

- 311** Thomas Kaps und Karsten Lipinski
Neue BKF-Qualifikationen
teilweise unbekannt
- 315** Dr. Adolf Rebler
Halten an der Haltlinie –
unter Umständen zweimal?
- 319** Detlef Stollenwerk
Senioren am Steuer –
ein generelles Verkehrsrisiko?
- 323** Volker Kalus
(Bedingte) Fahreignung bei
3,0 ng/ml THC empfohlen
- 324** Rupert Schubert
Der lange Weg zum
Elektromobilitätsgesetz (Teil 1)

Beirat:

Volker Kalus, Ludwigshafen
Rupert Schubert, Hamburg
Ewald Ternig, Schiffweiler

www.verkehrsdienst.de