

Verkehrsrundschau: Green Truck 2013 – das Ranking

Rangfolge	Fahrzeugdaten				Testergebnisse (gemessen)							
	Hersteller	Typ	Ausführung	Leistung (PS)	Schadstoffnorm	Verbrauch (l/100 km)	Geschwindigkeit km/h	Gewicht Kilogramm	Wirtschaftlichkeit ¹	CO ₂ e (g/km)	Testjahr	Umweltpunkte
1	Mercedes-Benz	New Actros	1845 GigaSpace ETT ⁵	450	Euro 6	29,75	77,20	7580	98	937	2013	6025
2	Scania	R	450 Topline ETT ⁵	450	Euro 6	30,21	76,53	7320	97	952	2013	5962
3	MAN	TGX	18.440 XXL ETT ⁵	440	Euro 6	30,91	76,82	7320	96	974	2013	5891
4	DAF	XF	460 Super Space Cab ETT ⁵	462	Euro 6	30,96	77,22	7500	96	975	2013	5882
5	Mercedes-Benz	New Actros	1851 GigaSpace	510	Euro 6	30,29	77,04	7970	96	954	2012	5881
6	Scania	R	480 Highline	480	Euro 6	31,15	77,10	7500	95	981	2011	5851
7	Scania	G	440 CCAP Highline	440	Euro 6	31,38	77,04	7350	95	988	2012	5841
8	Iveco	Stralis	High-Way 460 ETT ⁵	460	Euro 6	31,72	77,37	7300	95	999	2013	5829
9	MAN	TGX	18.440 Efficient Line XLX	440	EEV	28,74	76,54	7180	101	905	2011	5588
10	Mercedes-Benz	New Actros	1845 StreamSpace ETT ⁴	450	EEV	29,53	77,41	7660	99	930	2012	5455
11	Scania	G	440 Highline ETT ⁴	440	EEV	30,02	76,59	7080	99	946	2012	5431
12	Mercedes-Benz	New Actros	1842 StreamSpace 2.3	420	EEV	30,32	76,77	7600	96	955	2013	5318
13	Volvo	FM	410 Globetrotter	410	EEV	30,63	76,30	7200	96	965	2010	5311
14	MAN	TGX	18.400 XLX	400	EEV	30,32	76,03	7350	96	955	2011	5309
15	DAF	XF 105	460 Space Cab ATe	460	EEV	31,07	77,05	7500	95	979	2012	5257
16	Mercedes-Benz	Actros	1841 LS	410	EEV	31,30	76,63	7280	95	986	2011	5235
17	Iveco	EcoStralis	440 S 46 AS	460	EEV	31,34	76,05	7200	94	987	2011	5205
18	Renault	Premium	460 Route Optifuel	460	EEV	31,63	76,89	7400	94	996	2011	5193
19	Scania	R	500 Highline Ecolution	500	EEV	31,60	77,22	7600	94	995	2011	5188
20	MAN	TGX	18.440 XLX	440	EEV	31,44	76,21	7350	94	990	2011	5180
21	Scania	G	420 Highline	420	EEV	31,80	76,53	7220	94	1002	2011	5177
22	Renault	Premium	430 Route Optidriver	430	EEV	31,74	76,27	7290	93	1000	2012	5156
23	MAN	TGX	18.480 XLX	480	EEV	32,87	77,50	7250	92	1035	2011	5106
24	Renault	Premium	460 Route ETT ⁴	460	EEV	32,94	77,22	7290	92	1038	2012	5075
25	Scania	R	560 Highline	560	Euro 5	31,22	77,12	7500	95	983	2012	5043
26	MAN	TGX	18.440 Efficient Line ETT ⁴	440	EEV	31,44	76,37	7200	94	990	2012	5035
27	Renault	Magnum	520	520	EEV	32,83	77,61	7850	91	1034	2011	5032
28	Volvo	FH	500 Globetrotter	500	Euro 5	31,67	77,07	7400	94	998	2011	5000
29	Mercedes-Benz	Actros	1860 Megaspacer	598	EEV	33,12	78,06	8100	90	1043	2011	4992
30	DAF	FX 105	510 SuperSpaceCab	510	EEV	33,66	77,84	7600	90	1060	2010	4988
31	Scania	R	730 Topline	730	EEV	34,56	79,35	7850	89	1089	2011	4947
32	Scania	R	480 Highline	480	Euro 5	33,14	76,73	7330	91	1044	2011	4815
33	Iveco	Stralis	440 S 56 AS	560	Euro 5	33,29	77,04	7450	90	1049	2010	4801
34	Scania	R	620 Topline	620	Euro 5	34,22	78,25	7700	89	1078	2010	4738
35	Mercedes-Benz	Actros	1855 Megaspacer	550	Euro 5	34,26	77,01	8100	87	1079	2010	4606
36	Volvo	FH	16-700 Grobetrotter XL	700	Euro 5	36,01	77,92	7890	85	1134	2010	4509

¹: nach VR-Index

$\text{Geschwindigkeit} / ((2 \cdot \text{Verbrauch}) + (\text{Gewicht}/400)) \cdot 100$

mit Umrechnungsfaktor alte/neu Strecke: 1,1753

mit Umrechnungsfaktor alte/neue Strecke: 1,0485

Normierungsfaktor = Bester Euro 5 = 5000 Umweltpunkte

Umweltpunkte = (Q5/100*5309,46)+ Bonuspunkte

5309,46 = Normierungsfaktor

Bonuspunkte für Euro 5: 0

Bonuspunkte für EEV: 200

Bonuspunkte für Euro 6 800

⁴: Ergebnisse des Euro Truck Test 2012; Ermittlung nach Profitest-Schema

⁵: Ergebnisse des Euro Truck Test 2013; Ermittlung nach Profitest-Schema