

ZAHL DES MONATS

5301 -mal wurde auf der Videoplattform YouTube die Figur „Hazmat guy/Gefahrgutbeauftragter“ im Kanal „legoleopardgecko“ aufgerufen, die seit dem 1. April 2011 im Handel ist.

ZITAT DES MONATS

In 43 Prozent aller TUIS-Einsätze war die Ladungsicherung ursächlich.



ROLF HASELHORST, Vorsitzender des Arbeitskreises TUIS im Verband der Chemischen Industrie, bei der Jahrespressekonferenz des Transport-Unfall-Information-Systems in Berlin.

FRAGE DES MONATS

Ein 200-Liter-Fass (Kunststoff, nicht leitfähig) soll mit UN 1170 (ETHANOL, Klasse 3, Verpackungsgruppe II) befüllt werden. Sie verwenden ein baumustergeprüftes Fass mit der Codierung: UN 1H1/Y1.9/200/09/D BAM 11407. Im Zulassungsschein wird für die Essigsäure der Nachweis der chemischen Verträglichkeit anerkannt.

Geben Sie als Verpacker die Freigabe für die Befüllung?

- **a) Nein** Ein Kunststofffass ist als Einzelverpackung gemäß der zugeordneten Verpackungsanweisung P001 zwar zulässig, eine ausreichende chemische Verträglichkeit der Verpackung liegt jedoch nicht vor.
- **b) Nein** Ein Kunststofffass ist als Einzelverpackung gemäß der zugeordneten Verpackungsanweisung P001 zwar zulässig. Die Gefährdungsbeurteilung nach Arbeitsschutz- und Gefahrstoffrecht führen jedoch zum Ergebnis, dass eine sichere Befüllung nicht möglich ist, weil ein nicht leitfähiges 200-Liter-Fass nicht geerdet werden kann.
- **c) Ja** Da die Gefahrgutvorschriften bereits eine umfassende Gefährdungsbeurteilung aller möglichen Gefahren enthalten, ist eine sichere Befüllung des Fasses gewährleistet, weitergehende Arbeitsschutz- oder Gefahrstoffvorschriften sind irrelevant.

» Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil unter www.gefahrgut-online.de

GEFAHRGUT-ONLINE



BEFÄHIGTE PERSONEN Fachkundig, sachkundig: Eine Checkliste zählt die allgemeinen Anforderungen an Befähigte Personen auf. Dazu gibt es noch eine Übersicht „Befähigte Person“.

www.gefahrgut-online.de, Rubrik „Fachinformationen“.

NACHGEFRAGT

SGCI Chemie Pharma Schweiz

Das derzeit größte Verkehrsproblem in der Schweiz?



Erwin Sigrist, SGCI

Das ist mit Sicherheit die Sanierung des Gotthard-Straßentunnels. Damit die Funktionstüchtigkeit und somit die Sicherheit gewährleistet ist, muss der seit 1980 betriebene Gotthard-Tunnel bis spätestens 2025 saniert werden. Als wichtigste schweizerische Nord-Süd-Achse kann man den Tunnel nicht ohne Plan B für rund 900 Tage schließen. Das hätte nicht nur gravierende Konsequenzen für die Schweiz, sondern für ganz Europa. Der Zeitpunkt für den Baubeginn einer 2. Röhre für die jährlich sechs Millionen durchfahrenden Fahrzeuge ist fast schon verpasst. Derzeit versucht der Kanton Uri, den Bau einer 2. Röhre zu verhindern und setzt auf die Kombination Verkehrsverlagerung auf die Schiene und Kapazitätserweiterung des Simplontunnels. Das reicht aber nicht. Wird die 2. Röhre nicht gebaut, müssen für Jahre lange Wartezeiten oder Umwege in Kauf genommen werden.

FOTOS: R. GEBHARDT, D. SCHULTE-BRAUER, M. URBAN/ODD

Telematik für Gefahrgut

Die Anforderungen an elektronische Systeme sind festgelegt, nun müssen die IT-Spezialisten sie umsetzen

WORKSHOP „In der nächsten Stufe geht es um die Machbarkeit“, erklärte Claude Pfauvadel beim Workshop Gefahrgut-Telematik des Bundesverkehrsministeriums auf der Messe transport logistic. Wie er berichtete, hat die Arbeitsgruppe „Telematik“ der Gemeinsamen Tagung RID/ADR/ADN die umfangreichen Anforderungen in einer Tabelle festgelegt. Die Umsetzung dürfte allerdings dauern: „Wenn erste verbindliche Elemente im Re-



Helmut Rein (li.) und Claude Pfauvadel beim Telematik-Workshop.

gelwerk 2017 stehen, wären wir nicht unzufrieden“, sagte Helmut Rein vom Verkehrsministerium. **gh**

FRAGE DES LETZTEN MONATS – ERGEBNIS

Auf einem LKW ist ein Container mit Gefahrgut (UN 3175) in loser Schüttung geladen. Auf dem Anhänger sind Versandstücke mit Airbag-Modulen (UN 3268) geladen. Welche orangefarbene Kennzeichnung ist an der Beförderungseinheit vorne und hinten anzubringen?

- | | |
|--|-----|
| a) Orangefarbene Tafeln mit Nummern 40/3175 vorne und hinten | 10% |
| b) Neutrale orangefarbene Tafeln vorne und hinten | 68% |
| c) Eine orangefarbene Tafel mit Nummern 40/3175 vorne und eine neutrale orangefarbene Tafel hinten | 7% |
| d) Diese Kombination ist nach ADR nicht erlaubt | 15% |

Abgegebene Stimmen: 87

Näheres dazu auf Seite 12