

WERKLOGISTIK

Hoyer gewinnt Ausschreibung von Evonik Carbon Black

Zu den Aufgaben von Hoyer gehört unter anderem das Abfüllen von Industrierüßen in Silofahrzeuge und Sonderbehälter.



FOTO: HOYER

Industrierüßen (Carbon Black) in Silofahrzeuge und Sonderbehälter, innerbetriebliche Shuttletransporte zwischen einzelnen Produktionsstellen und Lagern sowie das Einlagern, Auslagern und Verladen von Big Bags und Säcken auf Paletten.

Das internationale Transport- und Logistikunternehmen Hoyer in Hamburg hat die Ausschreibung eines umfangreichen Werklogistik-Paketes des Herstellers von Industrierüßen Evonik Carbon Black in Kalscheuren bei Köln gewonnen. Hier wird Hoyer nach eigenen Angaben künftig unterschiedliche logistische Dienstleistungen durchführen. Dazu gehören vor allem das Abfüllen von

Über ein SAP-System organisiert der Dienstleister die Versand-, Wareneingangs- und Ausgangsabfertigung einschließlich der Zollabwicklung. Das aktuell absehbare Jahresvolumen am Evonik-Standort Kalscheuren beläuft sich auf rund 140.000 Tonnen. Davon entfallen 35 Prozent auf die Silo- und Sonderbehälterverladung, 35 Prozent auf Big Bags und 30 Prozent auf Säcke. **gh**

TUIS-PROGRAMM

Virtuelles Training für Feuerwehren

Die Trainingseinheiten umfassen fünf Szenarien für Unfälle mit Chemikalien auf Landstraße, Autobahn und Schiene.



FOTO: VCI

Das virtuelle Trainingsprogramm des Transport-Unfall-Information- und Hilfeleistungssystems (TUIS-VR) der deutschen chemischen Industrie ist ab sofort einsatzbereit. Dies teilt der Verband der Chemischen Industrie VCI mit. Mit Hilfe von fünf Szenarien und Anleitungen für Ausbilder können Feuerwehren online am Computer komplizierte Lagen bei Transportunfällen mit Gefahrgut trainieren. Der Auszubildende

wird vor die Aufgabe gestellt, als Gruppenführer den Ort des Geschehens zu erkunden, die Situation zu bewerten und Entschlüsse in Befehle umzusetzen. Die Kernfrage lautet, ob der Einsatz mit eigenen Kräften bewältigt werden kann oder ob TUIS zur Unterstützung gerufen wird. Grundlage des virtuellen Trainings sind die Feuerwehr-Dienstvorschriften 1 und 100. TUIS-VR ist für Feuerwehren kostenlos. **gh**



FOTO: TALKE

Bei der Übergabe des Preises: (v. li.) Thomas Kranz und Hans-Willi Doll (Ineos), Alfred Talke, Armin Talke und Hans-Jürgen Becker (Talke), Friedhelm Pfeiffer (Ineos), Klaus Wessing, Heinz Stevens und Herbert Stomm (Talke).

DIENSTLEISTER DES JAHRES

Ineos zeichnet Talke aus

Das Chemieunternehmen Ineos in Köln hat dem Logistikdienstleister Alfred Talke den Titel „Dienstleister des Jahres 2010“ verliehen. Mit diesem Titel zeichnet Ineos Firmen aus, die sich im vorhergegangenen Jahr mit herausragenden Leistungen und besonderen Innovationen ver-

dient gemacht haben. In der Begründung hob die Chemiefirma besonders die Verdienste im Bereich der Tankcontainertransporte in die Türkei hervor, bei denen Talke im Jahr 2010 eine Qualitätsquote bei der Liefertreue von 99,7 Prozent erreicht habe. **gh**

Anzeige

Wir transportieren Wissen

Anmeldung und Infos
Dr. Ulrike Eismann
(040) 75 60 82 652
ulrike.eismann@ma-co.de

Grundlehrgang für Gefahrgutbeauftragte in Hamburg

Allgemeiner Teil: 23.05.11
Straße: 24. – 25.05.11
See: 26.05.11
Schiene: 27.05.11
Binnenschiff: 30.05.11

Grundlehrgang für Gefahrgutbeauftragte in Bremen

Allgemeiner Teil: 15.08.11
Straße: 16. – 17.08.11
See: 18.08.11
Schiene: 19.08.11
Binnenschiff: 22.08.11

Refresher für Gefahrgutbeauftragte in Hamburg

Allgemeiner Teil: 20.06.11
Straße: 21.06.11
See: 22.06.11
Schiene: 23.06.11
Binnenschiff: 24.06.11

Refresher für Gefahrgutbeauftragte in Hamburg

Allgemeiner Teil: 10.10.11
Straße/Schiene: 11.10.11
See: 12.10.11
Binnenschiff: 13.10.11

Seminarveranstaltungen

Köhlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
info-hh@ma-co.de

Konsul-Smidt-Straße 11 · 28217 Bremen
info-hh@ma-co.de

ma-co
maritimes
kompetenzzentrum
www.ma-co.de