



TITELTHEMA

18 Ladungssicherung: Wie die Chemiefirma Clariant FIBC formschlüssig auf LKW verstaut und mit welchen Neuheiten die Lademittelhersteller das Sichern erleichtern.

28 Fahrerhilfe: Ein neues Telematiksystem analysiert den Fahrstil des Lenkers und gibt per Bordcomputer Hinweise für ein besseres Fahrverhalten, um Unfälle zu vermeiden.

32 Atemschutz: Sind Schadstoffe in der Umgebungsluft, müssen die betroffenen Mitarbeiter richtig ausgerüstet sein. Eine Übersicht über die Geräte und ihre Einsatzmöglichkeiten.



FOTO: DAPDYS, DITSCHER

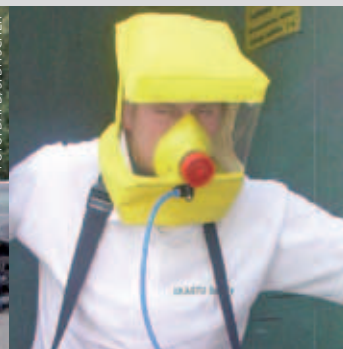


FOTO: EKASTU

NACHRICHTEN

- 6 **Feuerwehr** Unfall mit der Königsdisziplin Gefahrgut trainieren
- 7 **Logistikdienstleister** Lehnkering steht zum Verkauf
- 8 **Chemieunfälle** „Diadem“ soll Entscheidungen erleichtern

VORSCHRIFTEN

- 10 **Globally Harmonized System** Neues „purple book“ veröffentlicht
- 12 **Gefahrgutbeauftragtenverordnung** Größere Ordnung – Die neue GbV: Das ändert sich ab dem 1. September
- 13 **Strafrecht** Latte tiefer gelegt – Schon die Gefährdung der Umwelt ist künftig eine Straftat
- 14 **Ausnahmen im Seetransport, Teil 2** Erst an zweiter Stelle – Was beim Versand freigestellter Mengen zu beachten ist
- 16 **90. Tagung der WP.15** Langsam umgeschwenkt – Wieder einmal wurde über Tunnelbeschränkungen diskutiert

TITELTHEMA – LADUNGSSICHERUNG

- 18 **Big Bags** Block mit Vieren – Ein zertifiziertes Zurrsystem sichert FIBC auf dem LKW
- 20 **Streitfrage** Norm ohne Kraft – BAG und Polizei werden weiterhin nach VDI 2700 kontrollieren
- 21 **Neuheiten** Sicherer Halt – Neue Produkte machen das Sichern schneller und einfacher

LOGISTIK

- 22 **Binnenschifffahrt** Weg mit der Zündquelle – Menschliches Versagen ist der Grund für viele Tankerexplosionen

VERPACKUNG

- 24 **Druckgefäße** Mit eigenem Kopf und Vollschatz – Neue Spezialventile erhöhen die Sicherheit beim Transport

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 26 **Explosionsschutz Tank** Wunsch nach Übereinstimmung – Ist ein Explosionsschutzdokument erforderlich oder nicht?
- 28 **Fahrerhilfe** Analyst an Bord – Ein neuer Bordcomputer schult Fahrer unterwegs

ARBEITSSICHERHEIT

- 30 **Kennzeichen** Immer frisch bleiben – Etiketten sind wichtiger Bestandteil der Gefahrenkommunikation
- 32 **Atemschutz** Reine Luft – Welche Geräte wann eingesetzt werden müssen

RUBRIKEN

- 3 Editorial | 11 Sie fragen – wir antworten: Umweltgefährdung |
- 11 Online-Frage des Monats: Containertransport |
- 34 Branchenverzeichnis |
- 41 Termine | 42 Vorschau/Impressum

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41

Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00 | Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23

E-Mail gefahr@gut@springer.com