

**FAHRERHANDBUCH**

## Ordentlich abgeheftet

Der Verlag Heinrich Vogel hat ein neues Produkt auf den Markt gebracht, das die Unterweisung der Fahrer erleichtert: Das Fahrerhandbuch enthält einen Lenk- und Ruhezeitenkalender sowie viele weitere nützliche Informationen. Darüber hinaus kann es modular mit zusätzlichen Inhalten „aufgerüstet“ werden. Das farbige Handbuch wird gelocht geliefert und kann in einen DIN A4-Ordner eingehängt werden. Folgende Teile sind bereits enthalten:

- Kalender 2011 mit viel Platz für Notizbuch- und Tagebucheintragen, mit Extra-Feldern für die Lenk- und Ruhezeiten
- Jede Woche nützliche Tipps, Bilder von schönen Trucks und Cartoons aus der beliebten Reihe „Leben zwischen Lenkrad und Ladefläche“



**Mit Platz für weitere Ergänzungen**

- Wichtige Fahrerinformationen, unter anderem der komplette Inhalt der Fahreranweisung „Lenk- und Ruhezeiten“
  - Erste Hilfe
- Mit folgenden Inhalten kann das Handbuch ergänzt werden:
- Fahreranweisungen
  - Bordbücher (Klebeleiste zum Einheften wird mitgeliefert)
  - wichtige betriebsinterne oder fahrerspezifische Informationen
- Das Werk ist beim Verlag zum Preis von 14,90 Euro plus MwSt. erhältlich.

Verlag Heinrich Vogel  
www.heinrich-vogel-shop.de

**LADUNGSSICHERUNG**

## Dekra zertifiziert Ladebordwände



**Das Zertifikat gilt für Bordwände aus Snap-Lock-Profilen.**

Die auf Basis des Snap-Lock-Systems von Pommier hergestellten Aluminium-Ladebordwände haben die statische Druckprüfung gemäß DIN 12642 Code XL Anhang A bis zu einer Nutzlast von 15 Tonnen bestanden. Dekra Automobil hat die außerordentliche Stabilität der Seiten- und Rückwand-Anbindungsvarianten für

Aufbauten an LKW und Anhängern mit Hestal- und Kinnegrip-Rungensystemen zertifiziert. Es handelt sich nach Aussagen des Nutzfahrzeugzulieferers um die erste derartige Bescheinigung für Aluminium-Ladebordwände. Geprüft wurden Bordwände mit einer Länge von 7.200 Millimetern und einer Höhe von 1.200 Millimetern bei einer Profilstärke von 25 Millimetern. Das Dekra-Zertifikat bezieht sich auf Seiten- und Rückwände für Aufbauten an LKW und Anhängern, die nach der Herstellungsrichtlinie von Pommier Gross aus Snap-Lock-Aluminium-Hohlprofilen produziert wurden. Snap Lock ist eine eingetragene Marke von Pommier Gross für das mittlerweile am Markt gebräuchliche Bordwand-Profilssystem.

Pommier-Gross Aluminium GmbH  
www.pommier-gross.de

**SPERRSTANGEN**

## Variable Einsatzmöglichkeiten

Der Ladungssicherungsspezialist allsafe Jungfalk hat eine neue Produktfamilie: KIM. Die variablen Sperrstangen zeichnen sich durch vielfältige Einsatzmöglichkeiten sowohl im LKW- als auch im Transporterbereich aus. KIM 44 ist in unterschiedlichen Varianten (Verstellbereiche, optionaler Schutzschlauch) für Transporter verfügbar. KIM 55 wird ebenfalls in zahlreichen Varianten für LKW angeboten. Verglichen mit konventionellen Stahlstangen sind die neuen KIMs wahre Leichtgewichte – und das bei einer laut Hersteller wesentlich höheren Belastbarkeit. Sämtliche Sperrstangen werden individuell auf Wunschmaß angefertigt und sind so-

mit sofort einsatzbereit. Zur Auswahl stehen die Ausführungen KIM, KIM Profi und KIM Profi plus. Alle Teile werden mit Kennzeichnung durch Belastbarkeitsaufkleber ausgeliefert.

gh  
allsafe Jungfalk GmbH & Co. KG  
www.allsafe-group.com



Die Sperrstangen werden auf Wunschmaß angefertigt.

Anzeige



Geprüfte Ladeeinheitensicherung für Stahl- und Kunststoff-Fässer auf Palette



Typ LES - Die Schnelle



SFV1 - Die Zertifizierte

Ein- und Mehrweg-Ausführungen für 1 - 4 Fässer auf EUR- oder CP3 Palette



Rainer GmbH  
Ladungssicherungstechnik  
Graf-Zeppelin-Str. 22b  
D-51147 Köln

Tel.: +49(0)2203 922 970  
Fax: +49(0)2203 922 975  
E-Mail: info@lasitec.de  
Internet und Shop: www.lasitec.de