NEUZULASSUNGEN IM SEPTEMBER

Weiter aufwärts

Im September kamen 272.479 Pkw neu auf die Straße, das waren 4,8 Prozent mehr als im Vorjahresmonat. Einmal mehr gab der gewerbliche Markt das Tempo vor.

Auch im IAA-Monat bleibt der deutsche Automarkt auf der Überholspur. Laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) kamen im September 272.479 Pkw neu auf die Straße, das waren 4,8 Prozent mehr als im Vorjahresmonat. Einmal mehr gab der Flottenmarkt das Tempo vor: Die gewerblichen Zulassungen stiegen um 10,0 Prozent auf einen Anteil von 69 Prozent an. Nach Abschluss des dritten Quartals erreichte der Pkw-Markt mit 2.407.938 Einheiten ein Plus von 5,5 Prozent gegenüber 2014.

Für die deutschen Marken zeigte sich der Markt ausnahmslos positiv. Eine dreistellige Zuwachsrate gab es erneut bei Smart (plus 104,1 Prozent). Porsche (plus 33,5 Prozent) und Mini (plus 10,6 Prozent) konnten zweistellig zulegen. VW wies mit einer Steigerung um 3,8 Prozent wiederholt den größten Anteil an den Neuzulassungen auf (20,9 Prozent).

Bei den Importeuren zeigten Jaguar (plus 60,6 Prozent), Jeep (plus 48,0 Prozent) und Lexus (plus 45,7 Prozent) die größten Aufwärtsbewegungen. Skoda erzielte mit 6,1 Prozent den größten Marktanteil.

Geländewagen weiter sehr begehrt

Fahrzeuge der Kompaktklasse (28,7 Prozent Anteil, plus 2,2 Prozent) dominierten auch im September die Neuzulassungen, gefolgt von Kleinwagen (14,5 Prozent Anteil, minus 6,1 Prozent) und Mittelklasse (13,6 Prozent Anteil, plus 15,1 Prozent). Das Segment der Geländewagen wuchs mit 43,2 Prozent am stärksten. Einen zweistelligen Rückgang verzeichneten die Vans (minus 12,1 Prozent).

Insgesamt wurden in den ersten drei Quartalen 7.385 Elektro-Pkw erstmals zugelassen. Mit 929 Elektrofahrzeugen und damit einem Plus von 24,4 Prozent erreichten die Stromer einen Anteil von 0,3 Prozent. 2.940 Hybride bedeuten einen Zuwachs von 29,4 Prozent und einen Anteil von 1,1 Prozent. Die Plug-in-Hybride wuchsen mit einem Anteil von 0,4 Prozent und einem deutlichen Zuwachs von 160,8 Prozent stärker als die Elektrofahrzeuge. *se* ■

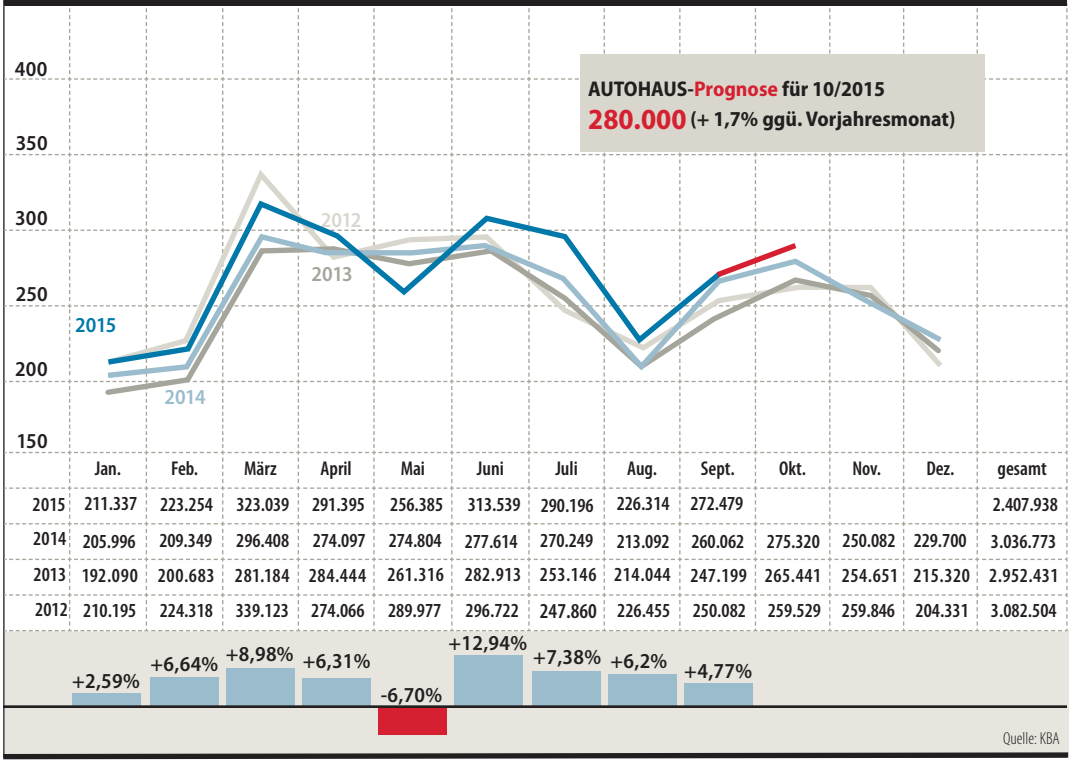
Aufsteiger: Der BMW 1er macht einen Sprung um sechs Plätze und schafft es in die Top 10.

Fotos: BMW, Opel

MODELLE: DIE TOP 50 IN DEUTSCHLAND

Platzierung 2015			Typ	9/2015		1–9/2015		Platzierung 2015			Typ	9/2015		1–9/2015	
				Einh.	MA%	Einh.	MA%					Einh.	MA%	Einh.	MA%
Sept.	Aug.	kum.						Sept.	Aug.	kum.					
1	1	1	VW Golf	26.684	9,82	205.951	8,63	26	23	22	Mercedes E-Klasse	2.626	0,97	27.470	1,15
2	2	2	VW Passat	6.961	2,56	72.410	3,04	27	32	30	Nissan Qashqai	2.623	0,97	20.697	0,87
3	15	6	VW Tiguan	6.254	2,30	43.843	1,84	28	16	27	Opel Mokka	2.601	0,96	23.690	0,99
4	4	3	Mercedes C-Klasse	6.197	2,28	52.661	2,21	29	34	31	VW Caddy	2.381	0,88	20.460	0,86
5	11	10	Opel Corsa	5.433	2,00	39.480	1,66	30	54	39	Audi A1	2.292	0,84	18.229	0,76
6	7	7	Skoda Octavia	5.426	2,00	43.676	1,83	31	50	36	Opel Adam	2.106	0,77	**18.454**	0,77
7	6	8	Audi A4	5.261	1,94	42.093	1,76	32	29	47	Mercedes CLA	2.100	0,77	15.194	0,64
8	5	9	Opel Astra	5.117	1,88	42.035	1,76	33	14	28	Mercedes A-Klasse	2.041	0,75	23.224	0,97
9	8	4	VW Polo	4.747	1,75	50.838	2,13	34	24	35	Skoda Yeti	1.998	0,74	18.689	0,78
10	16	14	BMW 1er	4.546	1,67	33.043	1,39	35	51	43	Hyundai i10	1.994	0,73	16.151	0,68
11	12	5	Audi A3	4.406	1,62	44.356	1,86	36	35	45	Ford C-Max	1.867	0,69	15.991	0,67
12	9	13	Skoda Fabia	4.344	1,60	33.214	1,39	37	44	24	VW T5/T6	1.853	0,68	25.608	1,07
13	27	17	BMW 3er	4.341	1,60	31.872	1,34	37	52	51	Skoda Rapid	1.853	0,68	14.163	0,59
14	3	15	BMW 2er	4.293	1,58	32.838	1,38	39	42	33	Seat Ibiza	1.818	0,67	19.868	0,83
15	26	29	Hyundai ix35	4.268	1,57	20.978	0,88	40	49	41	Audi Q5	1.790	0,66	16.419	0,69
16	13	11	Ford Focus	4.156	1,53	38.597	1,62	41	41	38	Audi Q3	1.767	0,65	18.387	0,77
17	10	18	Seat Leon	3.881	1,43	31.546	1,32	42	45	46	Opel Insignia	1.753	0,64	15.431	0,65
18	31	12	Ford Fiesta	3.684	1,36	34.034	1,43	43	56	56	Toyota Yaris	1.746	0,64	12.441	0,52
19	28	37	Hyundai i30	3.676	1,35	18.440	0,77	44	55	44	BMW 4er	1.703	0,63	16.047	0,67
20	21	19	Mini	3.493	1,29	29.633	1,24	45	62	54	Mazda CX-5	1.677	0,62	13.120	0,55
21	22	25	BMW 5er	3.121	1,15	24.822	1,04	46	87	23	VW Touran	1.672	0,62	26.264	1,10
22	18	16	Audi A6	3.017	1,11	32.752	1,37	47	33	49	Renault Twingo	1.622	0,60	15.041	0,63
23	19	21	Mercedes B-Klasse	2.985	1,10	27.905	1,17	48	38	32	Ford Kuga	1.582	0,58	20.304	0,85
24	20	26	Fiat 500	2.946	1,08	24.814	1,04	49	66	69	Skoda Superb	1.497	0,55	10.877	0,46
25	25	20	VW Up	2.818	1,04	28.941	1,21	50	83	64	Peugeot 308	1.476	0,54	11.299	0,47

NEUZULASSUNGSMARKT DEUTSCHLAND 2015



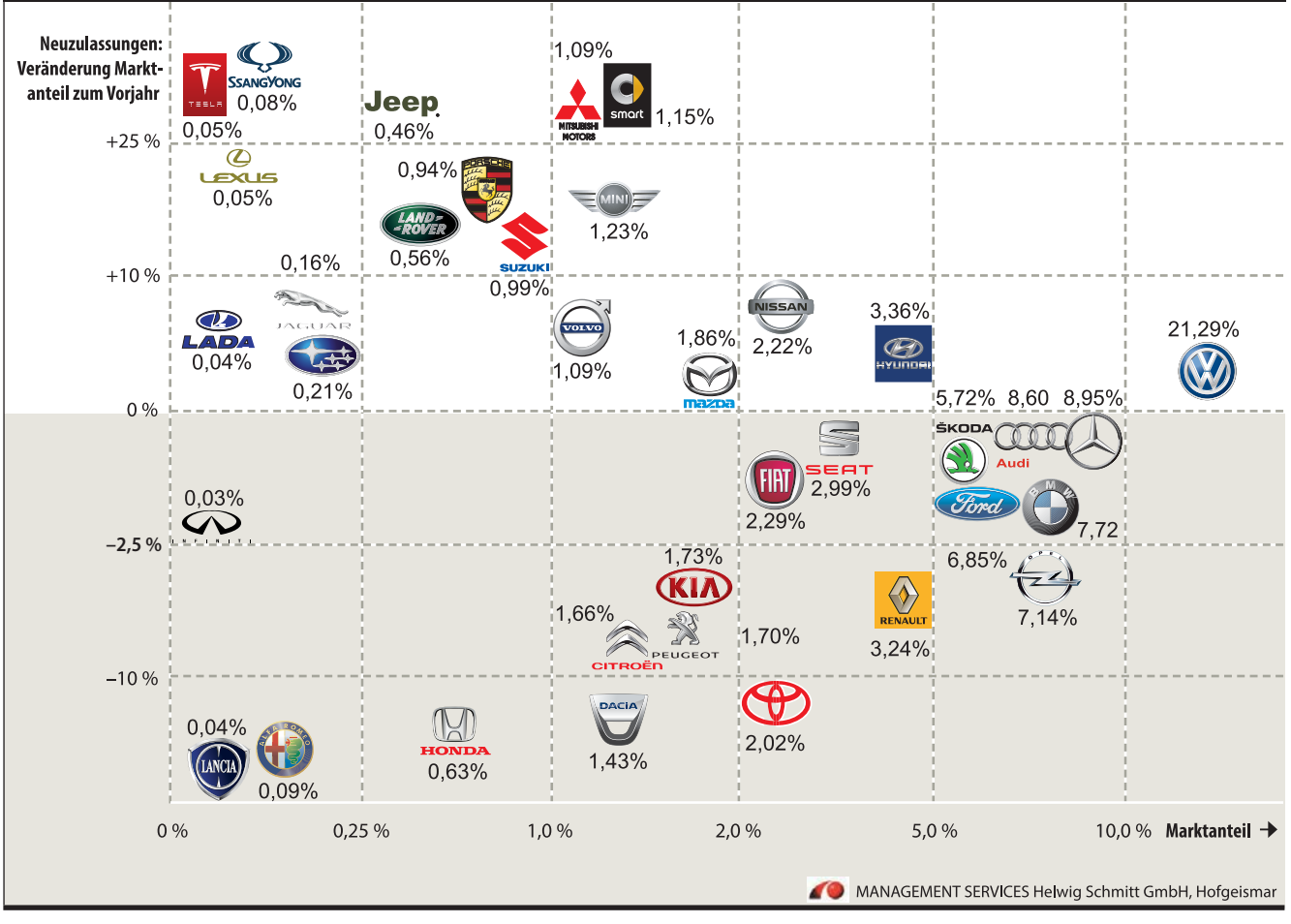
	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	gesamt
2015	211.337	223.254	323.039	291.395	256.385	313.539	290.196	226.314	272.479				2.407.938
2014	205.996	209.349	296.408	274.097	274.804	277.614	270.249	213.092	260.062	275.320	250.082	229.700	3.036.773
2013	192.090	200.683	281.184	284.444	261.316	282.913	253.146	214.044	247.199	265.441	254.651	215.320	2.952.431
2012	210.195	224.318	339.123	274.066	289.977	296.722	247.860	226.455	250.082	259.529	259.846	204.331	3.082.504

Quelle: KBA

◄ Besser als erwartet:
Auch im IAA-Monat September blieb der deutsche Automarkt auf der Überholspur. Wieder einmal gab der Flottenmarkt das Tempo vor

▼Tops und Flops
Die horizontale Skala zeigt den Marktanteil der Marken im Jahr 2014, die vertikale Skala die Veränderung des Marktanteils im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Gewinner sind Marken im oberen Bereich, Verlierer die Marken im unteren Feld.

MARKTANTEIL: GEWINNER UND VERLIERER JANUAR-SEPTEMBER 2015



MANAGEMENT SERVICES Helwig Schmitt GmbH, Hofgeismar

NEUZULASSUNGEN NACH KRAFTSTOFFARTEN 2015

Kraftstoff	1-9/2015	1-9/2014	Veränderung	Marktanteil 2015
Benzin	1.214.840	1.156.416	5,1%	50,45%
Diesel	1.153.416	1.087.600	6,1%	47,90%
Elektro	3.994	4.519	-11,6%	0,17%
LPG	8.521	7.946	7,2%	0,35%
Erdgas	19.598	18.966	3,3%	0,81%
Diesel-Hybrid	184	176	4,5%	0,01%
Sonstige	7.385	6.048	22,1%	0,31%

Gewinner: Der Opel Corsa sprintete auf den fünften Platz.

NEUZULASSUNGEN HERSTELLER DEUTSCHLAND 2015

Platzierung		Marke	September						Januar–September					
			9/2015		9/2014		Abw.		1–9/2015		1–9/2014		Abw.	
9/15	1–9/15		Einheiten	MA %	Einheiten	MA %	in %	MA %	Einheiten	MA%	Einheiten	MA %	in %	MA %
1	1	VW	57.042	20,93	54.939	21,13	3,83	-0,90	515.324	21,40	485.801	21,29	6,08	0,51
2	2	Mercedes	22.772	8,36	22.623	8,70	0,66	-3,93	214.106	8,89	203.558	8,92	5,18	-0,33
3	4	BMW	21.968	8,06	21.459	8,25	2,37	-2,29	183.991	7,64	178.643	7,83	2,99	-2,41
4	3	Audi	21.904	8,04	21.436	8,24	2,18	-2,47	206.965	8,60	197.211	8,64	4,95	-0,56
5	5	Opel	20.337	7,46	19.759	7,60	2,93	-1,77	171.996	7,14	167.294	7,33	2,81	-2,58
6	6	Ford	18.192	6,68	16.597	6,38	9,61	4,62	164.588	6,84	158.803	6,96	3,64	-1,79
7	7	Skoda	16.750	6,15	16.218	6,24	3,28	-1,43	137.754	5,72	131.446	5,76	4,80	-0,70
8	8	Hyundai	12.744	4,68	10.228	3,93	24,60	18,92	80.952	3,36	74.723	3,27	8,34	2,66
9	10	Seat	8.235	3,02	7.659	2,95	7,52	2,62	72.032	2,99	68.620	3,01	4,97	-0,53
10	12	Nissan	6.996	2,57	5.972	2,30	17,15	11,81	53.321	2,21	46.729	2,05	14,11	8,12
11	14	Mazda	6.840	2,51	5.381	2,07	27,11	21,32	44.701	1,86	42.264	1,85	5,77	0,22
12	9	Renault	6.521	2,39	7.982	3,07	-18,30	-22,03	77.334	3,21	76.773	3,36	0,73	-4,55
13	13	Toyota	5.852	2,15	6.758	2,60	-13,41	-17,35	48.469	2,01	52.737	2,31	-8,09	-12,91
14	15	Peugeot	5.167	1,90	4.644	1,79	11,26	6,19	41.552	1,73	41.423	1,82	0,31	-4,95
15	11	Fiat	5.066	1,86	5.122	1,97	-1,09	-5,60	55.090	2,29	52.953	2,32	4,04	-1,42
16	16	Kia	4.899	1,80	4.556	1,75	7,53	2,63	41.547	1,73	41.103	1,80	1,08	-4,22
17	17	Citroën	4.362	1,60	4.505	1,73	-3,17	-7,59	40.022	1,66	40.207	1,76	-0,46	-5,68
18	19	Mini	3.493	1,28	3.157	1,21	10,64	5,60	29.633	1,23	24.468	1,07	21,11	14,76
19	22	Volvo	3.465	1,27	2.827	1,09	22,57	16,98	26.184	1,09	23.258	1,02	12,58	6,68
20	18	Dacia	2.554	0,94	3.308	1,27	-22,79	-26,31	34.447	1,43	37.497	1,64	-8,13	-12,95
21	23	Suzuki	2.529	0,93	2.353	0,90	7,48	2,58	23.847	0,99	20.185	0,88	18,14	11,95
22	21	Mitsubishi	2.450	0,90	2.849	1,10	-14,00	-17,92	26.348	1,09	17.272	0,76	52,55	44,55
23	20	Smart	2.335	0,86	1.144	0,44	104,11	94,81	27.737	1,15	16.565	0,73	67,44	58,66
24	25	Honda	2.217	0,81	2.214	0,85	0,14	-4,43	15.135	0,63	16.654	0,73	-9,12	-13,89
25	24	Porsche	2.150	0,79	1.611	0,62	33,46	27,38	22.599	0,94	18.354	0,80	23,13	16,67
26	27	Jeep	1.483	0,54	1.002	0,39	48,00	41,26	11.124	0,46	6.809	0,30	63,37	54,81
27	26	Land Rover	1.138	0,42	1.046	0,40	8,80	3,84	13.392	0,56	11.211	0,49	19,45	13,19
28	28	Subaru	868	0,32	716	0,28	21,23	15,70	5.106	0,21	4.758	0,21	7,31	1,69
29	29	Jaguar	509	0,19	317	0,12	60,57	53,25	3.960	0,16	3.496	0,15	13,27	7,33
30	31	SsangYong	190	0,07	127	0,05	49,61	42,79	1.834	0,08	786	0,03	133,33	121,10
31	30	Alfa	190	0,07	249	0,10	-23,69	-27,17	2.156	0,09	2.487	0,11	-13,31	-17,86
32	32	Lexus	185	0,07	127	0,05	45,67	39,03	1.193	0,05	867	0,04	37,60	30,39
33	33	Tesla	133	0,05	56	0,02	137,50	126,68	1.091	0,05	578	0,03	88,75	78,86
34	35	Maserati	100	0,04	95	0,04	5,26	0,47	848	0,04	855	0,04	-0,82	-6,02
35	34	Lada	97	0,04	105	0,04	-7,62	-11,83	873	0,04	779	0,03	12,07	6,19
36	36	Infiniti	61	0,02	50	0,02	22,00	16,44	841	0,03	816	0,04	3,06	-2,34
37	38	Chevrolet	53	0,02	124	0,05	-57,26	-59,21	556	0,02	5.358	0,23	-89,62	-90,17
38	39	Ferrari	46	0,02	29	0,01	58,62	51,39	524	0,02	577	0,03	-9,19	-13,95
39	41	Bentley	29	0,01	29	0,01	0,00	-4,56	377	0,02	327	0,01	15,29	9,24
40	45	Cadillac	27	0,01	19	0,01	42,11	35,63	131	0,01	68	0,00	92,65	82,55
41	40	Iveco	25	0,01	24	0,01	4,17	-0,58	426	0,02	356	0,02	19,66	13,39
42	42	Aston Martin	24	0,01	14	0,01	71,43	63,62	244	0,01	221	0,01	10,41	4,62
43	44	Lamborghini	13	0,00	19	0,01	-31,58	-34,70	197	0,01	119	0,01	65,55	56,87
44	46	Lotus	12	0,00	13	0,00	-7,69	-11,90	119	0,00	96	0,00	23,96	17,46
45	43	Chrysler	12	0,00	8	0,00	50,00	43,16	205	0,01	192	0,01	6,77	1,17
46	47	Rolls Royce	7	0,00	6	0,00	16,67	11,35	78	0,00	74	0,00	5,41	-0,12
47	48	Morgan	7	0,00	6	0,00	16,67	11,35	72	0,00	78	0,00	-7,69	-12,53
48	37	Lancia	7	0,00	86	0,03	-91,86	-92,23	636	0,03	1.036	0,05	-38,61	-41,83
49	50	Man	2	0,00	4	0,00	-50,00	-52,28	21	0,00	39	0,00	-46,15	-48,98
50	52	Dodge	1	0,00	-	-	-	-	2	0,00	12	0,00	-83,33	-84,21
		Sonstige	420	0,15	490	0,19	-14,29	-18,19	6.258	0,26	5.135	0,23	21,87	15,48
		Summe	**272.479**	**100,00**	**260.062**	**100,00**	**4,77**	**0,00**	**2.407.938**	**100,00**	**2.281.671**	**100,00**	**5,53**	**0,00**

Zulassungen nach Sparten im September

Dazu gehören u. a.: Bahn/Post, Baugewerbe/Bauhandwerk, Dienstleister, Einzelhandel, Energie/ Wasser, Großhandel, Autovermietungen u. v. m., außerdem Fahrzeuge mit besonderer Nutzung wie z. B. Wohnmobile, Krankenfahrzeuge oder Leichenwagen. Quelle aller Zahlen: KBA

TOP 10 REL. FLOTTEN

	9/2015		9/2014	
1	VW	13.963	VW	13.009
2	BMW	7.952	BMW	7.665
3	Audi	7.416	Audi	6.852
4	MB	6.596	MB	5.706
5	Ford	4.649	Ford	4.197
6	Skoda	3.977	Skoda	4.170
7	Hyundai	3.445	Opel	2.993
8	Opel	2.880	Renault	1.325
9	Seat	1.794	Seat	1.156
10	Nissan	1.322	Toyota	1.117
	Summe	53.994	Summe	48.190

TOP 10 HANDEL

	9/2015		9/2014	
1	VW	8.145	Opel	8.197
2	Opel	7.210	VW	4.577
3	Skoda	4.930	Skoda	3.744
4	Ford	3.794	Hyundai	3.673
5	Seat	3.284	Renault	3.365
6	Hyundai	3.198	MB	2.899
7	MB	3.157	Nissan	2.830
8	Nissan	2.858	Ford	2.826
9	Fiat	2.462	Seat	2.646
10	Audi	2.412	BMW	2.600
	Summe	41.450	Summe	37.357

TOP 10 PRIVAT

	9/2015		9/2014	
1	VW	14.661	VW	15.194
2	MB	8.674	MB	9.740
3	BMW	7.067	BMW	7.575
4	Skoda	5.669	Skoda	7.212
5	Ford	5.563	Ford	5.483
6	Hyundai	5.301	Audi	4.629
7	Audi	4.238	Opel	4.379
8	Opel	4.127	Hyundai	4.289
9	Mazda	3.146	Toyota	3.365
10	Dacia	2.129	Mazda	2.984
	Summe	60.575	Summe	64.850

TOP 10 HERSTELLER

	9/2015		9/2014	
1	VW	13.142	VW	13.414
2	Audi	4.323	Audi	4.716
3	BMW	3.056	BMW	2.049
4	Opel	2.372	MB	1.994
5	MB	1.713	Opel	1.832
6	Ford	761	Ford	534
7	Mini	532	Porsche	371
8	Porsche	372	Mini	350
9	Skoda	228	Skoda	325
10	Citroën	158	Seat	134
	Summe	26.657	Summe	25.719

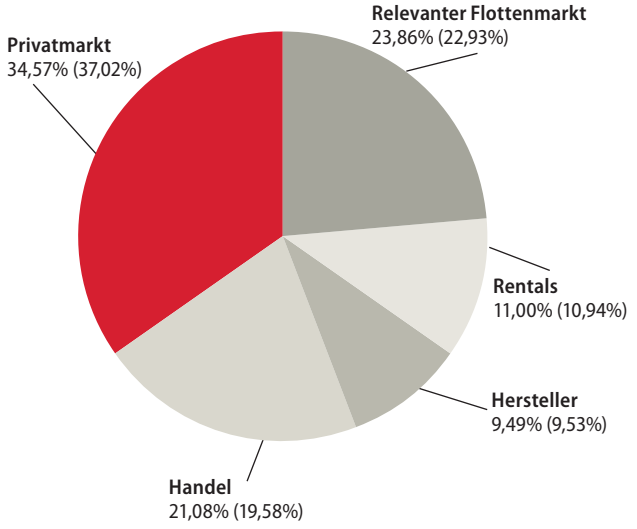
Veränderungen in den Sparten im September: Relevanter Flottenmarkt: +7.290 (+12,75%) | Händlerzulassungen: +5.561 (+9,78%) | Rentals: +3.296 (+10,82%) | Privathalter: –4.643 (–5,22%) | Herstellerzulassungen: +913 (+3,44%)

ZULASSUNGEN DER HERSTELLER IN DEUTSCHLAND NACH SPARTEN SEPTEMBER 2015

Hersteller	Gesamt 9/2015	Gesamt 9/2014	Relev. Flotten 9/2015	Anteil in %	Relev. Flotten 9/2014	Anteil in %	Rentals 9/2015	Rentals 9/2014	Hersteller 9/2015	Hersteller 9/2014	Handel 9/2015	Handel 9/2014	Privat 9/2015	Privat 9/2014
Alfa Romeo	190	249	22	11,58	15	6,02	2	-	-	3	112	176	54	55
Audi	21.904	21.436	7.416	33,86	6.852	31,96	3.515	3.137	4.323	4.716	2.412	2.102	4.238	4.629
BMW	21.968	21.459	7.952	36,20	7.665	35,72	2.086	1.570	3.056	2.049	1.807	2.600	7.067	7.575
Chevrolet	53	124	8	15,09	19	15,32	1	1	1	4	6	9	37	91
Citroën	4.362	4.505	655	15,02	619	13,74	534	481	158	32	1.624	2.023	1.391	1.350
Dacia	2.554	3.308	179	7,01	280	8,46	2	-	24	19	220	262	2.129	2.747
Fiat	5.066	5.122	527	10,40	604	11,79	318	176	30	26	2.462	2.582	1.729	1.734
Ford	18.192	16.597	4.649	25,56	4.197	25,29	3.425	3.557	761	534	3.794	2.826	5.563	5.483
Honda	2.217	2.214	104	4,69	111	5,01	1	9	1	1	1.416	1.621	695	472
Hyundai	12.744	10.228	3.445	27,03	952	9,31	792	1.296	8	18	3.198	3.673	5.301	4.289
Infiniti	61	50	25	40,98	27	54,00	2	-	-	-	21	13	13	10
Jaguar	509	317	74	14,54	75	23,66	165	17	1	-	182	141	87	84
Jeep	1.483	1.002	316	21,31	212	21,16	205	129	12	9	618	452	332	200
Kia	4.899	4.556	577	11,78	508	11,15	422	413	10	22	2.118	1.545	1.772	2.068
Lada	97	105	9	9,28	12	11,43	-	-	-	-	11	9	77	84
Lancia	7	86	3	42,86	5	5,81	-	-	1	-	3	70	-	11
Land Rover	1.138	1.046	394	34,62	428	40,92	56	34	8	1	354	289	326	294
Lexus	185	127	62	33,51	33	25,98	1	-	15	33	35	38	72	23
Mazda	6.840	5.381	987	14,43	751	13,96	487	304	15	2	2.205	1.340	3.146	2.984
Mercedes	22.772	22.623	6.596	28,97	5.706	25,22	2.632	2.284	1.713	1.994	3.157	2.899	8.674	9.740
Mini	3.493	3.157	739	21,16	668	21,16	117	197	532	350	299	416	1.806	1.526
Mitsubishi	2.450	2.849	204	8,33	210	7,37	22	141	72	37	779	815	1.373	1.646
Nissan	6.996	5.972	1.322	18,90	729	12,21	894	541	8	17	2.858	2.830	1.914	1.855
Opel	20.337	19.759	2.880	14,16	2.993	15,15	3.748	2.358	2.372	1.832	7.210	8.197	4.127	4.379
Peugeot	5.167	4.644	853	16,51	692	14,90	1.074	1.020	44	28	1.802	1.382	1.394	1.522
Porsche	2.150	1.611	648	30,14	475	29,48	7	4	372	371	334	246	789	515
Renault	6.521	7.982	1.252	19,20	1.325	16,60	879	1.087	86	93	2.398	3.365	1.906	2.112
Seat	8.235	7.659	1.794	21,79	1.156	15,09	1.640	1.164	131	134	3.284	2.646	1.386	2.559
Skoda	16.750	16.218	3.977	23,74	4.170	25,71	1.946	767	228	325	4.930	3.744	5.669	7.212
Smart	2.335	1.144	292	12,51	302	26,40	307	134	49	76	334	86	1.353	546
Subaru	868	716	50	5,76	39	5,45	4	7	4	-	531	420	279	250
Suzuki	2.529	2.353	159	6,29	197	8,37	6	25	32	80	498	816	1.834	1.235
Toyota	5.852	6.758	1.041	17,79	1.117	16,53	535	260	88	46	2.270	1.970	1.918	3.365
Volvo	3.465	2.827	1.033	29,81	846	29,93	772	604	7	12	726	514	927	851
VW	57.042	54.939	13.963	24,48	13.009	23,68	7.131	8.745	13.142	13.414	8.145	4.577	14.661	15.194
Sonstige	1.048	939	244	23,28	162	17,25	34	4	154	267	295	193	321	313
Gesamt	272.479	260.062	64.451	23,65	57.161	21,98	33.762	30.466	27.458	26.545	62.448	56.887	84.360	89.003

NEUZULASSUGEN 2015 GESAMT NACH SPARTEN

Marktanteile der Sparten (in Klammern: Vorjahreszeitraum)



TOP 10 REL. FLOTTEN

	1–9/2015		1–9/2014	
1	VW	146.153	VW	129.477
2	Audi	77.349	Audi	72.382
3	BMW	62.006	BMW	66.105
4	MB	57.644	MB	47.073
5	Ford	41.358	Ford	34.652
6	Skoda	34.880	Skoda	33.212
7	Opel	28.262	Opel	28.563
8	Renault	16.916	Renault	14.700
9	Seat	12.641	Seat	10.355
10	Hyundai	10.241	Toyota	8.097
	Summe	487.450	Summe	444.616

TOP 10 HANDEL

	1–9/2015		1–9/2014	
1	VW	54.102	Opel	55.471
2	Opel	52.237	VW	44.566
3	MB	34.895	MB	32.295
4	Ford	30.680	Ford	28.073
5	Skoda	30.160	Renault	25.638
6	Renault	28.307	Hyundai	24.516
7	Hyundai	27.621	Skoda	24.325
8	Seat	25.967	Seat	22.515
9	BMW	23.630	Fiat	22.367
10	Fiat	22.537	BMW	18.145
	Summe	330.136	Summe	297.911

Quelle: KBA

TOP 10 PRIVAT

	1–9/2015		1–9/2014	
1	VW	158.469	VW	157.230
2	MB	78.632	MB	82.977
3	Skoda	57.389	Skoda	63.122
4	Ford	55.147	Ford	56.949
5	BMW	54.754	BMW	51.986
6	Audi	47.248	Audi	49.618
7	Opel	45.435	Opel	42.219
8	Hyundai	36.514	Hyundai	35.953
9	Dacia	28.934	Dacia	31.865
10	Renault	24.108	Toyota	27.922
	Summe	586.630	Summe	599.841

TOP 10 HERSTELLER

	1–9/2015		1–9/2014	
1	VW	103.208	VW	99.502
2	Audi	37.487	Audi	33.462
3	BMW	22.386	BMW	21.196
4	MB	20.551	MB	21.051
5	Opel	17.824	Opel	14.294
6	Ford	5.364	Ford	6.977
7	Porsche	3.918	Skoda	3.956
8	Mini	3.508	Porsche	3.906
9	Skoda	3.196	Mini	3.119
10	Seat	1.428	Seat	1.424
	Summe	218.870	Summe	208.887

ZULASSUNGEN DER HERSTELLER IN DEUTSCHLAND NACH SPARTEN JANUAR–SEPTEMBER 2015

Hersteller	Gesamt 1–9/15	Gesamt 1–9/14	Relev. Flotten 1–9/15	Anteil in %	Relev. Flotten 1–9/14	Anteil in %	Rentals 2015	Rentals 2014	Herstel-ler 2015	Herstel-ler 2014	Handel 2015	Handel 2014	Privat 2015	Privat 2014
Alfa Romeo	2.156	2.487	242	11,22	206	8,28	107	99	25	27	983	1.222	799	933
Audi	206.965	197.211	77.349	37,37	72.382	36,70	22.870	23.884	37.487	33.462	22.011	17.865	47.248	49.618
BMW	183.991	178.643	62.006	33,70	66.105	37,00	21.215	21.211	22.386	21.196	23.630	18.145	54.754	51.986
Chevrolet	556	5.358	116	20,86	487	9,09	20	6	29	116	62	335	329	4.414
Citroën	40.022	40.207	5.655	14,13	5.936	14,76	4.823	4.821	1.258	1.076	14.877	14.967	13.409	13.407
Dacia	34.447	37.497	2.508	7,28	2.700	7,20	30	37	261	281	2.714	2.614	28.934	31.865
Fiat	55.090	52.953	5.196	9,43	4.987	9,42	5.306	3.616	386	448	22.537	22.367	21.665	21.535
Ford	164.588	158.803	41.358	25,13	34.652	21,82	32.039	32.152	5.364	6.977	30.680	28.073	55.147	56.949
Honda	15.135	16.654	1.065	7,04	959	5,76	77	32	4	6	8.603	8.198	5.386	7.459
Hyundai	80.952	74.723	10.241	12,65	7.168	9,59	6.463	6.941	113	145	27.621	24.516	36.514	35.953
Jaguar	3.960	3.496	692	17,47	691	19,77	1.012	892	3	-	1.476	1.299	777	614
Jeep	11.124	6.809	2.611	23,47	1.682	24,70	955	874	35	31	4.310	2.637	3.213	1.585
Kia	41.547	41.103	4.560	10,98	5.468	13,30	3.702	3.578	97	107	16.469	12.875	16.719	19.075
Lada	873	779	89	10,19	82	10,53	-	-	4	1	146	160	634	536
Lancia	636	1.036	91	14,31	158	15,25	-	-	3	4	469	716	73	158
Land Rover	13.392	11.211	4.484	33,48	3.930	35,05	903	812	38	20	4.148	3.047	3.819	3.402
Mazda	44.701	42.264	5.896	13,19	5.940	14,05	3.648	4.489	73	56	16.648	10.499	18.436	21.280
Mercedes	214.106	203.558	57.644	26,92	47.073	23,13	22.384	20.162	20.551	21.051	34.895	32.295	78.632	82.977
Mini	29.633	24.468	5.666	19,12	4.749	19,41	2.861	2.151	3.508	3.119	3.784	3.584	13.814	10.865
Mitsubishi	26.348	17.272	2.056	7,80	1.651	9,56	443	691	419	289	5.417	5.332	18.013	9.309
Nissan	53.321	46.729	7.979	14,96	5.796	12,40	7.194	4.899	140	95	20.073	17.024	17.935	18.915
Opel	171.996	167.294	28.262	16,43	28.563	17,07	28.238	26.747	17.824	14.294	52.237	55.471	45.435	42.219
Peugeot	41.552	41.423	6.924	16,66	6.309	15,23	6.557	6.075	137	148	14.571	12.729	13.363	16.162
Porsche	22.599	18.354	6.918	30,61	5.481	29,86	98	101	3.918	3.906	3.619	3.130	8.046	5.736
Renault	77.334	76.773	16.916	21,87	14.700	19,15	6.619	7.618	1.384	1.159	28.307	25.638	24.108	27.658
Seat	72.032	68.620	12.641	17,55	10.355	15,09	9.480	7.768	1.428	1.424	25.967	22.515	22.516	26.558
Skoda	137.754	131.446	34.880	25,32	33.212	25,27	12.129	6.831	3.196	3.956	30.160	24.325	57.389	63.122
Smart	27.737	16.565	3.302	11,90	3.035	18,32	3.217	1.091	809	534	3.961	1.630	16.448	10.275
Subaru	5.106	4.758	354	6,93	320	6,73	19	44	15	4	2.426	2.125	2.292	2.265
Suzuki	23.847	20.185	1.196	5,02	1.670	8,27	119	165	319	471	5.601	5.310	16.612	12.569
Toyota	48.469	52.737	8.610	17,76	8.097	15,35	3.222	2.112	846	776	15.551	13.830	20.240	27.922
Volvo	26.184	23.258	7.716	29,47	6.567	28,24	5.316	4.173	54	75	6.324	5.729	6.774	6.714
VW	515.324	485.801	146.153	28,36	129.477	26,65	53.392	55.026	103.208	99.502	54.102	44.566	158.469	157.230
Infiniti	841	816	342	40,67	339	41,54	180	275	4	6	162	99	153	97
Lexus	1.193	867	416	34,87	303	34,95	7	14	56	70	293	186	421	294
Sonstige	12.427	9.513	2.290	18,43	1.938	20,37	254	235	3.158	2.660	2.735	1.731	3.990	2.949
Gesamt	**2.407.938**	**2.281.671**	**574.424**	**23,86**	**523.168**	**22,93**	**264.899**	**249.622**	**228.540**	**217.492**	**507.569**	**446.784**	**832.506**	**844.605**

MARKTSEGMENTE IN DEUTSCHLAND

		Platzierung 9/15	Platzierung 1–9/15	Marke	September 9/15 Einh.	September 9/15 MA %	September 9/14 Einh.	September 9/14 MA %	September Abw. in %	Januar bis September 1–9/15 Einh.	Januar bis September 1–9/15 MA %	Januar bis September 1–9/14 Einh.	Januar bis September 1–9/14 MA %	Januar bis September Abw. in %
Anteil des Segments am Gesamtmarkt: 8,18% (Vorjahr: 8,96%)	KLEINSTWAGEN	1	2	Fiat 500	2.946	14,23	2.676	12,41	10,09	24.814	13,35	21.850	12,52	13,57
		2	1	VW Up	2.818	13,61	3.032	14,07	-7,06	28.941	15,57	31.586	18,10	-8,37
		3	3	Opel Adam	2.106	10,17	2.156	10,00	-2,32	18.454	9,93	16.948	9,71	8,89
		4	5	Hyundai i10	1.994	9,63	2.298	10,66	-13,23	16.151	8,69	14.415	8,26	12,04
		5	6	Renault Twingo	1.622	7,84	2.623	12,17	-38,16	15.041	8,09	15.139	8,67	-0,65
		6	8	Skoda Citigo	1.390	6,72	1.322	6,13	5,14	9.934	5,35	10.053	5,76	-1,18
		7	10	Seat Mii	1.267	6,12	990	4,59	27,98	7.596	4,09	7.461	4,28	1,81
		8	9	Toyota Aygo	1.142	5,52	1.267	5,88	-9,87	8.850	4,76	7.474	4,28	18,41
		9	4	Smart Fortwo	1.075	5,19	1.136	5,27	-5,37	16.705	8,99	16.534	9,47	1,03
		10	15	Opel Karl	875	4,23	-	-	-	3.699	1,99	-	-	-
				Sonstige Typen	3.464	16,74	4.055	18,81	-14,57	35.658	19,19	33.062	18,94	7,85
				Summe	**20.699**	**100,00**	**21.555**	**100,00**	**-3,97**	**185.843**	**100,00**	**174.523**	**100,00**	**6,49**
Anteil des Segments am Gesamtmarkt: 15,69% (Vorjahr: 17,72%)	KLEINWAGEN	1	2	Opel Corsa	5.433	13,69	5.912	13,87	-8,10	39.480	11,18	42.091	11,88	-6,20
		2	1	VW Polo	4.747	11,96	5.818	13,65	-18,41	50.838	14,40	48.481	13,68	4,86
		3	4	Skoda Fabia	4.344	10,95	3.976	9,33	9,26	33.214	9,41	28.761	8,12	15,48
		4	3	Ford Fiesta	3.684	9,28	3.824	8,97	-3,66	34.034	9,64	33.612	9,49	1,26
		5	5	Mini	3.493	8,80	3.157	7,41	10,64	29.633	8,39	24.468	6,91	21,11
		6	7	Audi A1	2.292	5,78	2.625	6,16	-12,69	18.229	5,16	20.559	5,80	-11,33
		7	6	Seat Ibiza	1.818	4,58	2.194	5,15	-17,14	19.868	5,63	19.451	5,49	2,14
		8	9	Toyota Yaris	1.746	4,40	1.577	3,70	10,72	12.441	3,52	14.637	4,13	-15,00
		9	16	Mazda Mazda2	1.458	3,67	646	1,52	125,70	7.441	2,11	4.781	1,35	55,64
		10	12	Smart Forfour	1.259	3,17	8	0,02	15.637,50	11.031	3,12	30	0,01	36.670,00
				Sonstige Typen	9.386	23,65	12.889	30,23	-27,18	96.804	27,41	117.381	33,13	-17,53
				Summe	**39.682**	**100,00**	**42.630**	**100,00**	**-6,92**	**353.145**	**100,00**	**354.270**	**100,00**	**-0,32**
Anteil des Segments am Gesamtmarkt: 28,42% (Vorjahr: 29,48%)	UNTERE MITTELKLASSE	1	1	VW Golf	26.684	37,11	27.575	38,88	-3,23	205.951	35,08	183.661	33,59	12,14
		2	3	Opel Astra	5.117	7,12	4.045	5,70	26,50	42.035	7,16	35.959	6,58	16,90
		3	5	BMW 1er	4.546	6,32	5.183	7,31	-12,29	33.043	5,63	37.587	6,87	-12,09
		4	2	Audi A3	4.406	6,13	6.382	9,00	-30,96	44.356	7,55	49.806	9,11	-10,94
		5	6	BMW 2er	4.293	5,97	1.300	1,83	230,23	32.838	5,59	4.452	0,81	637,60
		6	4	Ford Focus	4.156	5,78	3.416	4,82	21,66	38.597	6,57	39.543	7,23	-2,39
		7	7	Seat Leon	3.881	5,40	3.676	5,18	5,58	31.546	5,37	29.717	5,43	6,15
		8	9	Hyundai i30	3.676	5,11	2.336	3,29	57,36	18.440	3,14	18.493	3,38	-0,29
		9	8	Mercedes A-Klasse	2.041	2,84	2.948	4,16	-30,77	23.224	3,96	27.364	5,00	-15,13
		10	10	Skoda Rapid	1.853	2,58	1.931	2,72	-4,04	14.163	2,41	14.799	2,71	-4,30
				Sonstige Typen	11.254	15,65	12.129	17,10	-7,21	102.958	17,54	105.457	19,28	-2,37
				Summe	**71.907**	**100,00**	**70.921**	**100,00**	**1,39**	**587.151**	**100,00**	**546.846**	**100,00**	**7,37**
Anteil des Segments am Gesamtmarkt: 15,92% (Vorjahr: 14,50%)	MITTELKLASSE	1	1	VW Passat	6.961	17,29	6.049	17,34	15,08	72.410	20,86	54.328	17,43	33,28
		2	2	Mercedes C-Klasse	6.197	15,39	5.659	16,22	9,51	52.661	15,17	41.702	13,38	26,28
		3	3	Skoda Octavia	5.426	13,48	4.853	13,91	11,81	43.676	12,58	40.365	12,95	8,20
		4	4	Audi A4	5.261	13,07	3.918	11,23	34,28	42.093	12,13	36.731	11,78	14,60
		5	5	BMW 3er	4.341	10,78	4.410	12,64	-1,56	31.872	9,18	43.960	14,10	-27,50
		6	8	Mercedes CLA	2.100	5,22	892	2,56	135,43	15.194	4,38	7.994	2,56	90,07
		7	7	Opel Insignia	1.753	4,35	1.608	4,61	9,02	15.431	4,45	17.365	5,57	-11,14
		8	6	BMW 4er	1.703	4,23	1.579	4,53	7,85	16.047	4,62	12.539	4,02	27,98
		9	9	Ford Mondeo	1.414	3,51	1.412	4,05	0,14	15.175	4,37	10.377	3,33	46,24
		10	10	Audi A5	1.269	3,15	1.262	3,62	0,55	13.781	3,97	14.017	4,50	-1,68
				Sonstige Typen	3.833	9,52	3.235	9,27	18,49	28.709	8,27	32.370	10,38	-11,31
				Summe	**40.264**	**100,00**	**34.887**	**100,00**	**15,41**	**347.085**	**100,00**	**311.770**	**100,00**	**11,33**
Anteil des Segments am Gesamtmarkt: 4,27% (Vorjahr: 4,02%)	OBERE MITTELKLASSE	1	2	BMW 5er	3.121	28,90	2.276	23,54	37,13	24.822	24,50	29.273	27,66	-15,21
		2	1	Audi A6	3.017	27,94	2.915	30,14	3,50	32.752	32,32	29.562	27,94	10,79
		3	3	Mercedes E-Klasse	2.255	20,88	2.481	25,66	-9,11	22.937	22,64	27.378	25,87	-16,22
		4	4	Skoda Superb	1.497	13,86	1.122	11,60	33,42	10.877	10,74	10.804	10,21	0,68
		5	6	Volvo V70	322	2,98	259	2,68	24,32	2.830	2,79	2.544	2,40	11,24
		6	5	Audi A7	235	2,18	165	1,71	42,42	3.479	3,43	2.193	2,07	58,64
		7	8	Volvo XC70	142	1,31	143	1,48	-0,70	1.066	1,05	1.007	0,95	5,86
		8	7	Jaguar XF	102	0,94	206	2,13	-50,49	1.562	1,54	1.990	1,88	-21,51
		9	9	Maserati Ghibli	79	0,73	65	0,67	21,54	615	0,61	576	0,54	6,77
		10	10	Volvo S80	9	0,08	15	0,16	-40,00	139	0,14	261	0,25	-46,74
				Sonstige Typen	18	0,17	18	0,19	0,00	223	0,22	221	0,21	0,90
				Summe	**10.799**	**100,00**	**9.670**	**100,00**	**11,68**	**101.322**	**100,00**	**105.821**	**100,00**	**-4,25**

Alle Neuzulassungen können Sie unter autohaus.de/neuzulassungen kostenlos in der Neuzulassungsdatenbank von AUTOHAUS abrufen! Magazin-Abonnenten steht zudem eine exklusive Recherche nach Teilmärkten, Bundesländern, Kraftstoffen, Farben und Hubräumen zur Verfügung.