20 30 43 - 22 76