KOMMENTAR

Euro-5-Hardware-Nachrüstungen jetzt!

Bereits seit einem Jahr wird über die Möglichkeit einer Nachrüstung für 5,6 Millionen Autos diskutiert. Es ist höchst erfreulich, dass man sich jetzt „technische Gedanken" macht.

In Bayern ist Wahlkampf und die CSU steht bekanntlich mit dem Rücken zur Wand. Niemand will Verkehrsminister Andreas Scheuer, CSU, allerdings unterstellen, dass sein Umdenken in Sachen Hardware-Nachrüstung für Euro-5-Diesel mit dem Wahlkampf zu tun hat. Vielmehr ist es höchst erfreulich, dass man sich jetzt „technische Gedanken macht, wie wir bestehende Fahrzeuge noch sauberer bekommen" – so ein Ministerzitat auf ntv. Zumal CDU-Generalsekretärin Annegret Kramp-Karrenbauer bereits vorher sagte, dass man prinzipiell offen für Umbauten an älteren Autos sei. Die Grünen sind ja eh dafür und die SPD war nie dagegen. Das ist doch jetzt mal ein bürgernahes, griffiges und vor allem sinnvolles Thema, mit dem sich die Politik in Deutschland intensiver beschäftigen sollte und das sich unmittelbar positiv auswirken würde.

Technisch möglich und finanziell darstellbar

Den Anlass hat sich auch das Urteil des Verwaltungsgerichts in Wiesbaden vom 5. September geliefert. Ab Februar kann über alle Fahrzeuge bis Euro 4 ein Fahrverbot in der Frankfurter City verhängt werden, ab September wäre dann auch die Schadstoffklasse 5 dran – erheblicher Eingriff in die individuelle Mobilität. Der öffentliche Nahverkehr wäre total überlastet. Deutschlandweit betroffen sind derzeit aber Millionen von Dieselfahrern, die sich sicher herzlich bedanken werden, wenn sich allein die Androhung von Fahrverboten künftig vermeiden lässt und damit die faktische Enteignung in Form eines höheren Restwerts rückgängig gemacht wird.

Bereits seit einem Jahr wird über die Möglichkeit einer Hardware-Nachrüstung für 5,6 Millionen Autos diskutiert. ADAC und ZDK haben belegt, dass dies technisch möglich und finanziell darstellbar ist. Einzelne Autohersteller und der VDA haben sich dem bisher mit den Argumenten verweigert, dass eine technische Lösung nicht zu bezahlen sei, Software-Updates zur Verbesserung der Luft genügend beitrügen und man vielmehr auf Neuwagen setze. Diesen Rechtfertigungen ist die Regierung bisher gefolgt. Das Gericht in Wiesbaden nicht! Auch wenn die Kanzlerin für Ende September eine Stellungnahme angekündigt hatte.

Existenzgefährdende Wertvernichtung im Handel

ZDK-Präsident Jürgen Karpinski hatte inzwischen sogar eine rechtlich akzeptierte freiwillige Lösung der Nachrüstung mit SCR-Katalysator auf Kosten der Branche vorgeschlagen. Nach Infos der Funke-Mediengruppe wird die SPD im Bundestag einen Antrag stellen, der die Nachrüstung „auf Kosten der Hersteller" fordert. Ein Hoffnungsschimmer für die durch die Abgasmisere insgesamt seit mehr als drei Jahren gebeutelte Branche. Unabhängig von der Belastung durch Stickoxide sprechen wir von einer massiven und existenzgefährdenden Wertvernichtung im Handel. Es gibt laut ZDK einen Bestand von mehr als 300.000 Diesel mit Euro-5-Norm, die einen Wert von rund 4,5 Milliarden Euro entsprechen. Hinzu kommen stetig drei Jahre alte Leasing-Rückläufer auf die Höfe. Bei realistischen Abschlägen von bis zu 30 Prozent und mehr pro Fahrzeug sind die Verluste also gigantisch. Für dieses Jahr rechnet Verbandspräsident Karpinski mit Wertberichtigungen von rund 330 Millionen Euro!

Ralph M. Meunzel ■

Foto: AUTOHAUS

» Unabhängig von der Belastung durch Stickoxide sprechen wir von einer massiven und existenzgefährdenden Wertvernichtung im Handel. «

Ralph M. Meunzel,
AUTOHAUS-Chefredakteur und
Verlagsleiter Springer Automotive Media

mobile.de

Deutschlands größter Fahrzeugmarkt

DAS SERVICE-MODELL FÜR IHREN DIGITALEN ERFOLG.

Sie wollen mehr Autokäufer ansprechen und sich stärker vom Wettbewerb abheben?

Wählen Sie eines von drei Leistungspaketen, passend zu Ihrem Bedarf.

mobile.de ist Deutschlands beliebtester* Fahrzeugmarkt.
Und: Mit monatlich 16,2 Mio. Nutzern** führen wir mehr Menschen zu Ihrem Angebot als jeder andere Anbieter.

UND DER NÄCHSTE IST VERKAUFT.

Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN

*Ausgezeichnet von AUTO BILD (Ausgabe 13/2018) in der Kategorie „PKW-Börsen" in den Bereichen „Gutes Handling" und „Gute Angebote".
**AGOF digital facts 2018-05/-06/-07 (Basis: 14 Jahre und älter), durchschnittliche Reichweite in Unique Users von Mai bis Juli 2018, Gesamtangebot mobile.de und Motor-Talk, bereinigt um Doppelnutzer.

Welches Händler-Paket passt zu Ihnen? Informieren Sie sich unter
www.mobile.de/servicemodell oder lassen Sie uns persönlich sprechen unter **030 81097-940.**