



## Meisterschule des Monats HBZ Brackwede

Ansprechpartner: Jürgen Geppert  
Arnsberger Straße 1-3  
33647 Bielefeld  
E-Mail: hbz.kfz.brackwede@t-online.de

### Die Weiterbildung zum Kraftfahrzeugmeister erfolgt in den Innungsbezirken Bielefeld und Gütersloh am Standort Brackwede. Der Bereich Kfz am dortigen Handwerksbildungszentrum ist vergleichsweise klein und besteht seit 1975.

Derzeit findet ein Teilzeitlehrgang statt. Die Unterrichtszeiten sind Mittwoch- und Freitagabend sowie an Samstagen. Der Kombikurs beinhaltet die Teile 1 und 2, umfasst bis zu 24 Kursteilnehmer und findet alle zwei Jahre statt. In Brackwede unterrichten derzeit vier Dozenten neben den Meisterschülern als hauptsächliche Tätigkeit in der überbetrieblichen Lehrlingsunterweisung (ÜLU). Zudem finden AU-, Airbag- sowie Klimaschulungen statt. Darüber hinaus organisiert das Team um Fachbereichsleiter Jürgen Geppert Inforeveranstaltungen für die Innungen und stellt Schulungsräume für Hersteller und Zulieferer zur Verfügung. Als Werkstattequipment stehen moderne Diagnosetester der Marken Gutmann sowie Bosch zur Verfügung. Außerdem profitieren Meisterschüler und Auszubildende u.a. von rund 35 Schulungsfahrzeugen – sowie den üblichen Standards, beispielsweise Bremsenprüfstand, Zweisäulen- und Viersäulen-Hebebühnen.

## Lehrer des Monats

### Jürgen Geppert



#### Ihr Werdegang?

Meine Ausbildung zum Kfz-Elektriker erfuhr ich in den siebziger Jahren in einem Boschdienst. Meinen Meisterbrief erhielt ich 1985 am HBZ Brackwede. Anschließend war ich bis 1991 bei einem Mercedes-Benz-Partner tätig. Dann wechselte ich als Ausbilder ans HBZ. Seit Juni 2014 bin ich Fachbereichsleiter.

#### Was ist für Sie das Besondere an der Kfz-Technik?

Durch meine lange Dienstzeit bin ich immer wieder überrascht, was die Fahrzeughersteller auf die Beine stellen – ein Beispiel: 1975 gab es einen Mercedes-Benz Dieselmotor mit 60 PS. Heute leistet ein Passat mit einem Zweiliter-Aggregat 240 PS.

#### Ihr Lieblingsfahrzeug?

Ich bin vor allem technikbegeistert. Das kann also ein alter Vergasermotor sein, z.B. beim BMW 2002ti, aber auch ein moderner Hybridantrieb wie beim Audi Q5.

#### Ihr Motto?

Bleib auf dem Teppich und an der Technik.

# LEMFÖRDER



## Wir unterstützen die Meister von morgen



Die bedeutendsten Automobilhersteller vertrauen auf unsere jahrzehntelange Kompetenz im Lenkungs- und Fahrwerkbereich. Profitieren Sie von unserem Know-How – denn Wissen sichert Ihre Zukunft sowie die Zukunft der Branche.

[zf.com/lemfoerder](http://zf.com/lemfoerder)

