

ZAHL DES MONATS

378 mal wurde bei 13.264 von der BAG in 2009 kontrollierten LKW mit Gefahrgut die Ladungssicherung bemängelt.

ZITAT DES MONATS

„Wer ein ADR 2009 hat, sollte das gut aufheben.“



VOLKER KRAMPE, Leiter Gefahrguttransport der Beiersdorff AG, über die lange Übergangsfrist bei der Kennzeichnung von Limited Quantities.

FRAGE DES MONATS

Hier geht es um die Kennzeichnung auf Absetzkippern bei einem Gefahrguttransport in loser Schüttung.

Wie muss die Kennzeichnung von Containern auf Absetzkippern mit Warntafeln und Nummern erfolgen?

- a) An beiden Längsseiten mit Warntafel und Nummern?
- b) Vorne und hinten mit neutraler orangefarbener Warntafel?
- c) Vorne und hinten mit Warntafeln und Nummern?

» Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil unter www.gefahrgut.de

FRAGE DES LETZTEN MONATS

Auf einem Trailer nach Helsinki wird eine Teilpartie Gefahrgut Klasse 8 verladen. Beim zweiten Verloader werden Gefahrgüter der Klasse 3 mit Nebengefahr 6.1 geladen. Ein dritter Verloader verlädt eine Partie Futtermittel in Säcken auf den Trailer. Danach geht es direkt zur Fähre. Wer stellt nun die Fahrzeugbeladeerklärung aus?

a) Verloader Nummer 1, 2 und 3	34%
b) Alle Verloader und der Fahrer	20%
c) Der Fahrer	12%
d) Verloader Nummer 1 und 2	20%
e) Verloader Nummer 3	14%

Abgegebene Stimmen: 180

Näheres dazu auf Seite 11

GEFAHRGUT-ONLINE



Stammtische Für viele Gefahrgutverantwortliche sind Stammtische und Erfa-Gruppen eine erste Anlaufstelle für ihre Fragen. Wir bieten eine aktuelle Übersicht über Stammtische in Deutschland.

NACHGEFRAGT

Verband Schmierstoff - Industrie e.V.

Gibt es Schmierstoffe, die wasser-, aber nicht umweltgefährdend sind?



Dr. Stefan Baumgärtel, Geschäftsführer VSI.

Die Einstufung in eine Wassergefährdungskategorie (WGK) erfolgt mit Hilfe einer Liste, die es beim Umweltbundesamt gibt. Nicht zwangsläufig werden alle dort aufgeführten Stoffe als umweltgefährdend eingestuft und umgekehrt. Jedenfalls gibt es keinen Automatismus, der eine wechselseitige Einstufung begründet. Beispiel: Das Produkt „Getriebeöl EP 75W-90“ enthält < 2,4 % Phosphorsäureester-Aminsatz (N, R 51/53). Das ist viel zu wenig, um als „umweltgefährlich“ eingestuft zu werden. Das Produkt ist ausschließlich in die WGK 2 eingestuft.

Bessere Anbindung

Arbeitgeberverband ChemieNord fordert schnellen Ausbau der Verkehrswege zu den Seehäfen Hamburg und Bremerhaven.

SEEHÄFEN Die chemische Industrie im Norden pocht zur Bewältigung der Krise auf einen schnellen Ausbau der Verkehrswege zu den Seehäfen. „Die Hinterlandanbindung der Häfen in Norddeutschland auszubauen, ist für die gesamte deutsche Chemiewirtschaft von enormer Bedeutung“, sagte der Hauptgeschäftsführer des Arbeitgeberverbands ChemieNord, Jochen Wilkens, Ende Juni in Hannover. Die geplante Y-Bahntrasse von Hannover Richtung Bremen und Hamburg dürfe den Sparplänen der Bundesregierung nicht zum Opfer fallen. Bei der Neubestimmung

der Dringlichkeit von Straßen- und Schienenprojekten müssten die Hafenanbindungen ganz oben auf die Liste gesetzt werden.

Ohne weitere Investitionen in den Ausbau der Verkehrswege zu den Häfen werde Deutschland im internationalen Wettbewerb schon in naher Zukunft abgehängt werden, meinte Wilkens. Alleine im Seeverkehr stamme jede zehnte beförderte Tonne aus der Chemie. Bei den Schienenprojekten sei auch der zügige Ausbau der Strecke nach Wilhelmshaven wichtig, wo derzeit der neue Tiefwasserhafen im Bau ist. **dpa**



Wichtig: gute Hinterlandanbindung der Seehäfen – im Bild Hamburg Waltershof.

FOTOS: SCHULTE-BRÄDER, VSI, DR AG