

# Logistik Masters startet wieder

Mit **Logistik Masters 2011** startet wieder Deutschlands größter Wissenswettbewerb für Logistik-Studenten. Neu in diesem Jahr: Höhere Preisgelder, Video-Fragen und noch mehr Spaß für alle Teilnehmer.



Den Siegern von Logistik Masters winken in diesem Jahr Preisgelder von insgesamt über 12.000 Euro in bar



VR/Christian Müller

Logistik-Masters-Sieger 2010 (v. l.): Anke Barleben (Rang 1, Uni Hamburg), Maria Mayer und Bastian Himmeröder (2 und 3, Uni Dortmund)

„Man benötigt Selbstdisziplin, Interesse für Logistik und Spaß an der Herausforderung“

**ANKE BARLEBEN,**  
Vorjahressiegerin Logistik Masters

**W**enn sich Studenten freiwillig Monat für Monat mit kniffligen Aufgaben aus allen Bereichen der Logistik beschäftigen, dann kann dies nur eines bedeuten: Es ist wieder Logistik-Masters-Zeit.

Der Startschuss für Deutschlands größten Wissenswettbewerb für Logistikstudenten ist nunmehr zum sechsten Mal gefallen. Vom 28. Januar bis 21. August 2011 veröffentlicht die VerkehrsRundschau wieder jeden Monat einen Fragebogen mit zehn Aufgaben aus den Bereichen Transport, Logistik und Supply Chain Management (siehe

Seite 44). Dazu gehören betriebswirtschaftliche und rechtliche Frage ebenso wie technische Aufgaben. Nicht einfach zu lösen auch wieder die sogenannten Länderfragen. In diesem Jahr stellen die Korrespondenten der VerkehrsRundschau aus verschiedenen europäischen Staaten das internationale Logistikwissen der Teilnehmer auf die Probe.

Besonders anspruchsvoll wie jedes Jahr auch wieder die Fragestellungen der renommierten Logistikprofessoren (siehe Kasten unten). Das Lösen dieser kniffligen Aufgaben bringt den Teilnehmern wie jedes Jahr

## PROFESSOREN STELLEN KNIFFLIGE MASTERFRAGEN



Professoren

Fester Bestandteil von Logistik Masters: Knifflige Masterfragen von renommierten Logistik-Professoren (v. l.): Kai Hoffmann (Europäische Fernhochschule Hamburg), Alf Kimms (Uni Duisburg-Essen), Nina Vojdani (Universität Rostock), Ralf Bogdanski (Georg-Simon-Ohm-Hochschule Nürnberg), Hans Koller (Helmut-Schmidt-Universität Hamburg), Thomas Wieske (Hochschule Bremerhaven) und Alex Vastag (Fraunhofer IML, Dortmund)

auch wieder die meisten Punkte. Und das Mitmachen bei Logistik Masters lohnt sich mehr denn je: Die Wettbewerbsinitiatoren Dachser und VerkehrsRundschau haben die Preisgelder um insgesamt ein Viertel angehoben: Dem Bestplatzierten winkt nun ein Preisgeld im Wert von 6000 Euro in bar. Rang zwei ist nun mit 2500 Euro, und Rang drei mit 1500 Euro dotiert.

Neu in diesem Jahr auch die Video-Sofortgewinnfrage. Wer diese zusätzliche Frage richtig löst und innerhalb von vier Wochen den gesamten Fragebogen einreicht, hat jeden Monat noch einmal die Chance, an der Verlosung von 300 Euro in bar teilzunehmen. Mit der neuen Video-Frage ist Logistik Masters nun neben Facebook und Twitter auch auf You Tube vertreten.

Gewinnen kann bei Logistik Masters traditionsgemäß aber jeder, der sich anstrengt. Teilnehmer, die mindestens 80 Prozent der maximalen Punktzahl erreichen, werden in den Recruiting-Katalog „Top-Logistikstudenten 2011“ aufgenommen. „Ein Pluspunkt in jeder Bewerbung“, sagt Dachser-Chef und Logistik-Masters-Mitinitiator Bernhard Simon. Außerdem erhalten die Top-Logistikstudenten ein kostenloses Jahresabo der VerkehrsRundschau sowie eine exklusive Einladung zur Logistik-Masters-Preisverleihung und zum Dachser Karrieretag im Herbst 2011 in Kempten.

**So wird man „Master der Logistik“**

Und wie gewinnt man bei Logistik Masters am besten? Vorjahressiegerin Anke Barleben rät: „Man benötigt Selbstdisziplin, Interesse für Logistik und Spaß an der Herausforderung.“ Auch ein Austausch mit anderen Teilnehmern könne hilfreich sein, um Anregungen und Ideen bezüglich möglicher Lösungsansätze zu sammeln, so die Studentin der Helmut Schmidt Universität in Hamburg. Eine seit Jahren erfolgreiche Strategie praktizieren auch die Studenten

**PARTY MIT LOGISTIK MASTERS**



**Ein Fass für jede Hochschule**

Die VerkehrsRundschau unterstützt auch in diesem Jahr wieder Logistik-Masters-Abschluss-Partys mit einem Fass Bier. Im vergangenen Jahr verdienten sich schon die Teilnehmer der Hochschulen Bremerhaven, Münster und Duisburg-Essen die Getränke-Beihilfe für die Studentenfeier. Um in den Genuss von einem Fass Beck's Bier zu kommen, müssen sich von einer Hochschule mindestens 15 Teilnehmer (30 Liter) beziehungsweise 30 Teilnehmer (50 Liter) für Logistik Masters unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de) angemeldet haben. Außerdem müssen die 15 beziehungsweise 30 Teilnehmer alle sieben Fragebögen bis zum 21. August 2011 eingereicht haben. Also, alle Kommilitonen ansprechen, ob sie schon bei Logistik Masters dabei sind. Die Bremer Bierspezialität wird nach Absprache mit dem Party-Koordinator der Logistik-Masters-Studentengruppe im Zeitraum vom 15. September bis 30. November 2011 ausgeliefert. Am 31. August werden im Forum unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de) die Hochschulgruppen veröffentlicht, die das Party-Bier anfordern können. ak

der Universität Duisburg-Essen. Die Fachschaft Logistik animiert hier jedes Jahr die rund 180 Studenten der beiden Master-Studiengänge Technische Logistik und Logistik Management zur Teilnahme bei Logistik Masters. „Wir raten unseren Kommilitonen,

in Gruppen von fünf bis zehn zu arbeiten, um so gemeinsam die Aufgaben zu lösen. Außerdem erinnern wir daran, jeden Monat einen Fragebogen abzugeben, damit sich nicht alles am Schluss ansammelt“, sagt Mario Simons von der Logistik-Fachschaft. Ein weiterer Tipp für ein erfolgreiches Abschneiden: Experten fragen. „Logistik-Masters-Teilnehmer sollten sich nicht scheuen, auch mal mit Fachleuten aus der Logistikbranche zu sprechen“, empfiehlt Dachser-Chef Simon. Dies ist bei manchen Fragen besser, als gleich dem ersten Treffer bei

„Sich nicht scheuen, auch mal mit Fachleuten aus der Logistikbranche zu sprechen“

BERNHARD SIMON,  
Sprecher der Dachser-Geschäftsführung

Google zu vertrauen, rät auch die VerkehrsRundschau-Redaktion. Außerdem hilfreich: Jede Woche die aktuellen Branchenergebnisse in der VerkehrsRundschau lesen. Das Wochenmagazin liegt jeden Freitag kostenlos an allen Hochschulen aus, die die VerkehrsRundschau angefordert haben. Außerdem erhalten alle registrierten Logistik-Masters-Teilnehmer für die Dauer des Wettbewerbs einen Zugang zum E-Paper-Archiv der VerkehrsRundschau – auch hier schlummert eine Menge Logistikwissen. Von Vorteil auch: die Registrierung im Online-Forum. Hier können sich die Teilnehmer untereinander austauschen und bei Unklarheiten auch Fragen zum Wettbewerb stellen. Neu in diesem Jahr: Auch Nichtstudenten können sich unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de) registrieren und so die regelmäßigen Informationen zum Wettbewerb per Mail erhalten.

Andre Kranke

**LOGISTIK MASTERS – DEUTSCHLANDS GRÖSSTER WISSENSWETTBEWERB FÜR LOGISTIKSTUDENTEN**

**Ziel:** Bis August möglichst viele der insgesamt 70 Fragen richtig zu beantworten



**Hauptpreise:** Der Sieger erhält 6000 Euro in bar. Für den zweiten Platz gibt es 2500 Euro und für den dritten Platz 1500 Euro

**Weitere Gewinne:** Jeder Student, der mindestens 80 Prozent der maximalen Punktzahl erreicht, wird in den Recruiting-Katalog „Top Lo-

gistikstudenten 2011“ aufgenommen und erhält ein kostenloses Jahresabo der VR.

**Video-Frage:** Wer die Video-Frage richtig beantwortet und seinen Fragebogen im jeweiligen Monat schon komplett abgibt, nimmt an der Sonderverlosung von monatlich 300 Euro teil

**Ablauf:** Von Januar bis Juli wird an jedem letzten Freitag im Monat ein Fragebogen in der VerkehrsRundschau und im Internet unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de) veröffentlicht

**Einsendeschluss:** Alle Fragebögen müssen spätestens bis zum 21. August 2011 per Post oder online eingesendet werden. Bis dahin kann jederzeit in den Wettbewerb eingestiegen werden

**Anmeldung:** Einfach anmelden unter [www.logistik-masters.de](http://www.logistik-masters.de)

**Teilnahmeberechtigt:** Im Sommersemester 2011 immatrikulierte Studenten

**Initiatoren:** Dachser und VerkehrsRundschau