



Weit gespannt

MARKTÜBERSICHT Die Hersteller von Tank- und Silofahrzeugen bieten viele verschiedene Modelle an. Eine Tabelle zeigt, wer welche Version liefert.

Grundsätzlich ist die Beförderung von gefährlichen Gütern der Klassen 3 bis 9 in Tankfahrzeugen nur unter einer Voraussetzung zulässig: Für sie muss im ADR Kapitel 3.2, Tabelle A, Spalte 12 eine Tankcodierung vorgesehen sein. Wie sich diese Codierung zusammensetzt, erläutert das Kapitel 4.3.4.1. Es unterscheidet nach Tanktyp – für flüssige oder feste Stoffe –, Berechnungsdruck, Öffnungen – oben oder unten – sowie vorhandener oder nicht vorhandener Lüftungseinrichtung.



Tanks und Silos gibt es mit und ohne Druckfestigkeit.

Tanks and silos are available as pressure-resistant and non-resistant variants.

FOTO: SPITZER

Rationalisierter Ansatz

Die Hersteller nutzen beim Bau ihrer Fahrzeuge den so genannten rationalisierten Ansatz aus dem gleichen ADR-Kapitel, der die Zuordnung der Tankcodierungen zu Stoffgruppen und Tankhierarchie erlaubt. Das Angebot ist weit gespannt zwischen den Generalisten wie der Firma Gofa, die alle Tank- und Siloarten

MODELLÜBERSICHT / MODEL OVERVIEW

Firma Company	Hersteller/ Manufacturer	Kurzzeitmiete / Short-Term Rentals	Langzeitmiete/ Long-Term Rentals	Leasing	Full-Service-Leasing	Drucktanks Pressure Tanks								drucklose Tanks Pressure-Free Tanks			Drucksilos Pressure Silos			drucklose Silos Pressure-Free Silos			Isolierung/ Insulated	Heizung/ Heated	sonstiges Further Features								
						L1,5BN	L4BN	L4BH	L4DH	L10BH	L10CH	L10DH	L15CH	L21DH	LGAV	LGBV	LGBF	S4AH	S10AN	S10AH	SGAV	SGAN				SGAH							
Esterer	●																																
Feldbinder	●						●	●		●																							Pump- und Messanlagen, Kompressoren/ Pumping and measuring modules, compressors
Gofa	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Kässbohrer	●							●																									
Lindner & Fischer	●																																L&F FIS (CAN-Bus-System zur zentralen Bedienung und Überwachung) L&F FIS (driver information system for central operation and monitoring)
Pema		●	●						●																								Inertgasanlage/ Inert gas modules
Rohr	●						●	●																									
Schrader-T+A	●		●	●			●	●	●	●	●	●																					Vakuum-Ausstattungen, Saug-Druck, Ausstoßkolben, Heckklappe/ Vacuum and suction pressure variants, ejector pistons, rear-hatch variants
Schwarz Müller	●	●	●	●				●																									
Spitzer	●																																Inertgasanlage/ Inert gas modules
TIP			●	●			●	●	●																								z. T. mit Grenzwertgeber und Totmannschaltung, Bitumenfahrzeuge/ Some models with limit indicators and dead man's switch, bitumen tankers
Willig	●	●	●				●	●	●																								L265BH

im Portfolio hat, und den Spezialisten wie Esterer, der sich auf eine einzige Ausführung konzentriert. Die Tabelle auf der nächsten Seite zeigt das Ergebnis einer Umfrage, die wir bei den Fahrzeugbauern und -vermietern durchgeführt haben.

Für temperaturgeführte Transporte gibt es Tanks und Silos vielfach auch in einer beheizbaren oder isolierten Ausführung. Dazu kommen Pump- und Messanlagen sowie Überwachungssysteme und weitere Ausstattungsvarianten. Einige Hersteller bieten ihre Fahrzeuge darüber hinaus zur Miete oder auch im Leasinggeschäft an. Die klassischen Vermiet- und Leasinggesellschaften sind hier hingegen recht zurückhaltend: Wenn überhaupt, werden Gefahrgut-Tanks und -Silos lediglich auf Anfrage vermittelt. Nur die beiden Anbieter Pema und TIP gaben bei unserer Befragung an, solche Fahrzeuge in ihrer Flotte vorzuhalten. **Rudolf Gebhardt**



Filled to the Brim

MARKET OVERVIEW Tank and silo vehicle manufacturers offer a range of different models. The table shows who offers which versions.

Fundamentally, the transport of dangerous goods in the classes 3 through 9 by means of road tankers is only permissible under one condition: they must have a special tank code, which can be found in the ADR (Chapter 3.2, Table A, Column 12). The classification system behind the code is explained in Chapter 4.3.4.1. It differentiates between the type of tank (for liquids or solids); calculation pressure; openings (top or bottom); and between those with and without venting systems.

ANBIETER (AUSWAHL) / PROVIDERS (SELECTED)

Esterer, Helsa	Tel.: +49 (0) 56 05/8 09-0	www.esterer.de
Feldbinder, Winsen/Luhe	Tel.: +49 (0) 41 71/6 95-0	www.feldbinder.com
Gofa, Goch	Tel.: +49 (0) 28 23/3 28-0	www.gofa.de
Hendricks, Goch	Tel.: +49 (0) 28 23/50 25-0	www.hendricks-goch.de
Kässbohrer, Goch	Tel.: +49 (0) 28 23/97 21-0	www.kaessbohrer-goch.com
Lindner & Fischer Langenau	Tel.: +49 (0) 73 45/96 14-0	www.lindner-fischer.com
Magyar, Offenburg	Tel.: +49 (0) 7 81/5 51 25	www.boettche-koeln.de
Pema, Herzberg am Harz	Tel.: +49 (0) 55 21/8 60-0	www.pematruck-trailer.de
Rohr, Straubing	Tel.: +49 (0) 94 21/73 05-0	www.rohr-nfz.com
Schrader-T+A Beckum-Vellern	Tel.: +49 (0) 25 21/85 08-0	www.schrader.de
Schwarzmueller, Freinberg/A	Tel.: +43 (0) 77 13/8 00-0	www.schwarzmueller.com
Spitzer, Elztal-Dallau	Tel.: +49 (0) 62 61/80 05-0	www.spitzer-silo.com
TIP Trailer Services Hamburg	Tel.: +49 (0) 40/3 50 88 01	www.tip.ge.com
Willig, Straubing	Tel.: +49 (0) 94 21/9 88-0	www.willig-tankfahrzeuge.de



FOTO: LINDNER & FISCHER

Rationalized Approach

When designing vehicles, manufacturers orientate themselves on the so-called "rationalized approach", which can be found in the same chapter of the ADR and provides for the classification of tank

codes by permitted substance types and hierarchy. The providers vary considerably, from all-rounders like the company Gofa, which includes all types of conventional tanks and silo containers in its portfolio, to specialists like Esterer, which has concentrated on a single main design. The table on the following page shows the results of a survey we conducted among vehicle manufacturers and leasing companies.

For temperature-controlled transports, many tanks and silos are also available as heated or insulated variants; pumping and measuring equipment, monitoring systems and special-purpose versions can also be found. Some manufacturers also rent or lease their vehicles, whereas the classic rental and leasing companies are extremely reluctant to do so: if offered at all, tanks and silos for the transport of dangerous goods are only provided on request. The companies Pema and TIP were the only two rental companies surveyed to indicate that they offer these vehicles as part of their fleet.

Rudolf Gebhardt

Anzeige

tegee-rumler.eu

**Multi 2000.
Macht 600 Pferde spielend sauber.**

Die Chemie-Gruppe

TEGEE-CHEMIE BREMEN GmbH
T +49 421 38997 - 0
F +49 421 38997 - 11
tegee-rumler.eu