



## Der Newsletter der VerkehrsRundschau

### Täglich kostenlose Nachrichten.

Die neue VerkehrsRundschau liefert Ihnen die wichtigsten Nachrichten des Tages aus der Transport- und Logistikbranche.

Top-aktuell, übersichtlich strukturiert und ganz einfach: als Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse.

**Jetzt bestellen!**

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

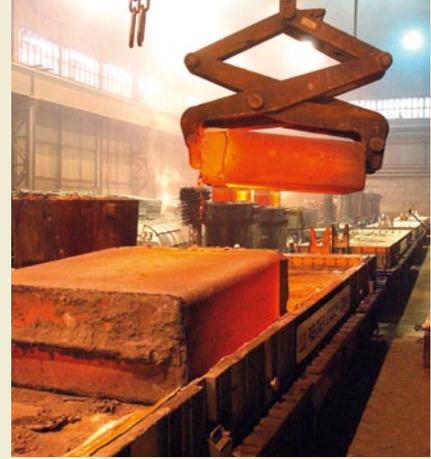
verkehrs  **RUNDSCHAU.de**

## Inhalt

### MÄRKTE + UNTERNEHMEN

#### Branchenforum 26

Erhöhung von Maßen und Gewichten beim LKW, die Situation an der Rampe und die Konkurrenzfähigkeit multimodaler Transporte: Tophemen auf dem Branchenforum Stahl in Dortmund



H. Raabe/DB AG



Zimmermann

TITELTHEMA 18/2008

## verkehrs **RUNDSCHAU**

### 22 VR-Leserreise

Hotspot Istanbul: VerkehrsRundschau, Schunck Group und DSLV hatten in die Mega-City am Bosphorus geladen. Impressionen aus einer Logistikmetropole der Superlative

### NACHRICHTEN

- 10 Ricö:** Ex-Geschäftsführer sollen in Betrügereien verwickelt sein
- 12 Ausstieg:** Air France beendet Verhandlungen um Alitalia
- 14 Bahnkompromiss:** SPD-Vorschlag findet Merkels Zustimmung

### POLITIK

- 18 Berlin**  
Masterplanfinanzierung: Tiefensee setzt auf die Wirtschaft, um die Investitionslücke auszugleichen
- 20 Brüssel**  
EU-Standard ETCS soll durchgängigen grenzüberschreitenden Bahnverkehr ermöglichen

### MÄRKTE + UNTERNEHMEN

#### 22 Titelthema

Was steckt hinter dem Logistikboom am Bosphorus? Die VR-Leserreise nach Istanbul warf einen Blick hinter die Kulissen

#### 26 Branchenforum Stahl

Heiße Eisen: Verbände und Industrie diskutieren Tophemen

#### 28 Privatbahnen

Wie lange profitieren die Privaten noch vom Boom im KV?

#### 32 Sektorales Fahrverbot

Tirol macht dicht, Transportverbände befürchten einen „Transitkrieg“

#### 34 Luftfracht

Vorgebaute Einheiten: Der Trend geht zum „BUP“

### ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrsrundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 23 58
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

\*0,14 Euro/Min.



Fliegl

## TEST + TECHNIK

### Messevorbericht Ifat 50

Umdenken bei Kommunalbetrieben und Entsorgern: Statt billiger Einkaufspreise rücken die Folgekosten stärker in den Fokus der Unternehmer, die zunehmend in flexiblere Lösungen investieren

### 36 KBA-Jahresbilanz

Aktuelle Zahlen des Bundesamtes zum Güterverkehr

### 38 News

## MANAGEMENT

### 40 Entlohnung

So behalten Unternehmer beim Gehaltspoker die Oberhand

### 43 News

## RECHT + STEUERN

### 44 Euro-GmbH

Gegengewicht zur Limited: Was bringt die GmbH-Reform?

### 46 Urteile

## TEST + TECHNIK

### 48 Fahrbericht

Kräftiges Konzept: Der Scania 620 als Kommunalfahrzeug

### 50 Ifat-Vorbericht

Langlebig und leicht: Warum flexible Konzepte auf dem Vormarsch sind

## VR-ONLINE

### Mit der VR zur EM

Wer bis zum 15. Mai im KEP-Check, der interaktiven Bewertungsdatenbank der VerkehrsRundschau, eine Bewertung für einen Kurier-, Express- oder Postdienstleister abgibt, wird besonders belohnt. Denn unter allen Teilnehmern verlosen wir gemeinsam mit Castrol zwei Tickets für das EM-Spiel Deutschland gegen Polen am 8. Juni in Klagenfurt. Sind Sie neugierig geworden? Alle weiteren Informationen zur Aktion finden Sie direkt auf [www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de). Viel Glück!



**Kostenlos  
und täglich aktuell**

[www.verkehrsrundschau.de](http://www.verkehrsrundschau.de)

### 56 Techno Classica

T-Modell und Bulli-Doka: Transporter, die Geschichte schrieben

### 58 Super-Single

Wo Gewicht und Verbrauch zählen, haben sich die „SuSis“ fest etabliert

### 59 Neue Produkte

## RUBRIKEN

3 Editorial

8 Cartoon

60 Medien

61 Geschäftsverbindungen,  
Gebrauchte Nutzfahrzeuge

74 VIP/Impressum

75 Vermischtes/Vorschau

### Titelbild:

Anzeige

*Der Sprinter Pritschenwagen:  
Sicherheit und Fahrspaß inklusive.*

*Sie werden staunen, wie viel Platz der Sprinter Pritschenwagen für Ihre Ladung bietet: Mit drei Radständen, einer Zuladung von bis zu 2750 kg und Ladeflächen von 4,3 - 8,7/9,1 m² bleiben keine Wünsche offen. In der Version mit Doppelkabine ermöglicht eine zweite Tür das Ein- und Aussteigen nach beiden Seiten. Und dank seiner serienmäßigen Zentralverriegelung mit Fernbedienung öffnen Sie auch die Fondtüren mit nur einem Knopfdruck.*

# SPAREN IN SAUS UND BRAUS



bis zu **4.000,-** EURO  
**Kostensenkung**  
pro Fahrzeug und Jahr möglich

Truck-Leasing mit  
eingebauter Kostenbremse.  
Wir zeigen Ihnen, wie's geht.



**JETZT ANRUFEN ZUM NULLTARIF:**

**0800 257 4 257**

**ALPHA** *direkt*

*Trucks auf bestem Weg*

[www.alpha-direkt.com/vr](http://www.alpha-direkt.com/vr)