



Nicht nur sauber,
sondern rein: das gilt
auch für Schläuche
und Armaturen.

Perfektion

KONTROLLE Immer größer wird der Stellenwert einer geographisch günstig gelegenen Reinigungsanlage, die viele Reinigungsstandards beherrscht.

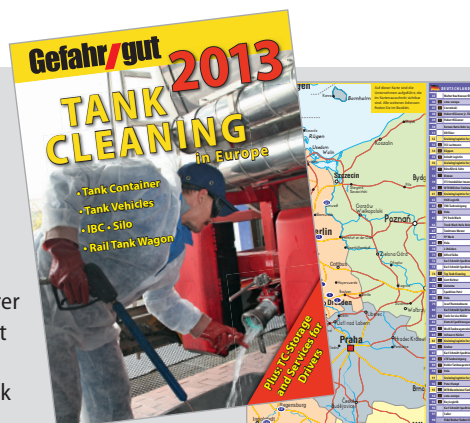
Die Nummer eins im Handbuch für Tankcontainer, herausgegeben vom Internationalen Tankcontainerverband ITCO, ist die Sauberkeit eines Tankcontainers. Detailliert wird auf das saubere und geruchsfreie Innere wie Äußere des Behälters hingewiesen sowie – im Detail – auf Dichtungen, Ventile, Verschlüsse, Ausläufe und Entleerungsöffnungen.

Sauberkeit ist eine der wichtigsten Voraussetzungen bei Sicherheitskontrollen, wenn ein Tankcontainer (oder auch Silofahrzeug, IBC oder Kesselwagen) von einer Obhut in die andere übergeben wird, zwischen Eigentümer, Mieter, Betreiber, Spediteur, Verloader, Depot und Transporteur.

Insofern ist die Nachprüfbarkeit einer gelungenen Reinigung zunehmend in den Fokus von Verladern und Spediteuren geraten. Chemie- und Lebensmittelindustrie verlangen vor der nächsten Beladung

Europa im Fokus

644 Reinigungsanlagen für Gefahrgut wie auch Lebensmitteltransporte in 29 Ländern: so viele Tankcontainer-, Silo-, Kesselwagen- und IBC-Reinigungsanlagen sind aktuell mit Kontaktdaten und Serviceangeboten – neu auch mit Serviceleistungen für Fahrer – im 140 Seiten starken DIN-A-5-Booklet zusammengefasst. Unsere Karte gibt darüber hinaus einen genauen Überblick über die Standorte der Tankreiniger in Deutschland, Österreich, Schweiz, Benelux und dem östlichen Teil Frankreichs. Karte und Booklet liegen dieser Dezemberausgabe der Gefahr/gut bei. Weitere Exemplare können kostenpflichtig bestellt werden unter vertriebsservice@springer.com, www.gefährgut-online.de/abo oder per Telefon unter der Nummer + 49 (0) 89/20 30 43-11 00.



Die Antwort auf stark gestiegene Anforderungen: Standardisierung und Qualifizierung.

Zertifikate darüber, dass – vor allem im Falle des Ladeguts Lebensmittel – nicht mehr nur sichtbare Verschmutzungen nachweislich entfernt wurden, sondern auch verschiedene Hygientests durchlaufen wurden.

Immer mehr Tankreiniger reagieren europaweit auf die gestiegenen Standardanforderungen der Auftraggeber und professionalisieren sich. Die Palette an Serviceleistungen kann sich an vielen Orten sehen lassen.

dsb

Foto: Daniela Schulte-Brader