



Hellmann (Titel), Swantusch (Mittdröppelnschütter) (r)



TITELTHEMA 31/2009
verkehrs
RUNDSCHAU

14 Neue Arbeitswelten
 Kommunikation im Zentrum: Unternehmer Klaus Hellmann hat in seiner neuen Hauptverwaltung eine völlig neue Arbeitswelt geschaffen

21 Interview der Woche
 BGA-Präsidiumsmitglied Gerhard Riemann über den 46-Tonner, Mehrkosten für Spediteure und neue Praxisversuche mit Eurocombis

52 EORI-Verfahren
 Ab November ist sie Pflicht: Die EORI-Nummer. Doch noch hat erst ein Bruchteil aller Betroffenen die neue Nummer für zollrechtliche Handlungen beantragt

Inhalt

NACHRICHTEN

- 8** Notbremse: HHLA will das Container-Terminal Lübeck verkaufen
- 10** Neue Forderungen: Der DSLV will den Masterplan fortsetzen

POLITIK

- 12 Berlin**
Friedrich-Nachfolger: Patrick Döring könnte verkehrspolitischer Sprecher der FDP werden
- 13 Brüssel**
Parlament und Kommission wollen mehr Geld für die TEN-Netze

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

- > 14 Neue Arbeitswelten**
Freie Sitzplatzwahl, kein Chefsessel: Wie die neue Arbeitsorganisation bei Hellmann funktioniert
- > 18 Partikuliere**
Hilfe vom Staat? Die Binnenschiffer hoffen auf Unterstützung
- 20 Hinterlandverkehr**
Verlagerung weg von der Straße: Hamburg will im Hinterland verstärkt das Binnenschiff einsetzen

> Titelthemen

21 Interview der Woche

BGA-Mann Gerhard Riemann über den 26,50-Meter-Truck

22 VR-Barometer: KEP-Markt

Warum die KEP-Branche zu den heimlichen Gewinnern in der Krise zählt

24 CO₂-Berechnung

Eine Software liefert ein realistisches Modell zur Emissionsberechnung

25 News

MANAGEMENT

> 26 Ausbildung

In der Krise wird die Suche nach einem Ausbildungsplatz schwerer

30 News

SICHERHEITSPARTNER

31 Informationen der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrs-rundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 22 96
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

*0,14 Euro/Min.

RECHT + STEUERN

- 51 Recht verständlich**
- 52 EORI-Verfahren**
Wie, wann und warum Sie die EORI-Nummer beantragen müssen
- 54 Urteile**

TEST + TECHNIK

- > 56 MB Atego/Sprinter Hybrid**
Hybrid-Technik im Verteileralltag
- 58 VW T5 FGS Low-Liner**
Warum der 3,5-Tonner eine sinnvolle Alternative zu einem 7,5-Tonner ist
- 60 Spier Aerobox**
Sprit sparen: Wie viel Potenzial steckt in der Aerodynamik?
- 63 Produkte**

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 4** Logistikwoche
- 6** Inhalt, Cartoon
- 64** Leserbrief, Impressum, Personen
- 66** VIP
- 67** Geschäftsverbindungen, Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 83** Vermischtes/Vorschau